

Предисловие

Уважаемый пользователь, благодарим вас за выбор модели Wenjie M5 марки AITO (далее «M5»). В процессе использования модели M5 вы получите внимательный опыт обслуживания от AITO Auto.

Пожалуйста, внимательно прочитайте содержание данного руководства перед использованием M5 и сохраните его надлежащим образом. Из этого руководства вы можете узнать о функциях автомобиля, мерах предосторожности при использовании, техническом обслуживании автомобиля и информацию о регулярном техническом обслуживании, которая поможет вам безопасно управлять автомобилем и продлить срок службы вашего автомобиля.

Чтобы и дальше улучшать ваши впечатления от вождения, AITO Auto может оптимизировать и улучшать автомобиль без предварительного уведомления. Пожалуйста, обратитесь к фактическому автомобилю на тот момент.

Не вносите без разрешения какие-либо детали, информацию об автомобиле, логотипы и т. д. Модификации могут повлиять на характеристики автомобиля и даже нарушить национальные правила.

Вы можете посетить официальный сайт AITO Auto: <https://aito.auto>, посмотреть «Руководство по эксплуатации» M5 для получения полной информации или получить самую свежую информацию в руководстве для владельца через центральный экран управления автомобилем или мобильный телефон.

- Центральный экран управления: откройте приложение «Руководство пользователя» в разделе «Службы и приложения» > Центр приложений».

- Мобильный телефон: откройте приложение «AITO» и войдите в «Мой» > Руководство для владельцев автомобилей».

Авторские права на данное руководство принадлежат Thalys Automotive Co., Ltd. Содержание данного руководства не может быть воспроизведено, скопировано или переведено без письменного согласия Cytus Automotive GmbH.

Если у вас есть какие-либо вопросы, комментарии или предложения, позвоните нам по телефону 400-008-9999.

Производитель автомобиля: Salls Automobile Co., Ltd. Адрес: проспект Юкан, № 101, район

Цзянбай, Чунцин Веб-сайт: <https://aito.auto>



Важная информация об этом руководстве

Перед первым использованием автомобиля рекомендуется внимательно прочитать данное руководство. Чтобы лучше понять содержание данного руководства, вам необходимо знать всю следующую информацию.

Подсказка



Опасность

- Знаки опасности напоминают вам, что несоблюдение этих знаков может привести к повреждению автомобиля или травмам.



Предупреждение

- Предупреждающие знаки напоминают вам, что несоблюдение инструкций может привести к повреждению автомобиля, травмам или смерти во время использования автомобиля.



Уведомление

- Знаки внимания напоминают вам, что несоблюдение этих мер предосторожности может привести к тому, что функции автомобиля станут непригодными для использования, а в тяжелых случаях – к повреждению автомобиля.



Намекать

Здесь вы можете найти несколько полезных советов или полезную информацию об использовании вашего автомобиля.

Иконки и иллюстрации

Иллюстрации, представленные в данном руководстве, предназначены только для демонстрационных целей. В зависимости от выбора автомобиля ваш автомобиль может быть не оснащен определенными функциями. См. фактическую конфигурацию приобретенной модели. Фотографии предназначены только для справки, пожалуйста, обратитесь к реальному автомобилю для конкретных условий.

текст отображения значка

Формат текста или сообщений, отображаемых на центральном экране управления, отличается от обычного текста. (Например: управление телом, вождение, вождение с помощью и т. д.). Программы и инструкции отображаются в несколько этапов, например: Настройки > Помощь при вождении > Настройки безопасности автомобиля.

Пользователям

рекомендуется в целях вашей безопасности соблюдать местные законы и правила при вождении транспортного средства и соблюдать следующие

меры предосторожности: • Не спать во время вождения и не управлять транспортным средством после употребления алкоголя или наркотиков, в противном случае это повлияет на ваше здоровье. контроль над транспортным средством,

что приводит к авариям и человеческим жертвам. • Пожалуйста, водите осторожно, точно оценивайте, подходят ли погодные и дорожные условия для поездки, и всегда обращайтесь внимание на движение других транспортных средств или пешеходов на дороге, чтобы принимать точные

и своевременные решения для предотвращения несчастных случаев. • Пожалуйста, сохраняйте концентрацию во время вождения. Звонки, проверка текстовых сообщений или регулировка кнопок управления во время вождения будут отвлекать вас и приводить к авариям и жертвам.

• Внимательно прочтите соответствующие предупреждения и меры предосторожности в руководстве. Игнорирование их может привести к травмам водителя и пассажиров или повреждению автомобиля.

Конфигурация и опции автомобиля

Иллюстрации в данном руководстве используются для пояснения и понимания. Они предназначены только для иллюстративных целей и не могут быть изображениями приобретаемого автомобиля. Пожалуйста, поймите. ATO гарантирует, что автомобили соответствуют более высокому качеству и более высоким стандартам безопасности посредством постоянного совершенствования, исследований и разработок всех моделей. Компания может улучшать элементы дизайна, конфигурацию и функции продуктов в любое время, поэтому, пожалуйста, поймите, что иллюстрации, данные и Инструкции в этом руководстве могут отличаться от фактических. Ситуация неоднородна. Это связано с различиями в функциях в зависимости от разных конфигураций. Для получения информации о конкретных функциях обратитесь к реальному автомобилю. Вы можете определить функции вашего автомобиля по переключателям, значкам и текстовым описаниям, доступным в опциях центральной консоли автомобиля.

важный совет

Оригинальные аксессуары в твердом переплете, дополнительное оборудование и незаконно

модифицированные оригинальные аксессуары марки AITO были тщательно проверены на предмет их совместимости с характеристиками, безопасностью и системами выбросов вашего автомобиля. При проведении технического обслуживания или ремонта автомобиля обязательно используйте оригинальные детали марки AITO. Если вы используете оригинальные аксессуары, не принадлежащие торговой марке AITO, это может оказать негативное

влияние на производительность и систему безопасности вашего автомобиля, и наша компания не будет нести ответственность за любые проблемы, возникающие в результате этого. Пожалуйста, не изменяйте какие-либо детали, информацию о транспортном средстве, логотипы и т. д. вашего автомобиля без разрешения. Модификации могут повлиять на производительность, безопасность или долговечность транспортного средства и даже могут нарушить национальные правила. За возникающие в результате прямые или косвенные убытки мы несем ответственность. Компания не несет никакой ответственности и может также привести к потере вами прав на техническое обслуживание или гарантию.

Радиооборудование Установка

радиооборудования в автомобиле может повлиять на правильное функционирование электрической системы.

При использовании

радиооборудования необходимо строго соблюдать следующие правила: • Не устанавливайте и не

заменяйте радиооборудование, в противном случае это может привести к сбою в работе электрической системы. • При использовании радиооборудования

соблюдайте законы того места, где находится автомобиль.

предупреждение AITO

• Не паркуйте автомобиль рядом с трансформатором или другими местами с сильными электромагнитными помехами. место.

• Тем, кто использует другое электронное медицинское оборудование, следует проконсультироваться с производителем оборудования о влиянии радиоволн на работу оборудования. Радиоволны могут оказывать непредсказуемое воздействие на работу такого медицинского оборудования.

предупреждение о техническом обслуживании

Если ваш автомобиль при эксплуатации в суровых условиях транспортные средства требуют более тщательного и качественного обслуживания. Если автомобиль ломается из-за отсутствия технического обслуживания или неправильного обслуживания, ваши гарантийные права могут быть утрачены.

Меры предосторожности

Пожалуйста, соблюдайте следующие важные меры предосторожности, чтобы обеспечить вам и вашим пассажирам безопасную и безупречную поездку. • Соблюдайте правила дорожного движения, ограничивайте скорость транспортного средства, избегайте превышения скорости и перегрузки. путешествовать.

• Во время движения автомобиля обязательно всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. Если в автомобиле едут дети, следует использовать соответствующие детские сиденья, закрепленные на задних сиденьях. • Не оставляйте детей одних в машине и не позволяйте им использовать или носить ключи.

• Во избежание травм запрещается прикасаться к высоковольтным кабелям, высоковольтным вилкам и соединительным разъемам автомобиля. • Следуйте

инструкциям на предупреждающих наклейках. • Категорически

запрещается самостоятельно разбирать и собирать аккумуляторную батарею и связанные с ней высоковольтные компоненты. • В среде, в которой используется автомобиль, не должно быть агрессивных, взрывоопасных, разрушающих изоляцию газов и проводящей пыли, а также удален от источников тепла. • Категорически запрещается сжимать или пропалывать аккумуляторную батарею, а также повреждать аккумуляторную

систему. • Если вы обнаружите, что аккумуляторная батарея протекает или повреждена, не прикасайтесь к ней. Если вы случайно прикоснулись к ней, промойте ее большим количеством воды и

немедленно обратитесь за медицинской помощью. • Строго запрещено перерабатывать и хранить использованные аккумуляторы без разрешения. По вопросам утилизации обращайтесь в Центр пользователей AITO.

Система регистрации данных автомобильных событий (EDR). Транспортные

средства оснащены системой EDR, функция которой заключается в записи рабочих данных системы автомобиля (5 секунд или менее), когда транспортное средство сталкивается с определенными столкновениями или событиями, близкими к столкновению, чтобы облегчить восстановление автомобильных мероприятий. В зависимости от серьезности и типа инцидента EDR может не записывать данные об инциденте. Данные, записанные EDR автомобиля:

• Скорость автомобиля, скорость рыскания, состояние антиблокировочной тормозной системы, состояние системы контроля устойчивости кузова, состояние системы контроля тигис: система контроля устойчивости кузова (ESC) отправляется, а EDR получается и записывается через шину.

• Включение или выключение рабочего тормоза, процент открытия педали акселератора, положение передка: отправляется от контроллера транспортного средства (VCU), EDR получает и записывает через шину.

• Состояние ремня безопасности водителя и состояние ремня безопасности переднего пассажира: данные на комбинацию приборов (IC) отправляются, а EDR получается и записывается через шину.

А I T O

• Период включения в событие, период включения во время чтения, полный статус записи события, временной интервал между этим событием и последним событием, Тенденция самозаписи EDR.

• Номер оборудования ЗБУ, в который записываются данные EDR, серийный номер оборудования ЗБУ, в который записываются данные EDR, и номер программного обеспечения ЗБУ, в который записываются данные EDR: EDR записывает сам себя.

• Идентификационный код автомобиля: EDR записывает его самостоятельно.

• Продольное ускорение и поперечное ускорение: EDR записывает самостоятельно.

• Время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности водителя, время раскрытия передней подушки безопасности водителя (первый этап), время раскрытия боковой подушки безопасности водителя, время срабатывания воздушной шторки со стороны водителя, время срабатывания преднатяжителя ремня безопасности переднего пассажира, время срабатывания передней подушки безопасности пассажира (первый этап) , время срабатывания подушки безопасности переднего пассажира, время срабатывания шторной подушки безопасности переднего пассажира, состояние сигнализации системы защиты пассажиров: автозащита EDR.

• Угол поворота рулевого колеса: электронная система рулевого управления с усилителем (EPS) передает данные, а EDR получается и записывается через шину. • Год, месяц, день, час,

минута, секунда: отправляемые хостом аудиовизуальной развлекательной системы (IVI), EDR получает и записывает через шину. • Состояние системы электронного стояночного тормоза: отправляется сигнал электронного стояночного тормоза (EPB), а EDR получается и записывается через шину. • Состояние переключателя сигнала рулевого управления и состояние сигнализации системы контроля давления в шинах: отправляется контроллером кузовного оборудования (BCM), а EDR получается и записывается через шину. • Состояние сигнализации тормозной системы: Система контроля устойчивости кузова.

(ESC) и интеллектуальный усилитель (Booster) отправляются, а EDR получается и записывается через шину. • Статус адаптивной системы круиз-контроля и статус вспомогательной системы экстренного торможения: данные, отправленные системой ADAS, EDR получает и записывает их через шину.

Извлечение данных EDR для извлечения

данных EDR требуется специальное оборудование. Помимо Thalyx Automotive Ltd., данные также могут быть извлечены третьими лицами с использованием специального оборудования, например правоохранительными органами, имеющими доступ к транспортному средству или EDR. Данные записи EDR можно считать через диагностический интерфейс OBD (см. стр. 181).

Стратегия хранения событий EDR

Система EDR может записать три последовательных данных о событиях столкновения, если

В системе EDR недостаточно места для записи события. Текущие данные о событии должны перезаписывать предыдущие незаблокированные данные о событии, но все должно выполняться в соответствии со временем.

Перезаписываются последовательно; данные заблокированных событий не должны перезаписываться данными последующих событий.

Раскрытие данных EDR Мы не будем

раскрывать данные, записанные в EDR, третьим лицам, за исключением следующих обстоятельств: • Соглашение с владельцем транспортного средства

(или арендатором арендованного транспортного средства). • По официальному запросу полиции, суда или

государственного органа. • Защита Thalyx Automotive Ltd. в судебном процессе. • В исследовательских

целях без раскрытия конкретной информации о транспортном средстве и владельце.

Напоминание об Интернете

транспортных средств • В соответствии с законодательными и нормативными требованиями карта Интернета транспортных средств в вашем автомобиле требует регистрации настоящего имени.

• После продажи автомобиля компания Cyrus Automotive Co., Ltd. передаст телекоммуникационной компании основную информацию, такую ​​как ваши регистрационные данные, номер карты Интернета транспортных средств или идентификационный код.

• При передаче права собственности на транспортное средство вам также следует пройти процедуру передачи настоящего имени для карты Интернета транспортных средств.



Уведомление

Никогда не разбирайте и не повреждайте модуль «Интернет транспортных средств» без разрешения.

Транспортные средства

утилизируются в соответствии с требованиями национального законодательства об охране окружающей среды. Транспортные средства, выполняющие свои функции или не отвечающие условиям эксплуатации на дорогах, должны быть утилизированы в соответствии с требованиями

национального законодательства об охране окружающей среды. Только компания по переработке отходов, сертифицированная соответствующими национальными агентствами, разрешено утилизировать транспортные средства. Прежде чем утилизировать транспортное средство, обратитесь в Центр пользователей ATO,

чтобы узнать об утилизации транспортного средства. При утилизации необходимо соблюдать соответствующие правила техники безопасности, а также законы и правила.

Система центрального экрана

управления Центральным экран управления автомобиля оснащен операционной системой HarmonyOS, которая обеспечивает единый язык для интеллектуального взаимодействия, взаимодействия и совместной работы различных устройств.

Оглавление

Обзор	Ассистент движения по полосе..... 94
Внутреннее введение..... 8 Внешнее	Система помощи при движении по полосе..... 96
введение 10	Система контроля слепых зон 98
Ключи открывания и	Вспомогательная система экстренного торможения 101
закрывания автомобиля..... 13	101 Распознавание знаков ограничения
Дверей 17 Стекла	скорости 104 Интеллектуальная
автомобиля..... 21	система освещения..... 105 Датчик системы
Багажник 24 Передняя крышка	помощи при парковке..... 106 Помощь при
двигателя..... 27	парковке..... 108 Панорамное
Сиденья и	изображение... 112 Радарная
безопасные передние сиденья..... 29	система заднего хода..... 114 Система контроля
Задние сиденья 34 Детское	водителя 116 Система контроля давления в
сиденье..... 36 Ремни	шинах..... 117 Звуковой сигнал, предупреждающий
безопасности..... 40 Подушка	пешеходов о низкой скорости..... 118 Регистратор
безопасности... 44 Знаки	вождения 119 Проекционный
безопасности 48	дисплей 121 Электронная система
Подготовка к	круглосуточного взимания платы за проезд..... 123 Пульт дистанционного
вождению и осмотр перед использованием автомобиля..... 51	Главный
Режим вождения... 52 Пуск	интерфейс центрального экрана управления..... 129
и выключение энергосистемы 54 Рулевое	Центр управления..... 130 Настройка
колесо..... 57	автомобиля 131 Сервисы и
Шестерня 59 Комбинация	приложения..... 132 Управление
приборов..... 61	кондиционером..... 133 Вход в
Освещение..... 65	учетную запись 138 В автомобиле
труба..... 69 Омыватель	камера 139
стеклоочистителей 70	Подключение 140
зеркало заднего вида..... 72	Телефон..... 141
Солнцезащитный козырек..... 74	мультимедиа..... 142 Функция
Переднее отделение для хранения..... 75 Место для	навигации 144
хранения вещей в задней части салона 76	голосовое управление..... 145 Звуковое
Мощность автомобиля..... 78	моделирование 146 Частный
Интеллектуальная	звук..... 147 Сценарный режим..... 148
тормозная система помощи при вождении..... 83	148 Обновление программного
Контроль устойчивости кузова..... 86	обеспечения... 149
Датчики системы помощи при вождении 89	Обзор
Адаптивная система круиз-контроля..... 91	зарядки при высоком напряжении..... 151
	Инструкции по зарядке..... 153

А И Т О

Питание от батареи..... 163

Экстренные

меры Открытие багажника в экстренной ситуации.....

166 Аварийная разблокировка.....167

автомобильные инструменты..... 168

Инструмент для ремонта шин.....169

Буксировка транспортных средств..... 172

Старт от внешнего источника.....175

Решение проблем с автомобилем..... 176 Аварийно-

спасательная служба.....177

Помощь на дороге..... 178

Техническое

обслуживание автомобиля. Инструкции по хранению автомобиля..... 180

Считывание VIN-номера с помощью диагностического прибора..... 181

Шины..... 182

Знакомство с передним машинным отделением.....185

Жидкость для чистки стекол.....186

Смазка для расширителя запаса хода..... 187 Проверка

охлаждающей жидкости..... 188 Проверка тормозной

жидкости 189 Заправка/

Топливо..... 190

Щетка стеклоочистителя..... 192 Блок

предохранителей 194 Очистка автомобиля и

уход за лакокрасочным покрытием..... 195 Информация по

техническому обслуживанию 198

Параметры

автомобиля. Габариты кузова..... 205 Качество

автомобиля 206 Эксплуатационные характеристики

автомобиля 206 Шумовой

комфорт..... 209 Параметры

сиденья..... 209 Тип

подвески..... 209 Развал-схождение

четырех колес 210 Технические характеристики

шин 210 Тормозная

система..... 211 Объем

заливаемого масла.....212

Объем заливаемой промывочной жидкости..... 212

Объем заправки хладагента системы

кондиционирования..... 212 Объем заливаемой охлаждающей жидкости 212

редуктор..... 213

рулевая система..... 213 Метрическая

терминология 214

Сокращения..... 215 Опознавательный

знак 217

Отказ от

ответственности Отказ от ответственности.....222

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

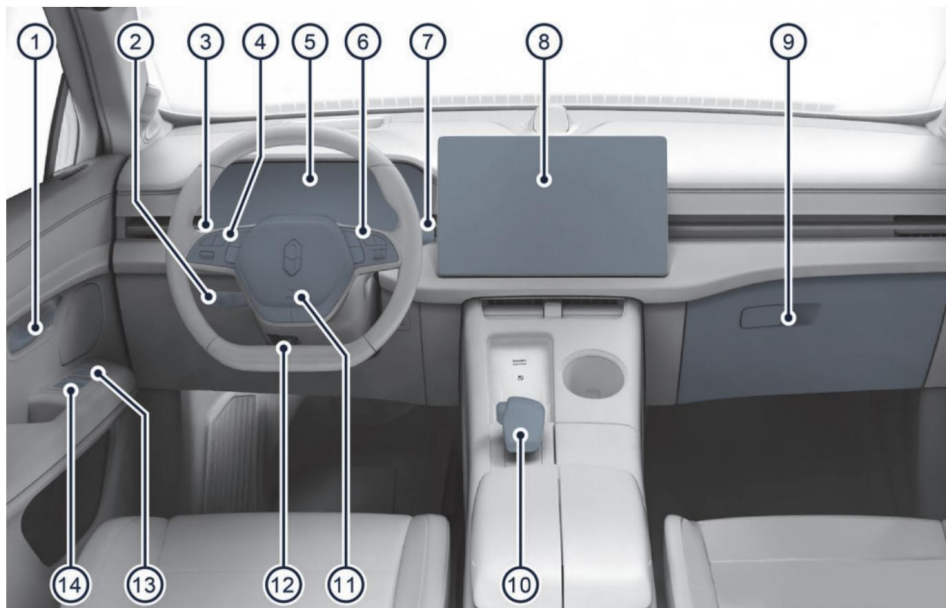
Обзор

Обзор расположения внутренних и внешних компонентов помогает
быстро найти нужные компоненты.

A I T O

Внутреннее введение

Знакомство с салоном кузова автомобиля



Изображение представлено только для иллюстрации. Для получения более подробной информации обратитесь к руководству по эксплуатации.

1 Внутренняя дверная ручка (см. стр. 18)

2 Рычаг круиз-контроля (см. стр. 91)

3 Рычаг управления освещением (см. стр. 66)

4 Кнопки на рулевом колесе (слева) (см. стр. 57)

5 Комбинация приборов (см. стр. 61)

6 Кнопки на рулевом колесе (справа) (см. стр. 57) 7 Рычаг

управления стеклоочистителем и омывателем (см. стр. 70)

8 Центральный экран управления (см. стр. 128)

9 Перчаточный ящик (см. стр. 75)

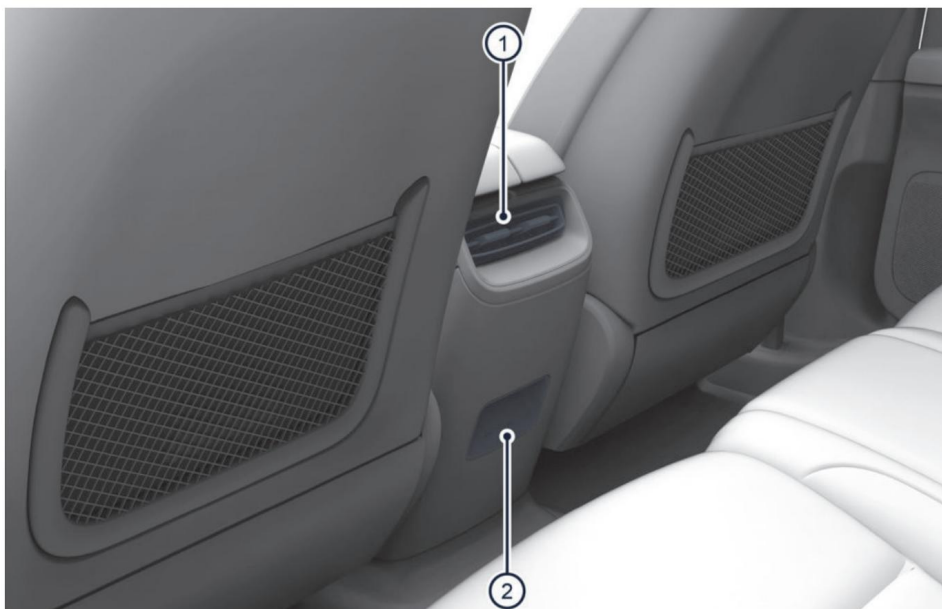
10 Рычаг переключения передач (см. стр. 59)

11 Выключатель звукового сигнала (см. стр. 69)

12 Рукоятка регулировки рулевого колеса (см. стр. 58)

13 Кнопки регулировки наружных зеркал (см. стр. 72)

14 Переключатель стеклоподъемника (см. стр. 21)



Иллюстрации изображены исключительно для иллюстрации, для получения более подробной информации обратитесь к реальному автомобилю.

1 Задние выхлопные дефлекторы (см. стр. 136)

2 Розетка типа C (см. стр. 80)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

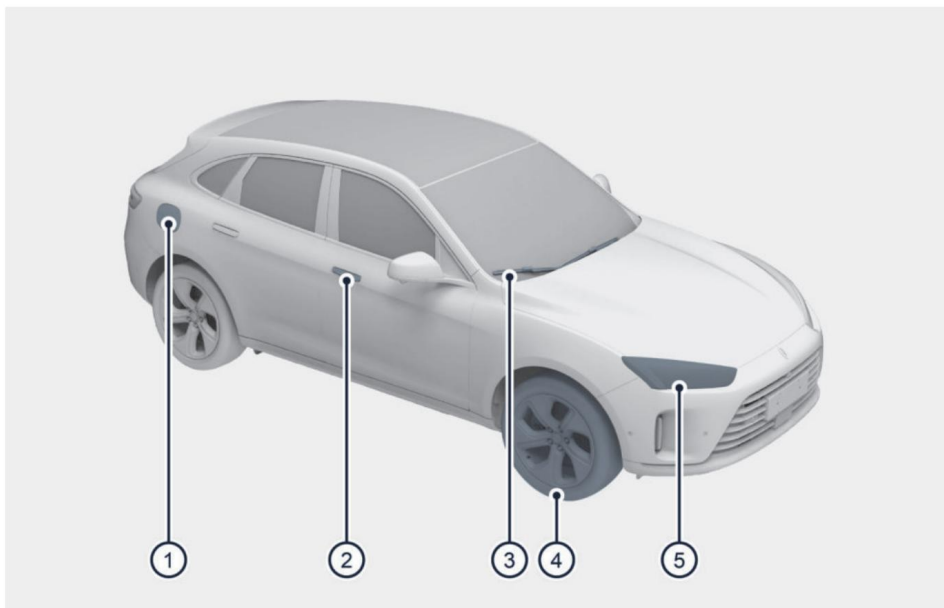
10

11



Внешнее введение

Внешний вид кузова



Изображение представлено только для иллюстрации. Для получения более подробной информации обратитесь к реальному автомобилю.

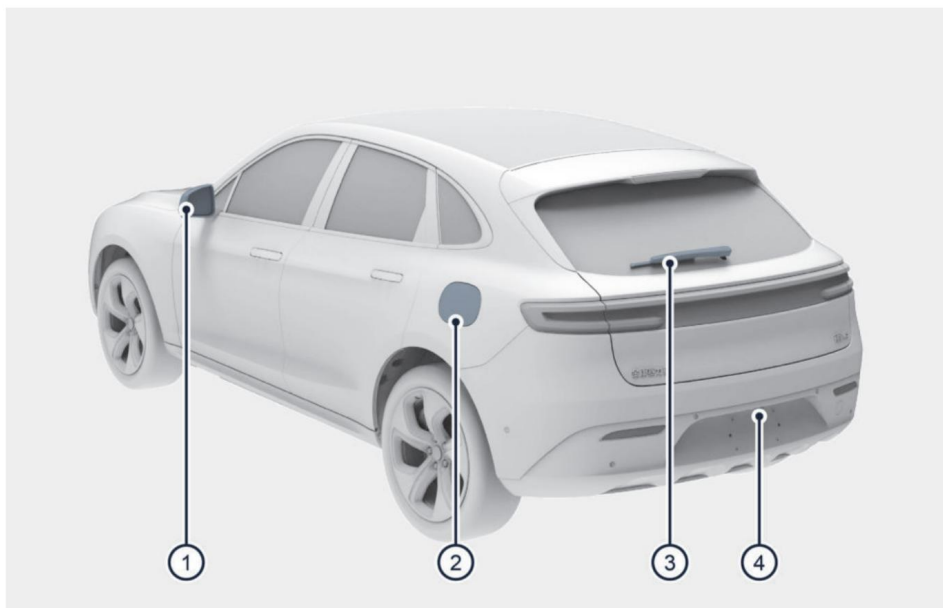
1 Крышка маслозаливной горловины (см. стр. 190)

4 шины (см. стр. 182)

2 Внешняя ручка двери (см. стр. 18)

5 Фара (см. стр. 66)

3 Передний стеклоочиститель (см. стр. 70)



Иллюстрации изображены предположительно только для иллюстрации, для получения более подробной информации обратитесь к реальному автомобилю.

1 Наружное зеркало заднего вида (см. стр. 72)

2 Крышка порта зарядки (см. стр. 163)

3 Задний дворник (см. стр. 70)

4 Задняя камера (см. стр. 106)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



Открытие и закрытие автомобиля

Обзор клавиш, переключателей и индикаторов поможет вам найти
нужные детали. Кроме того, вы сможете быстро ознакомиться с
работой различных функций.

КЛЮЧ

дистанционный ключ

Пожалуйста, возьмите с собой дистанционный ключ, выходя из автомобиля, чтобы предотвратить
Ключи запорты внутри машины.



предупредить

Дети или животные, находящиеся в автомобиле без присмотра, могут привести к опрокидыванию автомобиля.

Следующие действия могут стать причиной дорожно-транспортных происшествий и представлять опасность:

- Заведите автомобиль.
- Отпустите стояночный тормоз.
- Откройте/закройте двери или окна.
- Включите каждую передачу.
- Управляйте различными функциями автомобиля.



напоминать

- Полная функциональность системы безопасности автомобиля зависит от правильной установки и использования ключа. Если вы не используете ключ правильно, это может привести к повреждению автомобиля.
- Заряд батареи дистанционного ключа является основным фактором, влияющим на дальность действия дистанционного ключа. Если на дисплее **низкий заряд батареи**, при низком уровне заряда батареи замените батарею дистанционного ключа как можно скорее.
- Если дистанционный ключ не работает, вы можете открыть дверь механическим ключом (см. стр. 20).
- При использовании дистанционного ключа не стойте слишком далеко от автомобиля (ок. 20 м в пределах диапазона), в противном случае автомобиль не сможет получить сигнал дистанционного ключа.

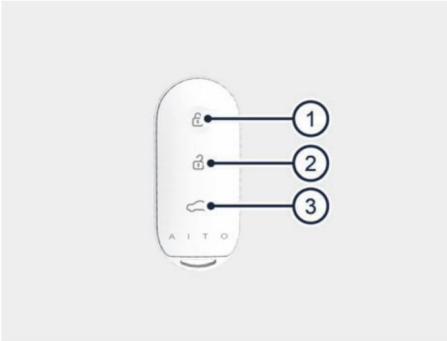


Иллюстрация: Кнопки на дистанционном ключе

На пульте дистанционного управления имеется три кнопки. Для управления можно использовать разные кнопки, управлять функциями автомобиля.

1 Кнопка блокировки:

- Коротко нажмите кнопку блокировки, чтобы запереть автомобиль.
- Нажмите и удерживайте кнопку блокировки, чтобы закрыть окно. процесс движения стекла автомобиля , отпустите кнопку блокировки, и окно перестанет закрываться.
- Дважды нажмите кнопку блокировки, чтобы активировать функцию поиска автомобиля.



напоминать

При запуске автомобиля происходят следующие действие:

- Мигает указатели поворота, а внешние дверные ручки автоматически убираются.
- Если функция автоматического складывания наружного зеркала заднего вида включена, наружное зеркало заднего вида автоматически складывается (см. стр. 72).
- Если функция напоминания о блокировке включена, динамик прозвучит напоминание (пожалуйста, см. номер страницы 65).

2 Кнопка разблокировки:

- Коротко нажмите кнопку разблокировки, чтобы разблокировать автомобиль.
- Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки, чтобы открыть окно. процесс открытия стекол автомобиля , отпустите кнопку разблокировки, и окно перестанет открываться.



напоминать

При разблокировке автомобиля произойдут следующие действие:

- Мигает указатель поворота, и наружная ручка двери автоматически поднимается.
- Наружные зеркала заднего вида автоматически раскладываются.
- Если функция запроса на разблокировку включена, динамик отправит напоминание (пожалуйста, см. номер страницы 65).

A I T O

3 Кнопка багажника - Нажмите кнопку

багажника дважды в течение 1,5 секунды, чтобы открыть багажник; нажмите ее еще раз во время процесса открытия, чтобы приостановить открытие багажника; нажмите кнопку багажника еще дважды, чтобы закрыть багажник.



Уведомление

Когда внешняя ручка двери втянута, не блокируйте движение внешней ручки двери руками или другими предметами, в противном случае это может привести к травме или повреждению внешней ручки двери.

Ключ Bluetooth для разблокировки/запирания автомобиля

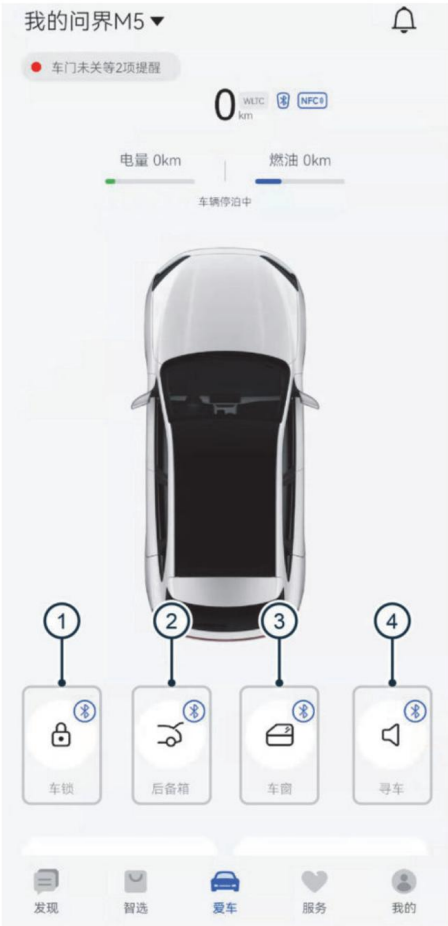


Иллюстрация: интерфейс Bluetooth-ключа мобильного телефона (конкретные подробные этапы работы зависят от мобильного приложения)

- 1 Замок автомобиля: нажмите переключатель, чтобы разблокировать автомобиль. При разблокировке загорается индикатор; нажмите переключатель еще раз, чтобы запереть автомобиль.
- 2 Багажник: нажмите переключатель, чтобы разблокировать и открыть багажник; еще раз нажмите на переключатель, чтобы закрыть багажник.
- 3 Окно: нажмите переключатель, чтобы войти в функцию управления окном, опционально. Полностью открытая, регулируемая или полностью закрытая функция.
- 4 Найдите автомобиль: нажмите переключатель, чтобы войти в функцию поиска автомобиля, и вы можете выбрать функцию мигающего света или мигающей сирены.



- NFC-ключ разблокирует/заблокирует автомобиль.



Заблокировано: когда автомобиль разблокирован и все двери закрыты, включите NFC. Ключ прикрепляется к зоне чувствительности NFC-ключа, и автомобиль запирается (см. стр. 13).



Действия автомобиля (см. стр. 13).



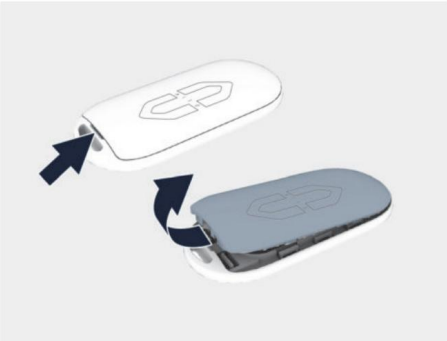
- Автомобиль, оснащенный мобильным телефоном, НФК Функция разблокировки ключа, если ваша рука подерживаете НФК функция, доступ к которой можно получить с помощью мобильного телефона. Применяется
 - НФК с помощью мобильного ключа (см. стр. 174)
- NFC Ключи включают в НФК Ключи-карты, мобильные телефоны, НФК ключ себя ключи и ключи от износа.
- Включено ли НФК Пожалуйста, подтвердите свой телефон при отпирании автомобиля ключом. НФК использование мобильного телефона, мобильный телефон
- Важно не применять те устройства Nissan или Toyota Hybrid, а также являются по карты кошелька по различным ключам от машины или смарт-картой.
- Когда в мобильном телефоне используется NFC функция, вы можете использовать его как равно можно пользоваться.
- Когда на мобильном телефоне нет сети, мобильный телефон НФК Ключ может достигать использования.¹⁰
- раз. Как только число достигнет верхнего предела, кошелек будет заблокирован, и карту невозможно будет провести.

Если вы случайно потеряли свой дистанционный ключ, обратитесь в Центр пользователей AITO.

А И Т О

Замена батареи дистанционного

ключа. При низком заряде батареи на дисплее прибора отображается сообщение «Key Power Low». Чтобы заменить батарею, выполните следующие действия:



Изображение: Откройте заднюю крышку дистанционного ключа.

1. С помощью плоской отвертки подденьте заднюю крышку дистанционного ключа.

* При использовании отвертки накрывайте ее головку тряпкой, чтобы не повредить заднюю часть дистанционного ключа.



Не используйте острые предметы для разборки, чтобы не повредить дистанционный ключ.



Рисунок: Снимите плату дистанционного ключа.

2. Выньте плату дистанционного ключа.



Иллюстрация: Извлеките батарею

3. Выньте аккумулятор по направлению стрелки.

4. Установите новую батарею (модель: CR2032) положительной клеммой «+» батареи вверх.

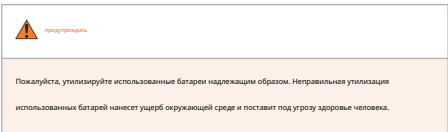
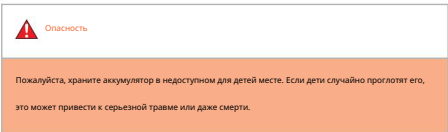


Помните, что использование некачественных аккумуляторов может привести к повреждению аккумулятора и его компонентов. Не используйте аккумуляторы, срок службы которых истек.

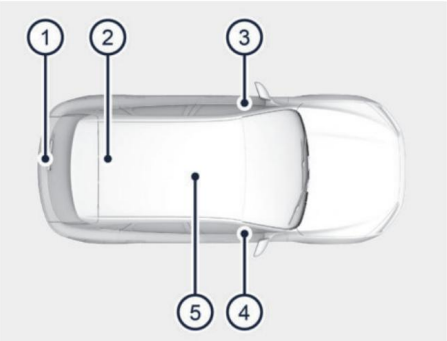
5. Правильно установите плату дистанционного ключа.

6. Установите заднюю крышку дистанционного ключа и плотно прижмите ее.

7. Используйте кнопки дистанционного ключа (например, отпирание автомобиля, запирание автомобиля, открытие багажника и т. д.), а также проверьте и подтвердите, что дистанционный ключ работает правильно.



Запирание и разблокировка дверей без ключа



На фото: расположение антенны бесключевого доступа.

1 Внутри заднего бампера

2 Задняя часть верхней крышки

3 Порог левой передней двери

4 Порог правой передней двери

5 Под передним центральным подлокотником



предупредить

Антенны кардиостимуляторов и систем бесключевого доступа могут создавать помехи друг другу. Люди с имплантированными в тело кардиостимуляторами должны внимательно понимать условия и сферу использования кардиостимулятора, чтобы избежать помех в работе кардиостимулятора, которые могут привести к опасным для жизни последствиям.

Антенна автомобиля может обнаруживать и идентифицировать ключи дистанционного управления в радиусе примерно 1 метра; она может распознавать и идентифицировать ключи Bluetooth мобильного телефона в радиусе примерно 3 метров.

После включения функции «автоматическое отпирание возле автомобиля» через настройки центрального экрана управления, когда человек приближается к автомобилю с дистанционным ключом, дверь автоматически разблокируется и наружная ручка двери автоматически выдвигается (см. стр.

18). Если функция «автозапирание при выходе из автомобиля» включена в настройках центрального экрана управления, автомобиль автоматически запирается, когда водитель выходит из автомобиля с помощью дистанционного ключа (см. стр. 20).



намекать

-
- Если автомобиль не заперт, если автомобиль все еще обнаруживает, что ключ находится поблизости, он может продолжать потреблять энергию ключа. Чтобы предотвратить слишком быстрое разрядку батареи ключа, закройте дверь и выключите питание. 5 мин
-
-
-
- тело.
- Если вы покидаете автомобиль, имея только ключ-карту, автомобиль не может быть автоматически заперт.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

A I T O

Используйте внешнюю ручку двери



Иллюстрация: Чтобы открыть дверь, используйте внешнюю ручку двери.

- Когда автомобиль разблокирован, дверная ручка выдвигается и тянется за ручку двери. Откройте дверь автомобиля ручкой.
- Когда автомобиль заперт, наружная ручка двери автоматически убирается.

 Уведомление

- Если внешняя ручка двери ни при каких обстоятельствах не задвинута, не используйте руки или другие предметы, чтобы заблокировать втягивание внешней ручки двери. В противном случае это может привести к травме или повреждению внешней ручки двери.
- В условиях низкой температуры наружная ручка двери может замерзнуть, в результате чего наружная ручка двери не выдвинется автоматически. В этом случае ее следует сначала разморозить.

 Напоминание

Когда дверь или багажник открыты, на дисплее прибора отображается, что дверь не закрыта.

Используйте внутреннюю ручку двери



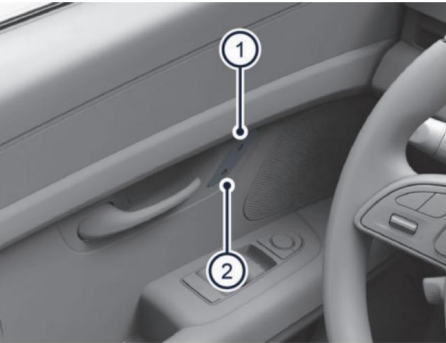
Иллюстрация: Чтобы открыть дверь, используйте внутреннюю ручку двери.

- Когда автомобиль разблокирован, потяните внутреннюю ручку двери, чтобы открыть автомобиль. Дверь.
- Когда автомобиль заперт, дважды потяните внутреннюю ручку двери, чтобы отпереть и открыть дверь.

 Напоминание

После включения блокировки двери от детей перейдите на страницу 19)
, заднюю дверь невозможно открыть с помощью внутренней ручки двери. В этом случае заднюю дверь следует открывать снаружи автомобиля. Дверь.

Внутреннее отпирание/запирание дверей



На фото: кнопка центрального замка дверей со световым индикатором.

1. Когда автомобиль заперт, нажмите кнопку разблокировки, чтобы разблокировать все двери.

2 Нажмите кнопку блокировки, чтобы запереть все двери.



Центральный замок дверей можно нормально использовать только тогда, когда все двери и багажник полностью закрыты.

Дистанционный ключ отпирания/запирания дверей

Вы можете отпереть/запереть двери с помощью дистанционного ключа (см. стр. 13).

Bluetooth-ключ для разблокировки/запирания дверей автомобиля.

Вы можете отпереть/запереть двери с помощью ключа Bluetooth (см. стр. 13).

Разблокируйте/заблокируйте двери с помощью центрального экрана управления.



Иллюстрация: Настройки-Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Замок двери: нажмите, чтобы отпереть/запереть все двери.

• Используйте эту операцию, когда дистанционный ключ находится в автомобиле.

 Уведомление

• Автомобиль нельзя запереть, пока не будут закрыты все двери. • Когда автомобиль попадает в столкновение определенной степени тяжести, автомобиль автоматически разблокируется.

Включите/выключите блокировку для безопасности детей через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки-Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Задняя дверь оснащена замком для безопасности детей, который не позволяет детям открыть заднюю дверь через внутреннюю ручку двери.

1 Замок двери от детей: щелкните переключатель, значок загорится, и включится блокировка для безопасности детей, а заднюю дверь невозможно открыть изнутри автомобиля; если вы еще раз щелкните переключатель, значок станет серым, и ребенок предохранитель выключен, заднюю дверь можно открыть изнутри автомобиля.

 Уведомление

Если в машине находятся дети, пожалуйста, включите детские замки на дверях.

A I T O

Включите/выключите автоматическую разблокировку или блокировку через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки>Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

При приближении к автомобилю или выходе из него с дистанционным ключом автомобиль автоматически разблокируется или запирается. Дальность обнаружения ключа указана в главе «Запирание и отпирание дверей без ключа» (см. стр. 17).

1. Автоматическая разблокировка приближающегося транспортного средства: нажмите переключатель до тех пор, пока не загорится значок, и не выключится автоматическая разблокировка приближающегося транспортного средства; нажмите переключатель еще раз, и автоматическая разблокировка приближающегося транспортного средства выключится.

2. Автоматическая блокировка после выхода из автомобиля: нажмите переключатель, пока значок не загорится, и не выключится автоматическая блокировка после выхода из автомобиля; нажмите переключатель еще раз, и автоматическая блокировка после выхода из автомобиля выключится.



Уведомление

- Чтобы обеспечить безопасность вашего автомобиля и личных вещей, перед выездом убедитесь, что автомобиль заперт.
- На ключ автомобиля влияют электронные устройства, такие как мобильные телефоны и компьютеры, магнитные предметы и электромагнитная среда вокруг кузова автомобиля. Функция автоматического запирания может не работать при выходе из автомобиля. Перед выходом убедитесь, что автомобиль заперт.



Намекать

Если автомобиль заперт, если автомобиль все же обнаруживает, что ключ находится поблизости

2м

В пределах этого диапазона энергии ключа может происходить потребление. Чтобы предотвратить слишком быстрый разряд батареи ключа, закройте дверь и выключите питание. 5 мин

Если вы хотите использовать функцию ключа, пожалуйста, убедитесь, что вы используете функцию ключа в соответствии с инструкциями по эксплуатации. Если вы хотите использовать функцию ключа, пожалуйста, убедитесь, что вы используете функцию ключа в соответствии с инструкциями по эксплуатации.

Разблокировка при выходе из строя дистанционного ключа



Иллюстрация: Где использовать механический ключ

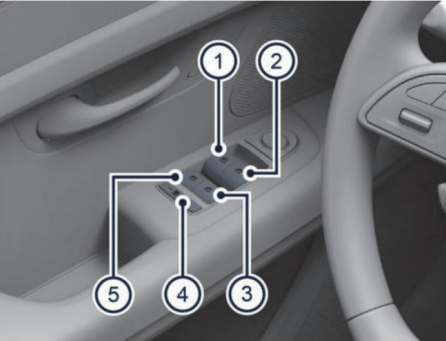
1. Нажмите на внешнюю ручку двери со стороны водителя, чтобы она поднялась. вне.
2. Потяните внешнюю ручку двери наружу и вставьте механический ключ.
3. Поверните ключ по часовой стрелке, чтобы открыть автомобиль; поверните ключ против часовой стрелки. ключ для запирания автомобиля.



Намекать

- При использовании механического ключа для открытия автомобиля убедитесь, что вы используете механический ключ в соответствии с инструкциями по эксплуатации. Если вы хотите использовать функцию ключа, пожалуйста, убедитесь, что вы используете функцию ключа в соответствии с инструкциями по эксплуатации. При использовании механического ключа для открытия автомобиля убедитесь, что вы используете механический ключ в соответствии с инструкциями по эксплуатации. Если вы хотите использовать функцию ключа, пожалуйста, убедитесь, что вы используете функцию ключа в соответствии с инструкциями по эксплуатации.
- Если к автомобилю прикоснутся или повредят его, когда он открыт, также сработает противотуманная сигнализация.

переключатель стеклоподъемника



На фото: переключатель стеклоподъемников.

Вы можете использовать переключатель стеклоподъемника на двери водителя для управления всеми электрическими стеклоподъемниками, а пассажиры могут использовать переключатель стеклоподъемника на своей двери для управления соответствующим стеклоподъемником.

- 1 переключатель стеклоподъемника слева спереди
- 2 Переключатель стеклоподъемника, правый передний
- 3 Переключатель электрического стеклоподъемника сзади справа
- 4 Выключатель блокировки окна со стороны пассажира
- 5 Переключатель стеклоподъемника слева сзади

Окно открыть/закрыть



На фото: переключатель управления стеклоподъемниками со стороны водителя.

1. Ручной подъем/опускание (подтянуть/нажать на 1-ю передачу)

- Аккуратно потяните/нажмите любой переключатель управления и удерживайте его электрическим способом.
Окна всегда будут подниматься/опускаться.

2. Автоматический подъем/опускание (подтянуть/нажать на 2-ю передачу)

- Потяните вверх/нажмите любой переключатель управления в его предельное положение, и окно автоматически поднимется/опустится в предельное положение.

 **напомнить**

Если во время автоматического подъема и опускания окна снова потянуть  вверх и нажать соответствующий переключатель управления, окно перестанет подниматься и опускаться.

A I T O

Открытие/закрытие окон с помощью дистанционного ключа

Вы можете открывать/закрывать окна с помощью дистанционного ключа (см. стр. 13).

Открытие/закрытие окон с помощью ключа Bluetooth

можете открывать/закрывать окна с помощью ключа Bluetooth (см. стр. 13).

Открытие/закрытие окон через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки-Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 окно: нажмите переключатель, чтобы войти в функцию управления окном, опционально.

Полностью открыть, вентилируемая или полностью закрыть функцию.

 Уведомление

- Чтобы обеспечить безопасность вашего автомобиля и личных вещей, держите все четыре двери закрытыми и берите с собой ключи, выходя из автомобиля.
- Даже если автомобиль оборудован функцией защиты от защемления окна (см. стр. 23), водитель все равно должен убедиться, что у всех пассажиров (особенно детей) какая-либо часть тела не высовывается из окна, прежде чем закрывать окно.

Заблокировать окно со стороны пассажира



На фото: переключатель блокировки окон.

Чтобы пассажиры (кроме водителя) не могли неправильно использовать переключатель стеклоподъемника, нажмите переключатель блокировки окна, загорится индикатор переключателя, и функция переключателя стеклоподъемника на двери пассажира (кроме водителя) будет

недоступна. Если необходимо восстановить функцию переключателя стеклоподъемников на пассажирской (кроме водительской) двери, необходимо еще раз нажать переключатель блокировки окон.

 предупреждение

- Если на задних сиденьях сидят дети, в целях безопасности обязательно закройте задние стекла. • Никогда не оставляйте детей одних в автомобиле.



Иллюстрация: Настройки-Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1. Автоматически закрывать окна при выходе из автомобиля и запирайте их: Нажмите переключатель, пока не загорится значок. Включена функция автоматического закрытия окон при выходе из автомобиля и запираании. Окна автоматически закроются, когда автомобиль заперт. Нажмите переключатель, еще раз, чтобы активировать функцию автоматического закрытия окон при выходе из автомобиля и запираании.

Функция защиты от

защемления Когда окно автоматически закрывается, функция защиты от защемления будет включена.

Во время закрытия окна, если окно сталкивается с препятствием, оно перестанет закрываться и немедленно откроется.



предупреждение

Даже если автомобиль оснащен функцией защиты от защемления, никогда не высовывайте какую-либо часть тела из окна во время автоматического закрывания окон.

Инициализация окна Если

окно не может нормально автоматически подниматься/опускаться, попробуйте выполнить инициализацию окна.

ручное обучение

1. Нажмите кнопку подъема окна, чтобы полностью закрыть окно. Снова нажмите кнопку подъема окна, чтобы зафиксировать оконное стекло вверх в верхнем положении. Остановка длится 2 секунды.
2. Сначала опустите оконное стекло в нижнее положение, а затем поднимите оконное стекло в верхнее положение.



информация

- В этом режиме обучения процесс подъема и опускания окна необходимо выполнять непрерывно. Если оконное стекло остановилось, необходимо обучить его заново.

привычка.

- Если после инициализации окон по-прежнему не удалось автоматически закрыть/открыть окно, вам необходимо связаться с отделом обслуживания клиентов.

автоматическое обучение

Закройте дверь и нажмите и удерживайте кнопку блокировки "" на пульте дистанционного управления. Четырехдверное окно автоматически опустится вниз, а затем поднимется вверх для завершения обучения.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

А И Т О

СТВОЛ

Открытие и закрытие багажника

открытый багажник



На фото: кнопка открытия багажника.

Когда автомобиль разблокирован, нажмите кнопку разблокировки багажника, чтобы открыть багажник.

Багажник можно открыть только при одновременном выполнении следующих условий:

- Ключ находится в зоне обнаружения автомобиля.
- Батарея имеет достаточную мощность.
- Автомобиль находится на передаче P.

**предупреждение**

- При открытии или закрытии багажника проверьте, нет ли каких-либо препятствий (пешеходов или предметов) на пути открытия и закрытия багажника, чтобы предотвратить повреждение багажника или предметов и травмирование пешеходов во время процесса открытия или закрытия. • Предметы, расположенные в неправильном положении, могут соскользнуть или быть выброшены в салон автомобиля, например, в случае аварии, торможения или экстренной эвакуации. Это может привести к ударам и травмам пассажиров автомобиля. Риск получения травмы. Размещайте и закрепляйте предметы и грузы в соответствии с правилами.
- Если хранящиеся предметы превышают допустимый общий вес и допустимую нагрузку на ось, безопасная эксплуатация автомобиля больше не может быть обеспечена. Существует риск несчастных случаев.
- Чрезмерный общий вес может привести к перегреву шин, внутренним повреждениям и внезапной потере давления в шинах. Могут возникнуть негативные последствия для ходовых качеств, такие как снижение устойчивости рулевого управления, увеличение тормозного пути и изменение характеристик рулевого управления. Существует риск несчастных случаев. Обратите внимание на разрешенную нагрузку на шины и не превышайте разрешенную полную массу.

**Уведомление**

При хранении жидких предметов в багажнике следует обратить внимание на герметичность вещей, чтобы жидкость не вытекла и не просочилась в автомобиль, что может привести к повреждению автомобиля.

Размещайте и закрепляйте грузы. • Оберните

острые края и углы грузов. • Тяжелые грузы: размещайте их как можно дальше вперед и прямо

за ними.

За и под рядом спинных сидений.

• Если вам необходимо разместить относительно большой груз, полностью сложите спинку заднего сиденья. •

Грузы нельзя штабелировать

за верхний край спинки сиденья. • Меньшие и легкие грузы: для их закрепления используйте

крепкие ремни или (в зависимости от комплектации) багажную сетку или натяжные ремни. •

Крупногабаритные и тяжелые грузы: закрепите связующими материалами.

закрыть багажник



На фото: кнопка закрытия багажника.

Нажмите кнопку закрытия багажника, чтобы закрыть багажник.

Электрический багажник, который чувствует движение ног



На фото: датчик обнаружения движения ног расположен под бампером.

При использовании датчика удара для открытия/закрытия багажника убедитесь, что у вас есть с собой ключ дистанционного управления/ключ Bluetooth мобильного телефона или поместите его в эффективную зону обнаружения, и что автомобиль выключен (прибор и центральный блок управления), экраны дисплея управления выключены).

- Откройте/закройте багажник, включив датчик удара. Датчик удара расположен в нижней задней части заднего бампера. Встаньте в подходящем месте на расстоянии не более 1 м от заднего бампера автомобиля и в пределах эффективной зоны удара ногами (в общей сложности на 50 см слева направо в середине задний бампер, примерно прямо под номерным знаком), лицом к передней части автомобиля. Ударьте ногой один раз в естественном направлении, а затем уберите ее (ступня находится в пределах 15 см от заднего бампера, удар ногой будет завершен в течение 2 секунд). Не удерживайте удар ногой в течение длительного времени, не размахивайте ногой вперед и назад и не поднимайте ногу влево и вправо, чтобы вас не узнали или не признали ногой несколько раз. не может открыться и закрыться или остановиться на полпути, то удар ногой будет завершен. После прохождения ключа проверки багажник можно будет открыть/закрыть. Если багажник находится в процессе открытия или закрытия, нажатие ногой выполнит действие остановки, а повторное нажатие ногой выполнит действие, противоположное предыдущему разу.



Уведомление

При автоматической очистке автомобиля убедитесь, что дистанционный ключ находится вне зоны действия управления. Если багажник открывается непреднамеренно, багажник может быть поврежден.



напомнить

Если датчик функции обнаружения удара обнаруживает сценарии, такие как прыжки и т. д., функция обнаружения движения ногой может работать неправильно, поэтому держите датчик в чистоте.

Открытие/закрытие багажника через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройка-Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Багажник: нажмите переключатель багажника, чтобы открыть, приостановить или закрыть багажник.

Открытие/закрытие багажника с помощью

дистанционного ключа. Багажник можно открыть/закрыть с помощью дистанционного ключа (см. стр. 13).



предупреждение

• При использовании дистанционного ключа для открытия багажника интервал между двойным нажатием кнопки багажника не должен быть слишком коротким, иначе багажник может не открыться. • В целях защиты функции открытия/закрытия багажника, если какой-либо переключатель нажимается несколько раз для управления открытием/закрытием багажника и функция защиты от заземления срабатывает более 15 раз в течение 1 минуты, багажник перейдет в режим защиты и не удастся открыть/закрыть в течение 1 минуты. Если в течение этого времени вы снова нажмете переключатель в течение этого времени, чтобы открыть/закрыть багажник, автомобиль подаст звуковой сигнал напоминания. В это время вам необходимо подождать 1 минуту, прежде чем нажимать переключатель для управления багажником или вручную открывать/закрывать багажник.

Bluetooth-ключ открывает/закрывает багажник

Вы можете открыть/закрыть багажник с помощью Bluetooth-ключа (см. стр. 13).

Λ I T O

Защита от защемления

Если багажник с электроприводом сталкивается с препятствием при закрытии, багажник перестает закрываться и поворачивает назад на 5°. После устранения препятствия снова нажмите каждый переключатель, чтобы попытаться закрыть багажник.

**предупреждение**

- При открытии или закрытии багажника с электроприводом убедитесь, что никто не находится на пути открытия и закрывания багажника. • Категорически запрещается использовать любую часть тела или другие предметы для проверки функции защиты багажника от защемления.
- Функция защиты от защемления недоступна, когда багажник вот-вот закроется. Будьте осторожны, чтобы не прищемить руки в этот период.

Настраиваемый угол открытия багажника

1. Откройте багажник с электроприводом и отрегулируйте его высоту на желаемую высоту в пределах настраиваемой области высоты. Настраиваемая область высоты составляет 50-97 %. •

Уменьшите угол открытия багажника: во время процесса открытия/закрытия багажника, после достижения желаемого угла, одновременно нажмите кнопку, чтобы приостановить открытие/закрытие багажника. • Увеличьте угол открытия багажника: после открытия багажника вручную поднимите багажник вверх на нужный угол.

2. Нажмите и удерживайте кнопку закрытия на нижней кромке багажника с электроприводом около 5 секунд. При этом прозвучит звуковой сигнал, и угол открытия установлен.

**Уведомление**

Открывая или закрывая багажник с электроприводом вручную, открывайте и закрывайте багажник медленно и равномерно. Не прилагайте чрезмерных усилий, иначе багажник с электроприводом может быть поврежден или работать ненормально.

**намекает**

Все изображения являются иллюстрациями. Сопоставьте функции управления с изображениями. Обратите внимание: изображения являются примерами и могут отличаться от фактического внешнего вида автомобиля.

изменить.

передняя крышка двигателя

Откройте переднюю крышку двигателя



На фото: ручка открытия передней крышки двигателя.

Потяните за ручку открытия в нижней части приборной панели со стороны водителя дважды подряд, и передний капот автоматически разблокируется и поднимется на определенную высоту. Вы можете поднять передний капот вручную.



предупредить

Прежде чем открыть или закрыть передний капот, убедитесь, что на пути открытия и закрытия переднего капота нет препятствий (пешеходов и предметов), в противном случае возможно повреждение или серьезная травма.

Закройте переднюю крышку двигателя



На фото: положение прижима переднего капота.

Закройте передний капот:

- 1. Полностью опустите передний капот до защелки.
- 2. Поместите руки в область переднего капота, как показано на рисунке, и используйте Сильно нажмите, чтобы полностью закрыть передний капот.



намекает

Перед поездкой на автомобиле проверьте, правильно ли закрыт передний капот.



Уведомление

Не позволяйте передней крышке двигателя свободно падать при ее закрывании, чтобы предотвратить повреждение или опасность.

AITO

Сидения и безопасность

Этот обзор сидений и систем безопасности поможет вам понять функции соответствующих компонентов. Кроме того, вы сможете быстро ознакомиться с работой различных функций.

передние сиденья

Правильная посадка за рулем



Иллюстрация: Правильное положение водителя

Правильное положение сиденья может значительно снизить риск получения травмы в случае аварии.



предупредить

• Едите только с закрепленным сиденьем и спинкой. • Регулировка сиденья во время вождения может привести к его неожиданному перемещению, что приведет к потере контроля над автомобилем и возникновению риска аварии. Сиденье водителя можно регулировать только тогда, когда автомобиль припаркован. • Расстояние между сиденьем и рулевым колесом должно быть не менее 25 см, чтобы подушка безопасности могла эффективно защитить безопасность пассажиров при раскрытии.



предупредить

Защитный эффект ремня безопасности не может быть гарантирован, если спинка сиденья слишком сильно наклонена назад. В случае аварии существует риск выскользнуть из ремня безопасности. Риск травмы или жизни. Отрегулируйте сиденье перед поездкой. Установите спинку сиденья в максимально вертикальное положение и не меняйте ее во время движения.



предупредить

При перемещении сиденья существует риск получения травмы или повреждения предметов. Перед регулировкой убедитесь, что зона перемещения сиденья свободна.

Для максимальной защиты сиденья, подголовники, ремни безопасности и подушки безопасности используются вместе. Правильное использование этих защитных устройств обеспечивает лучшую защиту.

Отрегулируйте

положение сиденья: • Сядьте прямо, поставьте ноги на пол. Спинка сиденья не должна наклоняться более чем на 30°.

• Убедитесь, что вы можете легко нажимать на педали, слегка сгибать руки, держа за руль, и сохранять расстояние не менее 25 см между грудью и центром крышки подушки

безопасности. • Поместите центральную часть ремня безопасности между шеей и плечами так, чтобы поясная часть ремня плотно прилегала к тазобедренным суставам, а не к животу.

Регулировка сиденья вперед и назад/высота



На фото: кнопка регулировки сиденья спереди/сзади/по высоте.

1 Нажмите кнопку регулировки сиденья вперед/назад, чтобы отрегулировать переднее и заднее положение сиденья.

2. Переместите переднюю часть кнопки регулировки сиденья вверх/вниз, чтобы отрегулировать наклон подушки сиденья.

3 Переместите заднюю часть кнопки регулировки сиденья вверх/вниз, чтобы отрегулировать высоту сиденья.

угол.

А И Т О

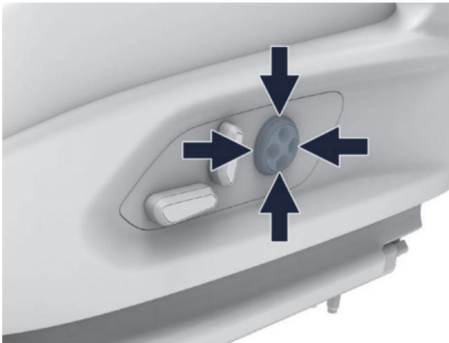
Регулировка угла наклона спинки



На фото: кнопка регулировки угла наклона спинки.

Поверните кнопку регулировки сиденья вперед/назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Регулировка поясничной опоры сиденья



Изображение: кнопка регулировки поясничной опоры

Нажмите кнопку регулировки поясничной опоры вверх, вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать положение поясничной опоры сиденья.

предупредить

- Перед регулировкой передних сидений убедитесь, что в зоне вокруг них нет никаких препятствий.
- Никогда не регулируйте сиденье во время движения автомобиля, поскольку это может привести к аварии.
- Не наклоняйте слишком сильно спинку сиденья во время движения автомобиля.

В противном случае, даже если ремень безопасности пристегнут, он не сможет обеспечить ожидаемую защиту.

Использование памяти сиденья

водителя Функция памяти сиденья водителя позволяет сохранять положения сиденья водителя и наружных зеркал и может быть настроена, когда автомобиль заведен, а автомобиль не находится в режиме сна (см. стр. 148).

1. Войдите в свою учетную запись. Найдите на центральном экране управления.
2. Когда передача находится в положении Р, отрегулируйте сиденье водителя или кнопку зеркала заднего вида в соответствующее положение.
3. После завершения регулировки на центральном экране управления появится всплывающее окно. Нажмите для подтверждения, чтобы сохранить текущее положение сиденья и наружных зеркал.



- Нет П
- Если на центральном экране управления появится всплывающее окно, пользователь нажимает кнопку восстановления.
- После того, как на центральном экране управления появится всплывающее окно, пользователь нажимает кнопку подтверждения.

Функция приветствия на водительском сиденье



Иллюстрация: Настройки>Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

- 1 Функция приветствия сиденья водителя: после включения функции приветствия сиденья водителя сиденье водителя автоматически регулируется, чтобы предоставить вам больше места для входа и выхода из автомобиля.

После полной остановки автомобиля переключите передачу в положение «Парковка» (Р) и откройте дверь водителя. В это время сиденье будет отрегулировано в подходящее положение, чтобы вам было легко покинуть сиденье.



Уважение

После включения функции приветствия сиденья водителя не кладите предметы за сиденье водителя, в противном случае предметы могут быть зажаты во время движения сиденья, что приведет к повреждению сиденья или предметов.



намекает

- Если на заднем сиденье основного водителя находится пассажир, основное сиденье водителя не будет выполнять функцию приветствия сиденья.

-

-

Книга разработана функцией приветствия на заднем сиденье, для предотвращения травм, связанных с неправильным обращением. Вы можете использовать функцию приветствия сиденья, чтобы убедиться, что вы правильно используете функцию приветствия сиденья. [Подробнее](#)

см. номер страницы 65).

передний подголовник



На фото: передние подголовники регулируются.

Передние подголовники являются дополнением к системе безопасности автомобиля и могут обеспечить дополнительную защиту для предотвращения травм при определенных

столкновениях. Передние подголовники имеют функцию регулировки по высоте. Высоту передних подголовников можно регулировать в зависимости от роста, чтобы головы пассажиров могли максимально лежать на подголовниках.

Отрегулируйте передние подголовники

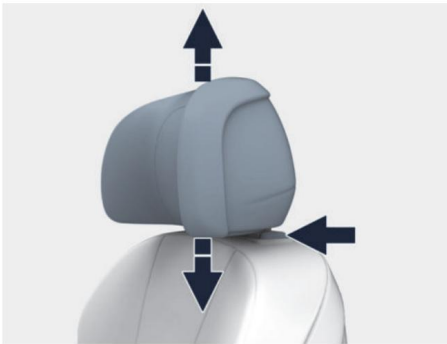


Иллюстрация: Регулировка подголовника

1. Поднимите подголовник и отрегулируйте его вверх в подходящее положение.
2. Нажмите кнопку блокировки на левой стороне подголовника и отрегулируйте подголовник вниз, чтобы Подходящее место.
3. Отпустив кнопку блокировки, снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.



предупреждение

Всегда устанавливайте подголовники сидений в правильное положение, чтобы снизить риск серьезных травм при столкновении.

Снимаем подголовник пассажирского сиденья



На фото: снятие подголовника пассажирского сиденья.

1. Одновременно нажмите кнопки блокировки с обеих сторон подголовника.
2. Потяните подголовник вверх.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

A I T O



Уведомление

Сиденье водителя оснащено музыкальным подогревом. Не разбирайте его самостоятельно, чтобы не повредить функцию музыкального подогрева.

Установить подогрев пассажирского сиденья

1. Совместите стержень подогрева с установочным отверстием подогрева, нажмите кнопку блокировки с левой стороны и нажмите на подогрев.
2. Отпустите кнопку блокировки, снова нажмите на подогрев, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.

Подогрев сидений

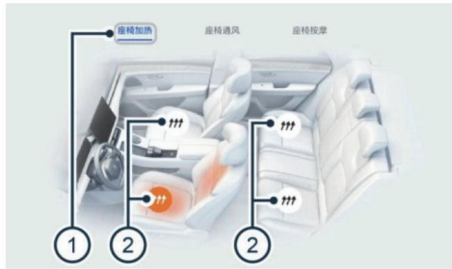


Иллюстрация: Индикация функций сиденья (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

Нажмите значок « » на панели управления кондиционером на центральном экране управления, чтобы развернуть интерфейс функций сиденья.

1. Подогрев сиденья: нажмите переключатель, чтобы войти в область функции подогрева сиденья.

лапка.

2. Регулировка интенсивности обогрева: нажмите соответствующий переключатель обогрева сиденья, чтобы переключиться.

Поменяйте интенсивность нагрева (3-2-1-0).



предупреждение

Мокрая подушка сиденья может привести к выходу из строя функции обогрева сиденья и увеличению риска получения ожогов. Прежде чем использовать функцию подогрева сиденья, убедитесь, что подушка сиденья сухая, ваша одежда не мокрая и на сиденье не пролита жидкость.



Уведомление

При использовании функции подогрева сиденья не кладите на сиденье одежду, подушки и другие предметы, иначе температура сиденья будет слишком высокой, что приведет к нарушению работы обогрева или повреждению сиденья.



напоминать

Рекомендуется не включать эту функцию, когда сиденье пустует, чтобы не тратить энергию.

Вентилируемые передние сиденья



Иллюстрация: Индикация функций сиденья (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

Нажмите значок «+» на панели управления кондиционером на центральном экране управления, чтобы развернуть интерфейс функций сиденья.

- 1 Вентиляция сиденья: нажмите переключатель, чтобы войти в интерфейс функции вентиляции переднего сиденья.
- 2 Регулировка интенсивности вентиляции: нажмите соответствующий переключатель вентиляции сиденья, чтобы переключить интенсивность вентиляции (3-2-1-0).

Уведомление

Функции вентиляции и обогрева сидений нельзя включить одновременно.

Массаж передних сидений

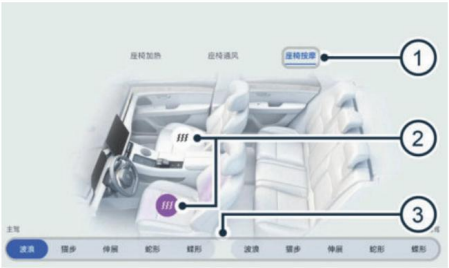


Иллюстрация: Индикация функций сиденья (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

Если ваш автомобиль оснащен дополнительной функцией массажа сиденья, выполните следующие действия: Нажмите

значок «+» на панели управления кондиционером на центральном экране управления, чтобы развернуть интерфейс функций сиденья.

- 1 Массаж сиденья: нажмите переключатель, чтобы войти в интерфейс функции массажа переднего сиденья.

- 2. Регулировка интенсивности массажа: нажмите соответствующий переключатель массажа сиденья, чтобы переключить интенсивность массажа (0-1-2-3).

- 3 типа массажа: выберите соответствующий тип массажа в соответствии с вашими потребностями.

настроить

●

Функция массажа автоматически отключается при работе в том же режиме и интенсивности.

15 мин

назад

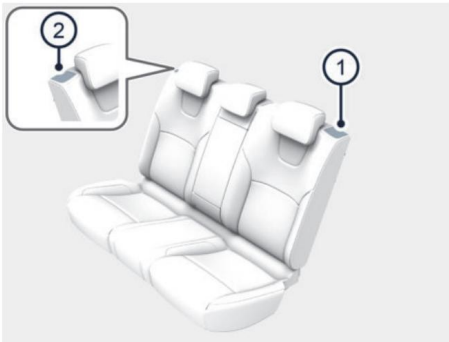
●

Когда функция массажа сиденья включена, система будет автоматически отключать функцию массажа сиденья, когда функция массажа сиденья будет отключена, и функция массажа сиденья будет отключена.

A I T O

задние сиденья

спинка заднего сиденья



На фото: ручки складывания задних сидений.

1 Ручка складывания левого сиденья

2 Потяните ручку складывания правого сиденья

с заднего сиденья, чтобы сложить спинку заднего сиденья и подголовник вниз.

Складывающаяся спинка заднего сиденья

Прежде чем складывать задние сиденья, возможно, вам придется отрегулировать передние сиденья вперед так, чтобы задние сиденья полностью сложились вперед.

1. Потяните вверх ручку разблокировки, чтобы разблокировать ее, и переместите спинку сиденья вперед.
Положи.

разложить спинку заднего сиденья

1. Поднимите сиденье вверх, пока оно не зафиксируется на месте.



предупреждение

Возвращая сиденье в исходное положение, убедитесь, что оно зафиксировано на месте, иначе во время движения или при экстренном торможении можно получить травму.



напоминать

Прежде чем раскладывать спинку заднего сиденья, всегда убедитесь, что ремни безопасности не застряли за спинкой.



предупреждение

- Не складывайте спинку сиденья во время движения автомобиля, иначе это может привести к несчастному случаю. • Не катайтесь на задних сиденьях в сложенном положении во время движения автомобиля, иначе существует опасность несчастного случая. • После установки спинки сиденья убедитесь, что она зафиксирована на месте.



Уведомление

- Не кладите на сложенную спинку сиденья груза массой более 20 кг. нагрузка.
- Будьте осторожны, чтобы не повредить безопасность сиденья при складывании задних сидений. правильно.
- Прежде чем складывать сиденье назад, снимите подголовник и храните его в безопасном месте, в противном случае подголовник может быть поврежден.

Задний подголовник



На фото: задние подголовники.

Задние подголовники имеют функцию регулировки по высоте. Высоту подголовников можно регулировать в зависимости от роста, чтобы головы пассажиров могли максимально лежать на безопасных подголовниках.

предупредить

- Всегда устанавливайте подголовники сидений на соответствующую высоту, чтобы снизить риск серьезных травм при столкновении.
- Подголовники являются дополнением к системе безопасности автомобиля и могут обеспечить дополнительную защиту от травм при определенных авариях.

Отрегулировать задние подголовники

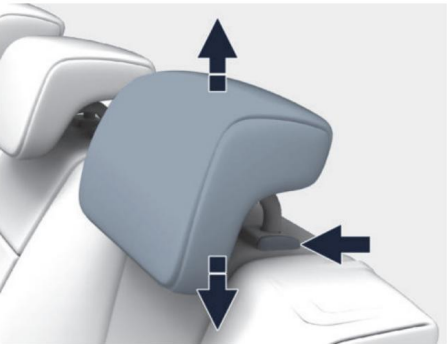


Рисунок: Регулировка/снятие подголовника

1. Поднимите подголовник и отрегулируйте его вверх в подходящее положение.
2. Нажмите кнопку блокировки на левой стороне подголовника и отрегулируйте подголовник вниз в подходящее положение.
3. Отпустив кнопку блокировки, снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.

Снятие задний подголовник

1. Нажмите кнопку блокировки на левой стороне подголовника.
2. Вытяните подголовник вверх.

предупредить

- Не управляйте автомобилем, если на задних сиденьях, где находятся люди, сняты подголовники. Неправильно отрегулированные подголовники повышают риск травм шеи при столкновении.
- Обязательно храните снятый подголовник правильно, иначе в случае аварии или экстренного торможения подголовник может сдвинуться и стать причиной вторичных травм.

Установить задние подголовники

1. Совместите стержень подголовника с монтажным отверстием подголовника.
2. Нажмите кнопку блокировки на левой стороне подголовника и нажмите на подголовник.
3. Отпустив кнопку блокировки, снова нажмите на подголовник, чтобы убедиться, что он зафиксирован на месте.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

A I T O

детское сиденье безопасности

Руководство для детей по верховой езде



Иллюстрация: Никогда не устанавливайте детское кресло на пассажирское сиденье.

Для защиты младенцев-пассажиров используемое детское кресло должно соответствовать возрасту, весу и росту ребенка.

Значок предупреждения о передней подушке безопасности пассажира



Изображение: Значок предупреждения о боковой подушке безопасности пассажира



предупреждение

- Никогда не позволяйте детям ездить на пассажирском сиденье, поскольку срабатывание подушки безопасности после столкновения автомобиля может привести к серьезным травмам или смерти.
- Пассажирам ростом менее 140 см не разрешается сидеть на переднем пассажирском сиденье во время движения.



- Различные модели детских сидений имеют разные способы установки. Пожалуйста, строго следуйте подробным инструкциям производителя детского сиденья по установке. • Детское

сиденье не может перемещаться более чем на 2,5 см. Если он пристегнут ненадежно, максимально затяните ремень безопасности или закрепите его на другом сиденье и проверьте еще раз.

- Детские сиденья и их компоненты могут нагреваться под воздействием солнечных лучей. Пожалуйста, проверьте температуру сиденья перед тем, как на нем будут кататься дети. При необходимости дайте детскому автокреслу остыть, чтобы избежать ожогов детей.

- Не оставляйте людей (особенно детей) или животных в автомобиле без присмотра. Повышение температуры внутри автомобиля может привести к смертельным травмам людей (особенно детей) или животных. • Рекомендуется, чтобы дети сидели

в детских автокреслах. Вы должны выбрать детское кресло, подходящее для вашего автомобиля. Детей нельзя держать на руках. В противном случае в случае аварии ребенок может получить травму из-за недостаточной фиксации.

- Дети должны правильно пристегивать ремни безопасности при езде в детских сиденьях. Если ремни безопасности используются неправильно, защитный эффект может быть ограничен или неэффективен. Неправильное пристегивание ремня безопасности может привести к дополнительным травмам (например, в случае аварии, торможения или экстренной эвакуации), что приведет к

риску травмы или смерти. • Не позволяйте детям свободно передвигаться в автомобиле во время движения, иначе дети могут получить серьезные травмы при столкновении или экстренном торможении.

Места, где разрешены детские сиденья

В таблице ниже приведены рекомендации по установке детского сиденья, подходящего для вашего автомобиля, в указанном месте.

группа качества	место для сидения			
	Сиденье переднего пассажира, заднее правое сиденье	заднее среднее сиденье	заднее левое сиденье	
Группа 0, 0+: <13 кг	×	Л¹, Я¹	×	Л¹, Я¹
Группа I: 9–18 кг.	×	Л¹, Я¹	×	Л¹, Я¹
Группа , : 15–36 кг ×Д×Д.				

Примечание

L: Подходит для специальных детских сидений.

I: Подходит для безопасной фиксации детских сидений с помощью крепления ISOFIX.

1: Можно использовать только детские сиденья, обращенные назад.

×: Установка детских сидений запрещена.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



Информация о пригодности детских удерживающих систем ISOFIX в различных положениях ISOFIX.

Фиксированный модуль	категории размера группы	качества	Расположение ISOFIX на автомобиле			
			Сиденье переднего пассажира, заднее правое сиденье, заднее среднее сиденье, заднее левое сиденье.			
переносная кроватка	Ф	ИСО/L1	×	—	×	—
	Г	ISO/L2	×	—	×	—
	-	#	×	—	×	—
Группа 0: <10 кг	Э	ИСО/P1	×	—	×	—
	-	#	×	—	×	—
0+ группа: 10 кг–13 кг	Э	ИСО/P1	×	—	×	—
	Д	ИСО/P2	×	—	×	—
	С	ИСО/P3	×	—	×	—
	-	#	×	—	×	—
Группа I: 9 кг–18 кг	Д	ИСО/P2	×	ИЛ, МУФ	×	ИЛ, МУФ
	С	ИСО/P3	×	ИЛ, МУФ	×	ИЛ, МУФ
	Б	ИСО/Ф2	×	ИЛ, МУФ	×	ИЛ, МУФ
	Б1	ИСО/Ф2Х	×	ИЛ, МУФ	×	ИЛ, МУФ
	А	ИСО/Ф3	×	ИЛ, МУФ	×	ИЛ, МУФ
	-# ×			ИЛ, МУФ	×	ИЛ, МУФ
Группа II: 15 кг–25 кг	-	#	×	—	×	—
Группа III: 22 кг–36 кг	-	#	×	—	×	—

Примечание

IUF: Для обращенных вперед универсальных детских удерживающих систем категории ISOFIX, одобренных этой группой качества.

II: Применямо к специальным категориям детских удерживающих систем ISOFIX, которые могут относиться к специальным категориям транспортных средств, ограниченным категориям или полуниверсальным категориям.

#: Детские удерживающие системы, не классифицированные по размерной классификации ISO/XX (AQ).

×: Положение ISOFIX не применяется к детским удерживающим системам ISOFIX данной группы качества или данной размерной категории.

—: не участвует.

Установите детские сиденья безопасности



На фото: крепление ISOFIX.

Крепления ISOFIX расположены на задних сиденьях, и их расположение отмечено знаком ISOFIX.

Предупреждение

Неправильная регулировка сиденья или неправильная установка детского сиденья могут ограничить устойчивость детского сиденья или привести к его потере устойчивости. Риск травмы или жизни. Убедитесь, что детское сиденье надежно прикреплено к спинке сиденья. Постарайтесь отрегулировать наклон спинки всех соответствующих сидений и правильно отрегулировать сиденья. Постарайтесь о том, чтобы правильно защелкнуть или зафиксировать сиденье и его спинку. Если возможно, отрегулируйте высоту подголовника или снимите подголовник.

Уведомление

- Перед установкой детского сиденья внимательно прочтите инструкцию по эксплуатации детского сиденья и установите детское сиденье в соответствии с инструкциями. Если при установке детского сиденья подголовник блокирует установку детского сиденья, снимите подголовник перед установкой детского сиденья.

Перед установкой детского сиденья обратите внимание на то, чтобы заблокировать спинку заднего сиденья.

1. Расстегните застежку ISOFIX.
2. В соответствии с инструкциями по установке детского сиденья установите точки крепления детского сиденья в фиксирующее устройство ISOFIX.
3. Прикрепите верхний ремень безопасности к фиксированному кронштейну за задним сиденьем.
4. Потяните детское сиденье наружу и покажите его из стороны в сторону, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.

Используйте застежки-завязки сверху.



На фото: устройство для крепления верхнего ремня.

Закрепите крючок на фиксированной опоре и затяните верхний ремень, чтобы убедиться, что верхний ремень надежно закреплен.

Проверка детских сидений безопасности

Перед поездкой детей убедитесь, что детское сиденье не закреплено:

- Попробуйте повернуть детское сиденье из одной стороны в другую или отодвинуть его от сиденья. Если детское сиденье может повернуться или отойти от сиденья, установите его заново.
- Убедитесь, что выбранное вами детское кресло соответствует возрасту, весу и росту ребенка.
- Будьте осторожны с детьми разного веса и возраста. Регулировка ремня безопасности.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

А И Т О

ремень безопасности

Если при вождении автомобиля

используется ремень безопасности, вы и автомобиль движетесь с одинаковой скоростью. Если транспортное средство внезапно остановилось, вы продолжаете двигаться вперед, пока что-то не остановит вас. Это может быть лобовое стекло, приборная панель или ремни безопасности. Когда вы пристегнуты ремнем безопасности, если автомобиль внезапно остановится, ремень безопасности удержит вас от движения вперед. Кроме того, если ремень безопасности пристегнут правильно, его удерживающую силу воспринимают самые крепкие кости. Поэтому очень важно пристегиваться ремнем безопасности. Перед каждой поездкой пассажиры должны правильно пристегнуть ремни безопасности.

предупредить

Пожалуйста, строго соблюдайте следующие предупреждения:

Не садитесь на сиденье, где ремень безопасности не может быть правильно пристегнут. Если при столкновении вы или пассажир не пристегнуты ремнем безопасности, ваши травмы могут быть более серьезными, чем если бы вы были пристегнуты ремнем безопасности. В то же время вы можете удариться о твердый предмет внутри автомобиля или быть выброшенным из автомобиля, что приведет к серьезной травме или даже смерти. Кроме того, пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, также могут ударить других пассажиров автомобиля.

• Сидеть в грузовом отсеке автомобиля крайне опасно. В случае столкновения пассажиры, едущие в этих зонах, с большей вероятностью получат серьезные травмы или погибнут. Не позволяйте пассажирам ездить в любой зоне автомобиля, не оборудованной сиденьями и ремнями безопасности.

• Пассажиры должны правильно пристегивать ремни безопасности, в противном случае в случае аварии может произойти серьезная травма или смерть. • Никогда не пользуйтесь ремнем безопасности более чем с одним человеком (включая детей). • Никогда не модифицируйте, не снимайте и не устанавливайте устройства, которые могут изменить направление, натяжение и т. д. ремня безопасности. • После любого столкновения транспортного средства, пожалуйста, свяжитесь с центром пользователя АИТО, чтобы вовремя проверить систему ремней безопасности. Даже если ремень безопасности не выглядит поврежденным, некоторые из его внутренних защитных функций могли выйти из строя. Если ремень безопасности обнаружен, что он поврежден или ненормален, его необходимо заменить.

Вопросы и ответы о ремнях безопасности Если я пристегнулся ремнем

безопасности, не застегну ли я в машине после аварии? Это возможно, возможно с ремнем безопасности или без него. Если вы пристегнулись

ремнем безопасности, у вас больше шансов не залечь во время и после столкновения, поэтому вы можете отстегнуть ремень безопасности и покинуть автомобиль.

Зачем мне пристегиваться ремнем безопасности, если в моем автомобиле есть подушка безопасности? Поскольку подушки

безопасности являются лишь вспомогательной системой, они работают вместе с ремнями безопасности, но не заменяют ремни безопасности. Независимо от того, оснащен автомобиль подушками

безопасности или нет, все водители и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности для максимальной защиты.

Напоминание о том, что ремень безопасности

не пристегнут. Система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности используется для напоминания пассажирам автомобиля о том, что им следует пристегнуться

ремни безопасности перед поездкой. Когда основной водитель не пристегнут ремнем безопасности, на дисплее приборов загорается

визуальный предупреждающий значок. Когда автомобиль заводится, а пассажир не пристегивается ремнем безопасности, на дисплее прибора загорается визуальный предупреждающий значок. Когда автомобиль движется, а пассажиры не пристегиваются ремнем безопасности, а скорость автомобиля достигает 10 км/ч, Ремень

безопасности не будет пристегнут. Система предупреждения также подаст звуковой предупредительный сигнал. После того, как сигнал продлится 30 секунд, предупреждающий звук автоматически исчезнет, а значок визуального предупреждения будет продолжать гореть до тех пор, пока вы не пристегнете ремень безопасности.

Устройство напоминания напоминает пассажирам следующим способом:

Значок визуального индикатора на дисплее приборов о том, что ремень безопасности не пристегнут. • Звуковой сигнал напоминания.

Включение/выключение звука напоминания о непристегнутом ремне заднего сиденья на центральном экране управления.



Иллюстрация: Настройки Звук (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Звук напоминания о ремнях безопасности на заднем сиденье: нажимайте переключатель, пока не загорится значок, чтобы включить функцию напоминания о ремнях безопасности на заднем сиденье; после включения, когда пассажиры на заднем сиденье не пристегивают ремни безопасности, система предупреждения о непристегнутом ремне безопасности подаст звуковой предупредительный сигнал.

Используйте ремни

безопасности Использование ремней безопасности – наиболее эффективный способ защитить пассажиров автомобиля при аварии. Поэтому закон требует пристегиваться ремнем безопасности во время вождения. Каждое

сиденье в автомобиле оснащено трехточечным ремнем безопасности, а втягивающее устройство ремня безопасности автоматически затягивается, чтобы пассажиры в автомобиле могли комфортно передвигаться в нормальных условиях вождения.

Используйте ремень безопасности



Иллюстрация: Использование ремней безопасности

1. Убедитесь, что сиденье находится в правильном положении.
2. Медленно вытяните ремень безопасности так, чтобы диагональная часть ремня безопасности оказалась между шеей и плечами. Поперечная часть ремня безопасности должна охватывать бедра.
3. Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку до щелчка.
4. Попробуйте потянуть ремень безопасности, чтобы проверить, застегнут ли ремень безопасности.

Он прочно застрял в замке?

предупредить

- Содержите пряжку ремня безопасности в чистоте и своевременно удалите из нее посторонние предметы, в противном случае ремень безопасности может не зафиксироваться должным образом, что повлияет на безопасность вождения. • Никогда не помещайте другие предметы между ремнем безопасности и вашим телом.

Регулировка ремня безопасности

1. Нажмите кнопку ремня безопасности, и ремень безопасности автоматически втянется. Если вы не пользуетесь ремнем безопасности, закрепите его правильно.
2. Если ремень безопасности не полностью втянут, втяните его вручную. Не оставляйте ремень безопасности висеть свободно.



Уведомление

Пожалуйста, придерживайте ремень безопасности, прежде чем его ослабить, чтобы предотвратить травмы или повреждение автомобиля из-за слишком быстрого втягивания ремня безопасности.

Носите ремень безопасности во время беременности



Изображение: Пристегивание ремня безопасности во время беременности

Ремень безопасности также подходит для беременных женщин. Беременные женщины должны носить ремень безопасности на протяжении всей беременности, а поперечное сечение ремня безопасности должно быть как можно ниже и как можно более плоским перед бедрами.



предупредить

Если ремень безопасности пристегнут неправильно, вы можете получить серьезные травмы или даже погибнуть. • Во время

езды категорически запрещается перемещать ремень безопасности вверх. Ремень безопасности должен быть затянут, чтобы не допустить ослабления и обеспечить плотное прилегание без перекучивания.

• Никогда не носите плечевой ремень под мышками или за спиной. •

Никогда не обхватывайте паховые или плечевые ремни вокруг подлокотников. • Когда беременная женщина пристегивается ремнем безопасности, поперечное сечение ремня безопасности должно быть пристегнуто как можно ниже перед бедрами и ровно под выпуклостью живота.

Прежде чем беременная женщина во время беременности будет управлять транспортным средством, проконсультируйтесь с врачом, чтобы узнать, умеет ли она водить машину. Чтобы снизить риск травм для вас и вашего будущего

ребенка, при вождении следуйте следующим инструкциям: отрегулируйте сиденье и рулевое колесо так, чтобы ими было легче управлять. Легко сохраняйте контроль над автомобилем (это означает, что вы должны легко управлять педалями и рулем (колесом)). • В этом случае вам следует попытаться отрегулировать положение сиденья так, чтобы максимально увеличить расстояние между животом и рулевым колесом.

А I T O

Регулировка ремня безопасности по высоте



На фото: регулировка высоты переднего ремня безопасности.

- Регулировка вверх: поднимите механизм регулировки вверх, чтобы отрегулировать ремень безопасности. высокий.
- Регулировка вниз: нажмите и удерживайте кнопку механизма регулировки, чтобы отрегулировать высоту ремня безопасности вниз.

 НАМЕКАТЬ

После завершения регулировки потяните ремень безопасности вниз, чтобы убедиться, что механизм регулировки высоты ремня безопасности зафиксирован на месте.

Преднатяжитель ремня безопасности

Ремень безопасности как на передних, так и на задних сиденьях оснащены преднатяжителями. В случае сильного лобового столкновения преднатяжители работают вместе с подушками безопасности и автоматически втягивают крепления ремней безопасности и сами ремни безопасности, уменьшая провисание поясной и диагональной частей. ремня безопасности, тем самым уменьшая движение пассажира вперед.

Даже если преднатяжители и подушки безопасности не срабатывают во время столкновения, это не означает, что они неисправны. Обычно это означает, что интенсивность или тип столкновения не требуют активации.

 предупреждать

После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности его необходимо заменить. После аварии подушка безопасности, преднатяжитель ремня безопасности и другие соответствующие компоненты должны быть немедленно проверены в пользовательском центре ATO и при необходимости заменены.

Для очистки ремня безопасности

используйте губку, смоченную в нейтральной мыльной воде. После протирания поместите ремень безопасности в прокладное место для просушки перед использованием.

 предупреждать

Ремень безопасности можно чистить только в автомобиле и из нельзя разбирать по желанию.

Проверьте ремень безопасности . Ремень

безопасности является важным компонентом безопасности. Пожалуйста, выполните следующие шаги, чтобы каждый раз проверять ремень безопасности перед поездкой. При обнаружении каких-либо отклонений немедленно обратитесь в пользовательский центр ATO. Регулярно проверяйте

сигнальные лампы ремней безопасности, ремни безопасности, пряжки, защелки, втягивающие устройства и крепления ремней безопасности. • Проверьте, не пережужены ли

ремень безопасности, не зарезан ли он, не изношен ли, не порезан ли, не стерел ли и т. д. Неисправный ремень безопасности может не защитить вас при столкновении; если ремень безопасности неисправен, немедленно замените его. • Вставьте язычок ремня безопасности в пряжку, быстро потяните ремень безопасности, проверьте фиксацию пряжки

ременя безопасности и убедитесь, что ремень безопасности находится в нормальном рабочем состоянии.

- Быстро потяните ремень безопасности, проверьте состояние фиксации втягивающего устройства ремня безопасности и проверьте, не ослаблены ли или повреждены компоненты системы ремней безопасности, которые могут помешать нормальной работе системы ремней безопасности. Если такая ситуация существует, обратитесь в ATO. пользовательский центр.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности



Пожалуйста, строго следуйте следующей предупреждающей информации, в противном случае это может привести к травмам или смерти, а также к

повреждению автомобиля. • Убедитесь, что ремень безопасности пристегнут правильно. Неправильное пристегивание ремня безопасности увеличивает риск травм или смерти в случае аварии.

• Никогда не помещайте между ремнем безопасности и телом человека твердые, хрупкие, острые предметы, такие как ручки, ключи, очки и т. д. Давление, оказываемое ремнем безопасности на эти предметы, может привести к травме. • Каждый ремень безопасности предназначен для использования только одним пассажиром автомобиля. • После любого

столкновения ремень безопасности в сборе, включая втягивающее устройство и все аксессуары, следует проверить в Центре пользователей AITO.

• Если ремень безопасности имеет заусенцы, загрязнения или повреждения, его необходимо заменить.

• Пользователь не может модифицировать ремень безопасности или добавлять аксессуары, иначе это помешает работе устройства регулировки ремня безопасности или автоматическому втягиванию ремня безопасности.

• Когда ремень безопасности не используется, его следует полностью втянуть и не оставлять болтающимся.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

A I T O

воздушная подушка

Подушка безопасности представляет собой пассивную дополнительную систему защиты, которая используется

вместе с ремнями безопасности для обеспечения дополнительной защиты

пассажиров. Основными компонентами системы подушек

безопасности являются: • Электронная система контроля (модуль управления подушками безопасности и датчик

устройства) • Две фронтальные подушки

безопасности • Две боковые подушки безопасности

передних сидений • Две шторки

безопасности • Преднатяжители ремней безопасности

Как работают подушки безопасности Система

подушек безопасности срабатывает только при запуске двигателя автомобиля. Когда модуль управления

подушками безопасности обнаруживает событие столкновения, он управляет раскрытием подушек безопасности

и предварительным натяжением ремней безопасности. Если подушка безопасности сработает во время

столкновения, она моментально резко наполнится, сопровождаясь громким шумом. Надувая подушка безопасности

и ремни безопасности ограничивают движение пассажиров, тем самым снижая риск травм. Сдувается и сжимается

в течение короткого периода времени. времени. Если вы планируете модифицировать автомобиль для людей с ограниченными возможностями, это повлияет на систему подушек

безопасности автомобиля. Для получения подробной информации обратитесь в Центр пользователей АТТО.

Последствия надувания Когда

подушка безопасности надувается, из нее выбрасывается мелкий порошок. Этот порошок может раздражать кожу

и глаза, поэтому порезы и ссадины следует тщательно промывать. После того как подушка безопасности наполнится, она

постепенно амортизирует удары пассажиров. Убедитесь, что водитель не загромождает обзор вперед. Если

подушка безопасности работала или автомобиль попал в аварию, подушка

безопасности, преднатяжитель ремня безопасности и любые связанные с ними компоненты должны быть

проверены и при необходимости заменены в Центре пользователей АТТО. В случае столкновения, помимо

срабатывания подушки безопасности, также будут приняты следующие меры безопасности: • Дверь

разблокируется, и дверная ручка выскочит. • Горят аварийные огни. • Высокое напряжение отключено. • Сделайте экстренный вызов. •

Расширьте диапазон отклонен.

Индикатор подушки безопасности

Индикатор подушки безопасности " " на дисплее прибора используется для указания наличия неисправности в

системе подушек безопасности. В нормальных условиях индикатор подушки безопасности загорается на несколько

секунд, а затем гаснет после того, как автомобиль заглохнет. Начал. Если индикатор продолжает гореть или мигать,

это означает, что в системе подушек безопасности возникла неисправность. Пожалуйста, прекратите вождение

автомобиля, притормозьте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в пользовательский центр АТТО.

Меры предосторожности при использовании подушек безопасности



предупредить

• Все пассажиры автомобиля должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, чтобы свести к минимуму риск серьезных травм или смерти в случае столкновения. • Подушки безопасности надуваются со

значительной скоростью и силой, что может привести к травмам. Чтобы ограничить травмы, убедитесь, что все пассажиры автомобиля пристегнуты ремнями безопасности и сидят как можно дальше назад.

• Пассажирам не следует прислонять голову к дверям, поскольку это может привести к травмам или смерти в случае

раскрытия шторки безопасности. • Не позволяйте пассажирам ставить ступни, колени или любую часть тела в положение раскрытия подушки безопасности, чтобы не мешать

нормальному функционированию подушки безопасности и не причинять вред пассажирам.

• После надувания некоторые компоненты подушки безопасности нагреваются и выходят из строя. Не прикасайтесь к нему заранее, чтобы избежать ожогов.

Условия срабатывания подушек безопасности

Подушки безопасности могут сработать в случае фронтального или бокового столкновения или переворота.



предупредить

Если подушка безопасности работала: •

Система подушек безопасности обеспечивает только однократную защиту от несчастного случая, и если подушка безопасности работала, компоненты системы подушек безопасности необходимо заменить.

• Не управляйте автомобилем после

срабатывания подушки безопасности. Немедленно обратитесь в пользовательский центр АТТО для замены компонентов системы безопасности автомобиля.

• После любого столкновения автомобиля подушка безопасности и место ее установки должны быть проверены Центром пользователей АТТО на предмет повреждений.

Обстоятельства, при которых подушка безопасности может не сработать. Во многих типах аварий, таких как удары сзади, боковые столкновения, косые столкновения, опрокидывание и некоторые особые столкновения, подушки безопасности могут не сработать.

Если датчик заполненной подушки безопасности вызывает это состояние, подушка безопасности может не раскрыться.

передняя подушка безопасности

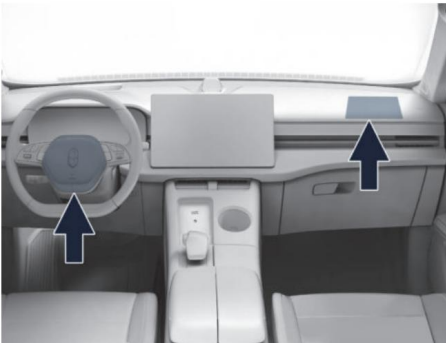


Иллюстрация: Расположение передней подушки безопасности

Передняя подушка безопасности водителя установлена в центре рулевого колеса, а передняя подушка безопасности пассажира расположена над перчаточным ящиком и имеет маркировку «AIRBAG» на панели приборов.



предупреждение

Не устанавливайте и не размещайте какие-либо предметы (держатели для перевозов, держатели для ящиков, наклейки и т. д.) в зоне рядом с надписью «AIRBAG», иначе эти предметы могут стать причиной травмы или смерти в случае срабатывания подушки безопасности.

Раскрытие передней подушки безопасности



На фото: ситуация с срабатыванием передней подушки безопасности.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

- Иллюстрация: Пример ситуации, в которой подушка безопасности может не сработать. Серый автомобиль на рисунке относится к этому автомобилю.
1. Подушка безопасности может не сработать при движении сзади.
2. При боковом столкновении из-за угла столкновения компонента продольного ускорения не достигает состояния срабатывания датчика подушки безопасности, и подушка безопасности может не раскрыться.
3. Когда два автомобиля с относительно низкой скоростью наезжают друг на друга сзади, и замедление не достигает состояния срабатывания датчика подушки безопасности, подушка безопасности может не раскрыться.
4. Транспортное средство сталкивается с контейнеровозом или попадает под грузовой, но сила столкновения не достигает состояния срабатывания датчика подушки безопасности, и подушка безопасности может не раскрыться.
5. Автомобиль сталкивается с цилиндрическими объектами или деревьями или врезается в гибкие объекты (например, сугробы, кусты и т. д.), но сила столкновения не достигает безопасного уровня.

А И Т О

 **намекает**

Фронтальные подушки безопасности срабатывают не во всех аварийных ситуациях (см. стр. 45).

Боковая подушка безопасности переднего сиденья



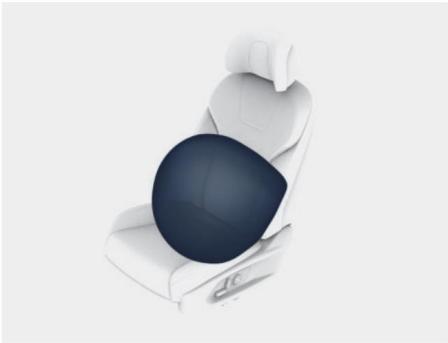
На фото: расположение боковых подушек безопасности на передних сиденьях.

Боковая подушка безопасности переднего сиденья установлена с внешней стороны переднего сиденья. На внешней стороне сиденья имеется маркировка «AIRBAG». Когда автомобиль подвергается сильному боковому удару, боковая подушка безопасности переднего сиденья срабатывает между пассажиром и пассажиром, обшивку двери для защиты автомобиля, грудь, плечи и бедра пассажиров, чтобы максимально снизить травмы.

 **предупреждает**

- Не размещайте какие-либо предметы в зоне между внешней стороной сидений и обшивкой двери, в противном случае срабатывание подушки безопасности может привести к травме или смерти. Пожалуйста, ознакомьтесь с дополнительными мерами предосторожности (см. стр. 44).
- Не надевайте чехлы на спинки передних сидений. Чехлы сидений могут помешать срабатыванию боковых подушек безопасности передних сидений, в результате чего подушки безопасности не смогут обеспечить надлежащую защиту, что создает риск травм или жизни.

Раскрытие боковой подушки безопасности передних сидений



На фото: раскрытие боковой подушки безопасности переднего сиденья.

 **намекает**

Боковые подушки безопасности передних сидений не срабатывают во всех аварийных ситуациях (см. стр. 45).

шторка безопасности



Иллюстрация: Расположение шторки безопасности

По обеим сторонам крыши установлены шторки безопасности, а на обшивке имеется маркировка «AIRBAG».

раскрытие шторки безопасности



На фото: ситуация с срабатыванием шторки безопасности.



Подушки безопасности срабатывают не во всех аварийных ситуациях (см. стр. 45).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



Знаки безопасности

Расположение знака безопасности автомобиля

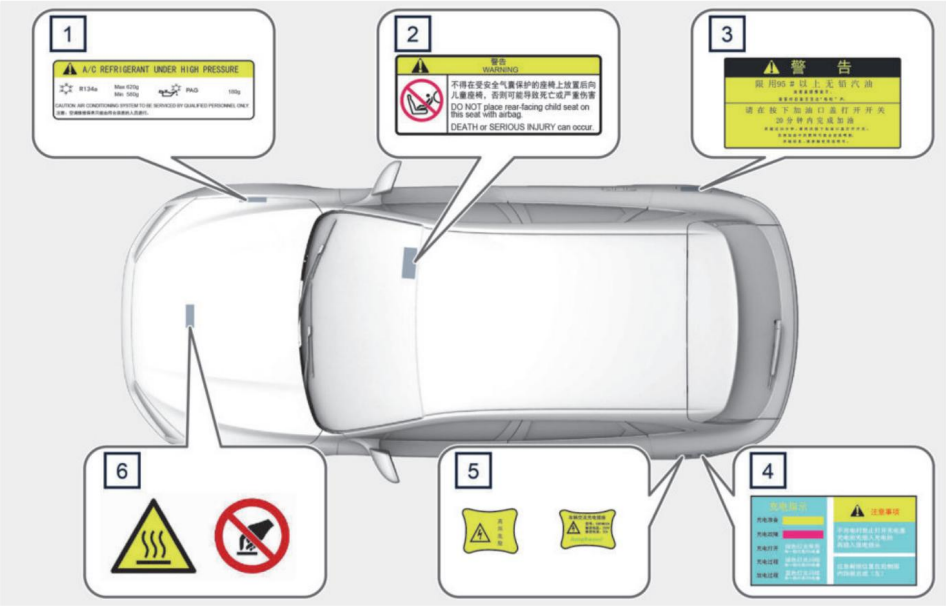


Иллюстрация: Подробную информацию о логотипе см. в реальном логотипе.

Расположение знаков безопасности показано на рисунке:

1. Предупреждающий знак о заправке хладагента системы кондиционирования воздуха расположен на передней крышке кабины.

на крышке.

2. Знак опасности подушки безопасности расположен на солнцезащитном козырьке со стороны пассажира.

лапша.

3. Предупреждающий знак масла расположен на крышке заливной горловины.

4. Предупреждающий знак зарядки расположен на крышке порта зарядки.

5. Знаки опасности медленной и быстрой зарядки расположены на порту зарядки.

6. Предупреждающий знак о высокой температуре расположен на передней

декоративной крышке кабины. Эти знаки используются для предупреждения вас о потенциальных опасностях, которые могут привести к серьезной травме. Пожалуйста, внимательно прочитайте эти знаки.

Если знаки отпадают или становятся нечеткими, обратитесь в Центр пользователей AITO для своевременной замены.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

ВОЖДЕНИЕ

В этой главе вы можете найти информацию об автономном управлении автомобилем. Ниже вы познакомитесь со всем оборудованием, связанным с вождением и безопасностью.

A I T O

Подготовка и осмотр автомобиля перед использованием

Проверки перед поездкой

Перед каждой поездкой обязательно обратите внимание на следующее:

- Убедитесь, что все фонари и указатели поворота работают правильно.
- Убедитесь, что все окна чистые и ясные.
- Правильно отрегулируйте передние сиденья и зеркала заднего вида.
- Убедитесь, что ничто не блокирует ход педали.
- Тщательно закрепляйте все грузы и другие предметы.
- Убедитесь, что состояние каждой шины и давление в шинах в норме.

Улучшение экономичного

- энергопотребления, скорости износа тормозов и шин в основном зависит от следующих трех факторов:
- Стиль вождения водителя.
 - Условия использования автомобиля (погода, дорожные условия и т.п.).
 - Техническое состояние автомобиля.

Придерживайтесь экономичного

стиля вождения, чтобы обеспечить минимальное потребление энергии.

Движение по воде

Прежде чем ехать по воде, проверьте глубину воды. После

проезда по воде необходимо выполнить следующие проверки, как только автомобиль станет безопасным:

- Слегка нажмите педаль тормоза, чтобы проверить, работает ли тормоз должным образом.
- Проверьте, работает ли динамик.
- Поверните рулевое колесо, чтобы проверить, в порядке ли усилитель рулевого управления.
- Проверьте, работает ли внешнее освещение.



Уведомление

- Попадание воды в воздушный фильтр может привести к повреждению расширителя диапазона.

Гарантия не распространяется на любые повреждения компонентов из-за воды над уровнем земли, воздушной пробки или недостаточного количества моторного масла.

Вождение зимой.

Прежде чем ехать зимой, необходимо провести подготовку и осмотр. До наступления зимы проверьте следующее:

- Добавьте достаточное количество охлаждающей жидкости в бутылку с охлаждающей жидкостью. Для достижения наилучшего эффекта антифриза не смешивайте разные типы охлаждающей жидкости.
- В холодную погоду нагрузка на аккумулятор увеличится. Проверьте состояние запуска и уровень зарядки аккумулятора.
- Чтобы предотвратить замерзание моющей жидкости, добавляйте антифриз в моющую емкость.

Использование зимних шин и цепей противоскольжения при движении

по обледенелым и заснеженным дорогам позволяет существенно улучшить ходовые качества автомобиля.

режим вождения

Знакомство с режимом вождения:

Автомобиль предоставляет на выбор четыре режима вождения: «Энергосбережение», «Комфорт», «Спорт» и «Персональный». Поскольку выходная мощность автомобиля и время отклика различны в разных режимах вождения, он может соответствовать различным стилям вождения, и потребности пользователей в поездках, что позволяет Вам получать различное удовольствие от вождения.



Иллюстрация: Настройки-Вождение (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

- 1 Энергосбережение: в этом режиме автомобиль будет экономить энергию во время движения для достижения максимального запаса хода. Рулевое управление относительно плавное и при повороте рулевого колеса ощущается легкость. После отпускания педали акселератора скорость автомобиля очень быстро падает из-за высокой интенсивности рекуперации энергии.
- 2 Комфорт: В этом режиме общее впечатление от вождения автомобиля относительно комфортное. Рулевое управление относительно плавное и при повороте рулевого колеса ощущается легкость. После отпускания педали акселератора интенсивность рекуперации энергии умеренная, а скорость автомобиля быстро падает.
- 3 Спорт: этот режим является наиболее агрессивным режимом вождения автомобиля, с быстрым ускорением, чувствительным рулевым управлением, ощущением устойчивости и легкой тяжести при повороте рулевого колеса и умеренным восстановлением энергии.
- 4 Индивидуальная персонализация: после выбора режима персонализации вы можете настроить параметры персонализации индивидуально. • Выбор режима ускорения: мягкий, стандартный, сильный, эластичный, стрелять. • Варианты рекуперации энергии: Стандартный, Высокий. • Доступны режимы рулевого управления: комфортный (в этом режиме усилие на руле больше, а руль ощущается легче) и спортивный (в этом режиме усилие на руле меньше, а руль спокойнее).



- После первой настройки персонализированного режима дисплей центрального экрана управления перейдет в персонализированный режим.

Рекомендуемые режимы

использования Вы можете выбрать подходящий режим вождения в соответствии с различными потребностями вождения: • Если вы хотите добиться максимальной мощности и контроля над автомобилем, рекомендуется использовать спортивный и комфортный режимы. • Если вы хотите получить максимальное удовольствие от вождения, вы можете попробовать переключиться в персонализированный режим и выбрать режим ускорения выброса в индивидуальном режиме.



- При выборе режима катапультирования активируется расширить дальность действия.

Режим вождения автомобиля



Иллюстрация: Настройки-Вождение (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Вы можете установить режим движения автомобиля на центральном экране управления, например, приоритет чисто электрического двигателя, автоматической режим и приоритет топлива.

1 Приоритет только на электричестве: автомобиль отдаст приоритет заряду аккумулятора для поддержания потребностей вождения. Когда во время движения заряд аккумулятора падает ниже примерно 20 %, активируется система расширения запаса хода для подпитки питания. Пользователям рекомендуется выбирать этот режим для ежедневного использования, зарядки и самые низкие затраты на электроэнергию.

AITO

- 2 Автоматический: автомобиль интеллектуально управляет режимом вождения, зарядом аккумулятора и другими факторами, чтобы запустить систему расширения диапазона электропитания.
- 3 Приоритет топлива: когда автомобиль неподвижен и заряд аккумулятора ниже 45 % или уровень заряда аккумулятора ниже примерно 70 % во время движения, активируется система расширения запаса хода для обеспечения питания; пользователям рекомендуется выбирать этот режим при вождении на большие расстояния, непрерывные горные дороги и т. д., чтобы дать вам лучший опыт вождения.

режим эвакуации автомобиля



Иллюстрация: Настройки-Вождение (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Режим Escape — это режим вождения с помощью автомобиля, позволяющий лучше преодолевать скользкие дороги.

- 1 Режим выхода: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, режим выхода включен; щелкните переключатель еще раз, режим выхода выключается.



- Нет необходимости включать эту функцию при движении по обычным дорогам.
- Для обеспечения безопасности вождения при движении по скользкому гаражу строго соблюдайте предупреждающие знаки гаража или ограничение скорости 5 км/ч.

Режим полного привода Если

ваш автомобиль является полноприводной моделью, автомобиль переключится в режим полного привода в следующих состояниях: • Режим

движения автомобиля находится в режиме катапультирования в персонализированном режиме. час.

- При включении режима эвакуации автомобиля.
- При быстром ускорении в других режимах движения.



При движении автомобиля в режиме полного привода скорость автомобиля увеличивается быстрее, но соответственно увеличивается и потребление энергии.

Запуск и выключение энергосистемы

Заведите автомобиль

1. Разблокируйте автомобиль и откройте любую боковую дверь. Когда автомобиль включен, дисплей прибора и центральный экран управления загорятся. На дисплее прибора отображаются спидометр, измеритель мощности, уровень заряда батареи и выбранная передача (P, R, N или D).
2. Выбрать ведущую передачу. При переключении на передачу переднего хода (передаточная D) необходимо нажать боковую кнопку рычага переключения передач и потянуть рычаг переключения передач до упора назад, при переключении на передачу заднего хода (передаточная R) необходимо нажать кнопку на боковой стороне рычага и нажать рычаг переключения передач вперед до упора (см. стр. 59); при переключении на передачу вперед (передаточная D) или передачу заднего хода (передаточная R), на дисплее прибора загорится индикатор ГОТОВО.



Уведомление

- Для нормального запуска автомобиля необходимо выполнить вышеуказанные операции. Если автомобиль не заводится нормально, проверьте правильность вышеуказанных операций.
- Для разблокировки и запуска автомобиля можно использовать ключ дистанционного управления, ключ NFC или ключ Bluetooth. После разблокировки автомобиля убедитесь, что ключ находится в назначенном положении в автомобиле, прежде чем можно будет запустить двигатель.
- Прежде чем заводить автомобиль, убедитесь, что сиденья, рулевое колесо и наружные зеркала отрегулированы в безопасное и удобное положение. • Прежде чем заводить автомобиль, убедитесь, что вы можете нормально нажимать педаль тормоза.
- Поскольку сиденья автомобиля оснащены датчиками силы тяжести, при наличии пассажиров на основном и пассажирском сиденьях прибор автомобиля и центральный экран управления останутся включенными, и вы сможете продолжать управлять электрооборудованием автомобиля.

Датчик силы тяжести



Иллюстрация: Обнаружение датчика силы тяжести

Датчик силы тяжести находится в подушке сиденья и определяет, сидит ли на сиденье человек, и необходимо поддерживать правильную позу вождения.

Обнаружение ключей



Иллюстрация: Всплывающее окно обнаружения ключей приборов (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль.)

Если автомобиль не распознает ключ автомобиля при нажатии на педаль тормоза, на дисплее прибора появится сообщение «Ключ не обнаружен». Поместите дистанционный ключ или Bluetooth-ключ мобильного телефона в наиболее легко обнаруживаемую часть автомобиля, то есть в ящик для хранения под центральным экраном управления, или носите его с собой; поместите NFC-ключ на подставку для беспроводной зарядки. Выхода из автомобиля, необходимо взять с собой ключи и запирать автомобиль вручную или автоматически. Поскольку антенна для обнаружения ключа расположена на крыше автомобиля, если вы поместите ключ на крышу или заднее лобовое стекло, антенна может ошибочно подумать, что ключ находится в автомобиле. Пожалуйста, не кладите ключ на крышу или заднее лобовое стекло.

^ I T O

Дистанционный ключ аварийного запуска автомобиля

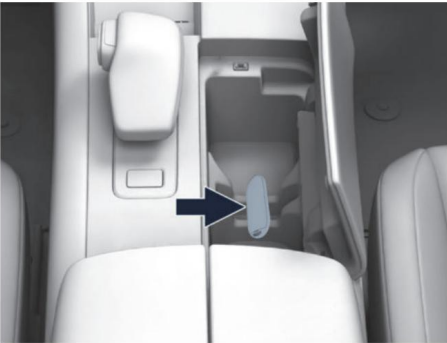


Иллюстрация: Где разместить дистанционный ключ аварийного режима

При обычном вождении автомобиля вам необходимо носить с собой только дистанционный ключ.

Когда заряд батареи дистанционного ключа низкий и автомобиль невозможно завести, на дисплее прибора отображается сообщение «Низкая мощность ключа». В это время поместите дистанционный ключ в ящик для хранения под центральным экраном управления стороной с кнопкой вверх.

Избегайте использования аварийного режима для многократного запуска двигателя и как можно скорее замените батарею дистанционного ключа (см. стр. 16).

Ключ NFC запускает автомобиль



Иллюстрация: Зона чувствительности клавиши NFC

Вы можете разблокировать автомобиль с помощью ключа карты NFC, ключа NFC мобильного телефона или ключа NFC часов; после разблокировки автомобиля вы можете нажать на педаль тормоза в течение 5 минут, чтобы завести автомобиль. По истечении более 5 минут вам необходимо поместить ключ NFC в зону чувствительности, чтобы завести автомобиль.

⚠ Уведомление

- При запуске автомобиля обязательно заберите ключ NFC, находящийся в сенсорной зоне, иначе ключ NFC может быть поврежден.
- При использовании функции беспроводной зарядки вашего мобильного телефона не помещайте ключ-карту NFC или другие карты NFC (карту контроля доступа/транспортную карту/банковскую карту и т. д.) в индукционную зону, в противном случае ключ-карта NFC может быть повреждена.

Закройте автомобиль в положении P.

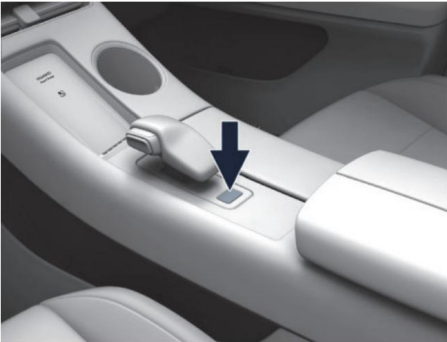


Иллюстрация: передача P закрывает автомобиль.

Когда вы закончите движение, нажмите кнопку P и переключитесь на стояночную передачу. Стояночный тормоз активируется автоматически, и все системы продолжают работать. Когда вы выходите из автомобиля с ключом и запираете автомобиль, автомобиль автоматически выключает питание и прибор. Дисплей и центральная консоль выключены.

⚠ Уведомление

- Если основное и пассажирское сиденья не заняты, автомобиль автоматически выключится через 15 минут, даже если дверь не закрыта.
- На основном и пассажирском сиденьях никого нет. В это время четыре двери закрываются, дисплей приборов и центральный экран управления отключаются на некоторое время, а все электрооборудование перестает работать.

Выключите автомобиль через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки>Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

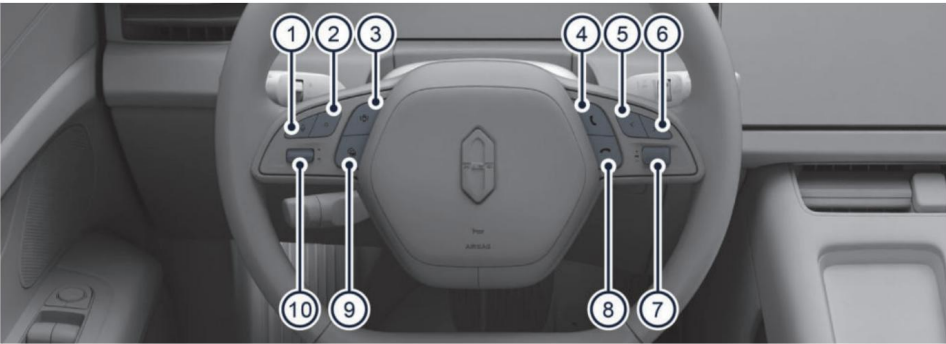
1. Выключите автомобиль: нажмите, чтобы выключить автомобиль. Когда передача находится в положении Р, нажмите кнопку «Выключить питание автомобиля» на центральном экране управления и выберите «Выключить питание», чтобы отключить питание автомобиля. Если вы нажмете на педаль тормоза, питание автомобиля снова включится. .

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11



руль

кнопки на руле



На фото: кнопки на руле.

1 Клавиша голосового запроса: нажмите, чтобы включить/выключить функцию голосового взаимодействия.

2 Пользовательская клавиша: короткое нажатие для включения пользовательской функции/длительное нажатие для включения пользовательской функции

Определить функцию настроек.

3 Кнопка панорамного изображения: нажмите, чтобы включить/выключить систему панорамного изображения.

4. Клавиша ответа: нажмите, чтобы ответить на вызов/открыть интерфейс записи вызовов.

5 Предыдущая песня: нажмите для воспроизведения предыдущей музыкальной/частотной станции.

6 Следующая песня: нажмите для воспроизведения следующей музыкальной/частотной станции.

7 клавиш управления громкостью: прокрутите вверх/вниз для увеличения/уменьшения громкости; нажмите для воспроизведения/паузы.

8 Клавиша «Повесить трубку»: нажмите, чтобы повесить трубку.

9 Кнопка помощи при движении по полосе: нажмите, чтобы включить функцию помощи при движении по полосе.

10 способный. Клавиша переключения: переключите вверх/вниз для переключения информации в информационной области в левой части дисплея прибора.

Отрегулировать рулевое колесо

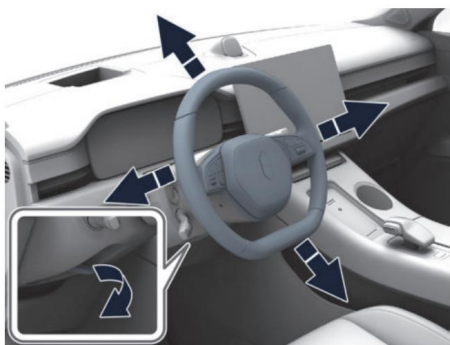


Иллюстрация: Регулировка рулевого колеса

1. Нажмите ручку блокировки вниз, чтобы разблокировать рулевое колесо.
2. Отрегулируйте рулевое колесо в удобное для вас положение.
3. Нажмите фиксирующую ручку вверх, чтобы зафиксировать рулевое колесо на месте.
4. Попробуйте подвигать рулевое колесо вверх, вниз, вперед и назад, чтобы убедиться, что вы

Рулевое колесо надежно зафиксировано.



предупредить

- Категорически запрещается регулировать рулевое колесо во время движения автомобиля. Во избежание опасного вождения и аварий регулировать рулевое колесо можно только при остановленном автомобиле.
- Если вы едете без надежно зафиксированной рулевой колонки, рулевое колесо может неожиданно сместиться, в результате чего вы потеряете контроль над автомобилем.



напомнить

Прежде чем регулировать рулевое колесо, убедитесь, что вы сидите правильно.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



Механизм

Механизм переключения

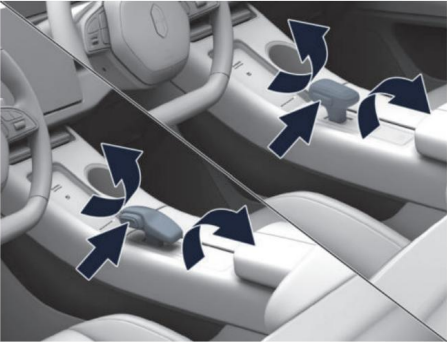


Иллюстрация: Рычаг переключения передач (левая сторона — рычаг переключения передач ежты, правая сторона — рычаг переключения передач «Срустал»)

Перед переключением передач держите дверь закрытой. Когда автомобиль находится в режиме парковки (Р), необходимо нажать педаль тормоза, а затем нажать рычаг переключения передач вперед или назад, чтобы переключить передачу.

 **намекать**

Положение рычага переключения передач: передний рычаг переключения передач (левая сторона) и задний рычаг переключения передач (правая сторона). Педаль тормоза (сверху). Для переключения передач нажмите педаль тормоза.

Парковочная передача (Р-передача)

• Когда автомобиль неподвижен, нажмите кнопку Р, чтобы перейти в припаркованное состояние. Бампер.

• Метод выхода из блока Р следующий:

1. Нажмите педаль тормоза.
2. Нажмите рычаг переключения передач вперед или назад.

Если вы все еще не можете покинуть Р:

1. Полностью отпустите педаль тормоза и кнопку рычага переключения передач.
2. Нажмите педаль тормоза и нажмите кнопку рычага переключения передач.
3. Нажмите рычаг переключения передач вперед или назад до упора.

 **намекать**

Если вы все еще не можете выйти из строя, спросите АИТО Пользовательский центр.



Предупреждение

Когда автомобиль движется на высокой скорости, постоянное нажатие кнопки Р активирует функцию экстренного торможения (см. стр. 83).



намекать

- При попытке переключиться на передачу, запрещенную текущей скоростью движения, будет слышен стук и передача не переключится.
- Никогда не переключайтесь на нейтральную передачу (передачу) во время движения автомобиля, чтобы не потерять контроль над ним.

Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении Р, затем запустите двигатель. Автомобиль оснащен системой управления блокировкой переключения передач. Для переключения передач педаль тормоза должна быть нажата до упора.

Передача заднего хода (передача)

В) Когда автомобиль движется задним ходом, загорается индикатор ГОТОВНОСТИ. •

Переключение с Р на R: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, нажмите боковую кнопку рычага переключения передач и нажмите рычаг переключения передач вперед до упора или дважды нажмите рычаг переключения передач вперед, чтобы переключиться с Р на R. Переключение на передачу R. •

Переключение с передачи N на передачу R. Нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, и один раз нажмите рычаг переключения передач вперед, чтобы переключиться с передачи N на передачу R.

• Переключение с D на R: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, нажмите боковую кнопку рычага переключения передач и нажмите рычаг переключения передач вперед до упора или дважды нажмите рычаг переключения передач вперед, чтобы переключиться с D на D. Переключение на передачу R.



предупреждать

- Передачу R можно включать только тогда, когда автомобиль припаркован. • Если вы переключите передачу на R во время движения автомобиля вперед, автомобиль может быть поврежден. Гарантия на автомобиль не распространяется на такой ремонт. Переключайтесь на передачу R только тогда, когда автомобиль остановлен.



намекать

Когда рычаг переключения передач находится в положении передачи, загорается фонарь заднего хода.

Нейтраль (N передача)

• Переключение с Р на N: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен. Нажмите рычаг переключения передач вперед или потяните назад один раз, чтобы переключиться с Р на

N. • Переключение с R на N: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, и потяните рычаг переключения передач назад один раз, чтобы переключиться с R на N.

• Переключение с передачи D на передачу N: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, и один раз нажмите рычаг переключения передач вперед, чтобы переключиться с передачи D на передачу N.



При включенной передаче следует нажать на педаль тормоза, чтобы предотвратить скатывание автомобиля.

Передняя передача (передача D)

Когда автомобиль движется вперед, загорается индикатор READY. • Переключите передачу Р

на передачу D: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, нажмите боковую кнопку рычага переключения передач и потяните рычаг переключения передач назад до конца или дважды потяните рычаг переключения передач назад, чтобы переключиться с передачи Р. Переключение передач на передачу

R. • Переключение с R на D: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, нажмите боковую кнопку рычага переключения передач и потяните рычаг переключения передач назад до конца или дважды потяните рычаг переключения передач назад, чтобы переключиться с R на D. Переключитесь на передачу D. •

Переключение с передачи N на передачу D: нажмите педаль тормоза, чтобы убедиться, что автомобиль неподвижен, и потяните рычаг переключения передач назад один раз, чтобы переключиться с передачи N на передачу D.



Никогда не переключайтесь на нейтральную передачу во время движения автомобиля (во избежание блокировки), избегать потери контроля над автомобилем).

Постановка автомобиля на

нейтраль Чтобы удерживать автомобиль на нейтральной передаче, чтобы он мог свободно передвигаться (например, буксировать транспортным средством и т. д.), выполните

одно из следующих действий:

• Отпустите стояночный тормоз. • Включите режим прицепа (см. стр. 172).



Если вы не можете нормально переключать передачи, обращайтесь в АИТО среди пользователей наш центр.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

A I T O

приборный щиток

Описание области отображения

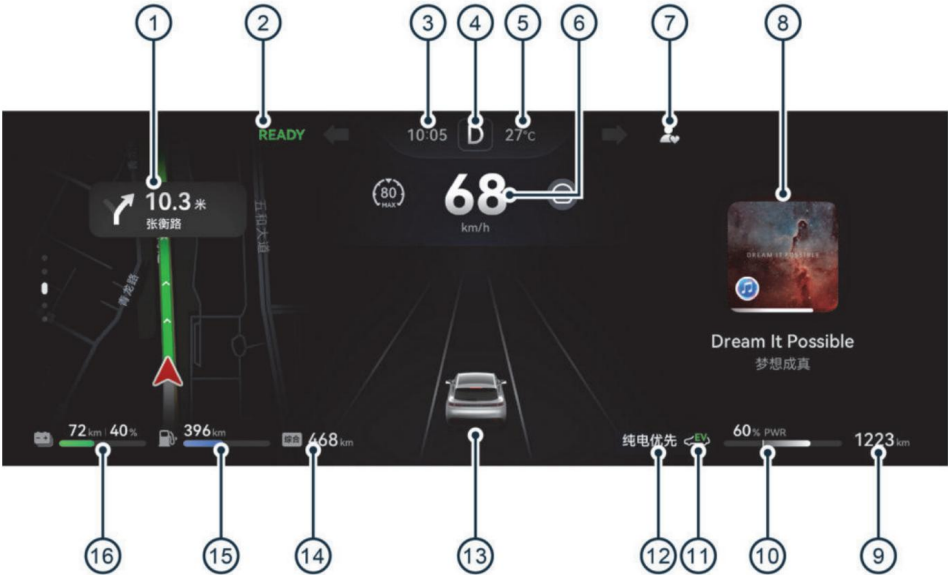


Иллюстрация: Дисплей приборов (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Информационная область в левой части дисплея прибора (см. стр. 64)

2 Информация о состоянии автомобиля

3-х разовая информация

4 информации о переднем

5 температура наружного воздуха

6 Текущая скорость

автомобиле 7 Режим

движения 8 Информационная область в правой части дисплея приборов (см. стр. 64)

9 общий пробег

10 Мгновенный процент мощности

11 Энергетический статус автомобиля

12 Режим вождения автомобиля

13 Центральная информационная область дисплея прибора (см. стр. 64)

14 Полный оставшийся запас хода на бензине и электричестве

15 Оставшийся запас хода чистого масла

16 Оставшийся запас хода на чистом электричестве

ЗНАЧОК СВЕТА



Иллюстрация: Световой индикатор аварийной сигнализации (изображения или значки предназначены только для иллюстрации. Отображаемая информация может немного отличаться в зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения, региона рынка, OTA-обновления и т. д. Для получения конкретной информации обратитесь к реальному автомобилю)

Красный индикатор



Индикатор «Ремень безопасности водителя не пристегнут». Этот индикатор горит, указывая на то, что ремень безопасности водителя не пристегнут. Когда этот индикатор загорится, он будет сопровождаться звуковым сигналом, напоминающим водителю о необходимости вовремя пристегнуть ремень безопасности.



Индикатор «Ремень безопасности пассажира не пристегнут». Этот индикатор горит, указывая на то, что ремень безопасности переднего пассажира не пристегнут. Когда этот индикатор загорится, он будет сопровождаться звуковым сигналом, напоминающим пассажирам на передних сиденьях о необходимости вовремя пристегнуть ремни безопасности.



Контрольная лампа заднего ремня безопасности не пристегнута: этот индикатор горит, указывая на то, что ремень безопасности заднего пассажира не пристегнут. Водителю следует своевременно напомнить задним пассажирам о необходимости пристегнуть ремни безопасности.



Индикатор подушки безопасности: при запуске двигателя этот индикатор кратковременно мигает, а затем гаснет. Это нормально и указывает на то, что система подушек безопасности завершила самопроверку. Если этот индикатор продолжает гореть, это означает, что подушка безопасности неисправна. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль транспортное средство в безопасном месте и обратитесь в центр пользователей AITO.



Индикатор низкого давления масла: этот индикатор горит, указывая на то, что давление смазочного масла расширителя диапазона слишком низкое и существует риск повреждения расширителя диапазона. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр обслуживания пользователей AITO.



Индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости: этот индикатор горит, указывая на то, что температура охлаждающей жидкости автомобиля слишком высокая. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в пользовательский центр AITO.



Электронный индикатор парковки: Этот индикатор мигает, указывая на то, что функция электронной парковки работает. Если автомобиль находится на склоне, не отпускайте педаль тормоза, чтобы избежать риска скатиться. Прежде чем отпустить индикатор, подождите, пока индикатор не загорится. педаль тормоза.Педаль; этот индикатор загорается, указывая на то, что электронная система парковки завершила свою работу.



Индикатор неисправности приводного двигателя: когда этот индикатор горит, это означает, что приводной двигатель автомобиля вышел из строя и существует риск того, что автомобиль не сможет продолжать движение. Во избежание дорожно-транспортных происшествий припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр пользователей AITO.



Индикатор ненормального состояния системы электропитания низкого напряжения: Этот индикатор горит, указывая на неисправность в системе зарядки низковольтной аккумуляторной батареи. Попробуйте завести автомобиль для зарядки аккумулятора. Если индикаторная лампа все еще горит, пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в пользовательский центр AITO.



Индикатор неисправности аккумуляторной батареи: этот индикатор горит, указывая на выход из строя аккумуляторной батареи автомобиля. Припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в пользовательский центр AITO.



Индикатор противоголодной системы электропитания: если этот индикатор горит, сертификация противоголодной системы электропитания не прошла, и автомобиль невозможно переключить на передачу или завести. Пожалуйста, проверьте, находится ли ключ от автомобиля в автомобиле. Если ключ находится в автомобиле, нажмите на педаль тормоза еще раз, чтобы автомобиль снова распознал ключ и выключил свет. Если индикатор все еще горит, обратитесь в службу поддержки, в пользовательский центр AITO немедленно.



Индикатор неисправности системы электропитания: когда этот индикатор горит, это указывает на неисправность в системе электропитания автомобиля. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в пользовательский центр AITO.



Индикатор подключения зарядного пистолета: этот индикатор горит, указывая на то, что зарядный пистолет подключен.



Сигнальная лампа низкого уровня тормозной жидкости: загорание этой лампы указывает на неисправность тормозной системы или низкий уровень тормозной жидкости и существует риск отказа тормозов. Во избежание дорожно-транспортных происшествий припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр пользователей AITO.

А И Т О



Этот свет загорается, указывая на то, что знак ограничения скорости на дороге обнаружен. Значение знака ограничения скорости получается путем фотографирования знака ограничения скорости рядом с дорогой с помощью камеры. N. Пожалуйста, используйте фактическую расчетную скорость автомобиля в качестве

поводом.

Желтый индикатор



Индикатор задних противотуманных фонарей: этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.



Индикатор предупреждения о давлении в шинах: этот индикатор мигает, указывая на неисправность в системе контроля давления в шинах; этот индикатор загорается, указывая на то, что давление в шинах превышает нормальный диапазон (2,2-3,5 бар) или температура шин превышает 79 °C. Если вы столкнулись с двумя вышеуказанными ситуациями, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в центр пользователей АИТО.



Индикатор неисправности OBD: когда дверь открывается после разблокировки автомобиля или кратковременно нажимается педаль тормоза после выключения питания через центральный экран управления, этот индикатор загорается, и индикатор гаснет, если педаль тормоза нажата. При длительном нажатии; если индикаторная лампа остается после нажатия педали тормоза в течение длительного времени, когда она горит, это может означать неисправность компонента, связанного с выбросами, или неисправность самой системы OBD. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в пользовательский центр АИТО. Индикатор низкого уровня



охлаждающей жидкости: когда этот индикатор горит, это указывает на то, что уровень охлаждающей жидкости в автомобиле слишком низкий и существует риск повреждения расширителя запаса кода.

Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в пользовательский центр АИТО.



Индикатор ограничения мощности: когда этот индикатор горит, мощность и ускорение автомобиля ограничены. В это время, пожалуйста, припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с нами.

Центр пользователей АИТО.



Индикатор состояния заряда: этот индикатор горит, указывая на то, что автомобиль заряжается. Индикатор низкого уровня топлива:



этот индикатор загорается, указывая на то, что топливо скоро закончится, долейте его как можно скорее;

этот индикатор мигает, указывая на неисправность датчика уровня топлива, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь в пользовательский центр АИТО. Индикатор низкого заряда аккумулятора: этот индикатор горит, указывая на низкий уровень



заряда аккумулятора. Пожалуйста, зарядите аккумулятор вовремя. Если вы продолжите движение, это повлияет на производительность автомобиля и срок службы аккумулятора.



Индикатор неисправности тормозной системы: когда этот индикатор горит, это указывает на неисправность тормозной системы и риск отказа тормозов. Во избежание дорожно-транспортных происшествий припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр пользователей АИТО.



Индикатор неисправности электронного стояночного тормоза: Если этот индикатор горит, это указывает на неисправность электронного стояночного тормоза. Если автомобиль находится на склоне, существует опасность скатывания. Во избежание дорожно-транспортных происшествий, пожалуйста, припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с

Центр пользователей АИТО. Индикатор



неисправности антиблокировочной системы тормозов: Если этот индикатор горит, это указывает на неисправность антиблокировочной системы тормозов. Если нажата педаль тормоза, автомобиль может поскользнуться или перевернуться. Во избежание дорожно-транспортных происшествий припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр пользователей АИТО. Индикатор неисправности электронного распределения тормозных усилий:



Этот индикатор горит, указывая на неисправность электронного распределения тормозных усилий. Если нажата педаль тормоза, автомобиль может поскользнуться или перевернуться. Во избежание дорожно-транспортных происшествий припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте и обратитесь в Центр пользователей АИТО. Индикатор электроусилителя рулевого управления: этот индикатор загорается или мигает, указывая на неисправность системы



рулевого управления автомобилем. Во избежание дорожно-транспортных происшествий, пожалуйста, припаркуйте свой автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с

Центр пользователей АИТО. Индикатор



отключения функции вспомогательного экстренного торможения: Этот индикатор загорается, когда функция вспомогательного экстренного торможения выключена. В это время автомобиль не будет автоматически выполнять экстренное торможение после обнаружения риска столкновения. Во избежание дорожно-транспортных происшествий эту функцию нельзя отключить по своему желанию. Индикатор выключения



предупреждения о лобовом столкновении: Этот индикатор загорается, когда функция предупреждения о лобовом столкновении выключена. В это время автомобиль не будет выдавать предупреждение о столкновении после обнаружения препятствия впереди. Во избежание дорожно-транспортных происшествий эту функцию нельзя отключить по своему желанию. Индикатор системы стабилизации кузова: Этот индикатор



мигает, указывая на то, что система стабилизации кузова работает; этот индикатор горит, указывая на неисправность системы стабилизации кузова. Пожалуйста, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и свяжитесь с пользовательским центром АИТО. Индикатор отключения функции системы стабилизации: Этот индикатор горит, указывая на то, что система стабилизации



выключена. После закрытия автомобиль может подвергнуться риску пробуксовки колес при экстренных поворотах, экстренном ускорении, экстренном торможении и других чрезвычайных ситуациях. Во избежание дорожно-транспортных происшествий эту функцию нельзя отключить по своему желанию.

Зеленый индикатор



Индикатор ближнего света: этот индикатор загорается при включении ближнего света фар.



Индикатор габаритного света: этот индикатор загорается при включении габаритного освещения.



Указатель левого поворота: при включении указателя левого поворота этот индикатор загорается и сопровождается звуковым сигналом поворота.



Указатель правого поворота: при включении указателя правого поворота этот индикатор загорается и сопровождается звуковым сигналом поворота.



Световой индикатор опасности: при включении аварийной световой сигнализации этот индикатор загорается и сопровождается звуковым сигналом: когда скорость автомобиля превышает 50 км/ч, происходит экстренное торможение и когда работает система стабилизации кузова автомобиля, этот индикатор загорается и будет сопровождаться звуковым сигналом.



Индикатор READY: этот индикатор горит, указывая на то, что автомобиль готов к движению. Индикатор работы



автоматической парковки: этот индикатор горит, указывая на то, что используется функция автоматической парковки.



Индикатор системы спуска с горы: этот индикатор горит, указывая на то, что используется функция спуска с горы.



Индикатор запланированной зарядки: этот индикатор загорается после успешной настройки запланированной зарядки.

синий индикатор



Индикатор дальнего света: этот индикатор загорается при включении дальнего света.



Индикатор интеллектуального дальнего света: этот индикатор загорается при включении интеллектуального



дальнего света. Этот индикатор горит, указывая на то, что активирована функция адаптивного круиз-контроля ACC. Значок будет отображаться с текущей скоростью автомобиля. Если текущая скорость автомобиля < 30 км/ч, она будет установлена на 30 км/ч; это Индикатор мигает, указывая на то, что функция адаптивного круиз-контроля ACC находится в режиме ожидания. N: Пожалуйста, обратитесь к фактической заданной скорости. Этот



индикатор загорается, указывая на то, что функция помощи при движении по полосе включена и активирована.

серый индикатор



Индикатор включения автоматической парковки: этот индикатор загорается, указывая на то, что функция автоматической парковки



включена. Контрольная лампа системы управления спуском с холма: Если этот индикатор горит, это означает, что включена функция



управление спуском с горы. Этот индикатор горит, указывая на то, что функция адаптивного круиза активирована и условия активации соблюдены, но она не активирована. N: Пожалуйста, обратитесь к фактической заданной



скорости. Этот индикатор горит, указывая на то, что функция помощи при движении по полосе включена и соответствует условиям активации, но не активирована.



Этот индикатор загорается, указывая на то, что функция интеллектуального дальнего света не активирована.



предупредить

• После того, как загорится индикатор неисправности, если у вас нет условий ремонта и соответствующих знаний, не разбирайте какие-либо детали без разрешения, в противном случае может произойти травма.

• После того, как загорится индикатор неисправности, своевременно обратитесь в пользовательский центр AITO и следуйте инструкциям персонала.

Информационная область в левой части дисплея прибора.

Переключите клавишу переключения на рулевом колесе вверх/вниз, чтобы переключить информацию, отображаемую в информационной области в левой части дисплея прибора.

включая: • Навигационную информацию: отображает навигационный маршрут, расстояние и

другую информацию. • Информация о пробеге: отображение расстояния, средней скорости,

энергопотребления и расхода топлива. • Кривая энергопотребления: отображает

линейный график кривой энергопотребления. • Поток энергии:

отображает диаграмму потока энергии. • Питание от аккумулятора для привода двигателя, выходной сигнал

— синий, переработка — зеленый. • Расширитель диапазона для питания аккумулятора, выход оранжевый.

• Информация о давлении в шинах: отображение давления в шинах и звуковой сигнал при выходе из строя шины.

Информационная область в центре дисплея прибора

Информационная область в центре дисплея прибора отображает соответствующую информацию в соответствии с используемой функцией помощи при вождении.

Информационная область в правой части дисплея прибора.

В информационной области в правой части дисплея прибора отображается следующая

информация: • Информация о телефоне: когда мобильный телефон подключен к автомобилю Bluetooth, при поступлении вызова информация о вызове отображается на мультимедийной информационной карте справа, а ответить или повесить трубку можно с помощью кнопок на правой стороне руля.

• Информация о музыке: отображение информации о музыке на центральном экране управления (например, музыка Bluetooth, музыка USB, радио и т. д.).

• Информация о радаре: отображение информации о тревогах радара. • Подсказка

использующего окна с предупреждением: отображение использующего окна с предупреждением об автомобиле.

^ I T O

свет

Отрегулируйте окружающее освещение с помощью центрального экрана управления.



Иллюстрация: Настройки-Освещение (в разных версиях есть различия, обращайтесь к конкретному автомобилю)

- 1 Переключатель окружающего освещения: нажмите переключатель, чтобы включить/выключить окружающее освещение. 2 Режим окружающего освещения: нажмите, чтобы выбрать «Пользовательский», «Восходящее солнце», «Море», «Режим прохладного ветра или музыкального ритма».
- 3 Регулировка цвета окружающего освещения: окружающий свет можно регулировать в цветах 128. Нажмите пальцем на цветное кольцо, чтобы изменить цвет отображения окружающего света.
- 4 Регулировка яркости окружающего освещения: сдвиньте ползунок для регулировки яркости окружающего освещения.



Иллюстрация: Настройки-Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

- 1 Эффект освещения сцены: после включения эффекта освещения сцены вы можете выбрать функции интеллектуального голоса, приветствия автомобиля, предупреждения об открытии двери и подсказки о переключении режима вождения.

Отрегулируйте внутреннее/внешнее освещение с помощью центрального экрана управления.



Иллюстрация: Настройки-Освещение (в разных версиях есть различия, обращайтесь к конкретному автомобилю)

- 1 Подсказка о разблокировке: нажимайте кнопку, пока не загорится значок, чтобы включить эту функцию. Когда автомобиль разблокирован, задние фонари автомобиля мигают и раздается звуковое сообщение.
- 2 Подсказка о блокировке: нажмите кнопку, пока не загорится значок, чтобы включить эту функцию. Когда автомобиль заблокирован, задние фонари автомобиля мигают и раздается звуковое сообщение.



Иллюстрация: Настройки-Освещение (в разных версиях есть различия, обращайтесь к конкретному автомобилю)

- 1 Интеллектуальное переключение дальнего и ближнего света: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, включите эту функцию, и автомобиль автоматически переключается между дальним и ближним светом в зависимости от окружающего освещения.
- 2 Автоматическое включение света: нажимайте переключатель, пока не загорится значок, включите эту функцию и автоматически включайте свет в автомобиле при входе или выходе из автомобиля.
- 3 Расстояние излучения ближнего света: расстояние излучения ближнего света можно регулировать (ближнее, ближе, далеко, дальше).
- 4 Задержка выключения фар: Вы можете включать и выключать функцию задержки выключения фар и настройку времени (выкл., 15 с, 30 с, 60 с). Функция задержки выключения фар будет включена только тогда, когда ручка регулировки освещения находится в положении AUTO.

Габаритные огни и фары

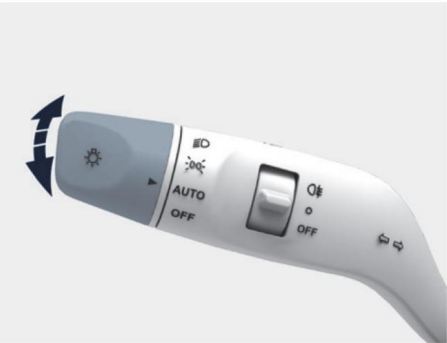


Иллюстрация: Поверните ручку на рычаге, чтобы отрегулировать тип внешнего освещения.

Поверните ручку регулировки освещения на левой стороне рулевого колеса, чтобы отрегулировать габаритные огни и фары.

- Положение «ВЫКЛ»: ни габаритные огни, ни фары не горят.
- Режим «АВТО»: габаритные огни и фары будут регулироваться в соответствии с внешним освещением.

Интенсивность лампы автоматически включается или выключается.

- Положение «»: горят передние и задние габаритные огни, а также подсветка различных внутренних приборов.
- Положение «» : загорается ближний свет, а подсветка дисплея приборов и центрального экрана управления автоматически туснеет.

намекать

Для автоматического снижения подсветки дисплея приборов и экрана центрального управления необходимо заранее переключить режим отображения экрана в адаптивную систему.

Дальний свет

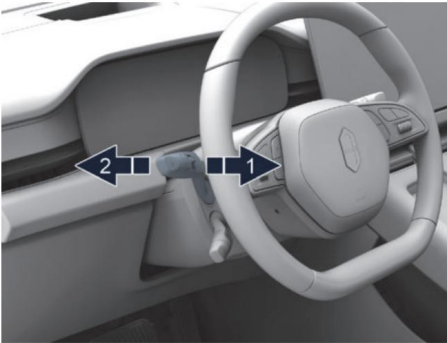


Иллюстрация: Переключите вперед/назад для переключения дальнего/ближнего света.

1 Мигание дальним светом: потяните рычаг регулировки света назад и отпустите его, чтобы мигнуть дальним светом один раз. Непрерывная и быстрая работа может привести к тому, что дальний свет мигнет несколько раз, чтобы предупредить других участников дорожного движения.

2 Постоянное освещение дальним светом: нажмите рычаг регулировки света вперед, чтобы включить дальний свет. Его можно активировать только при повороте ручки регулировки света в положение «» или «АВТО».

Уведомление

В целях безопасности вас и окружающих, пожалуйста, переключите фары на ближний свет, проезжая мимо автомобилей в ночное время.

намекать

- Вы также можете отрегулировать дальность освещения ближнего света и включить функцию подсветки выключенных фар через центральный экран управления (см. стр. 65).
-

105)

A I T O

указатель поворота

включать

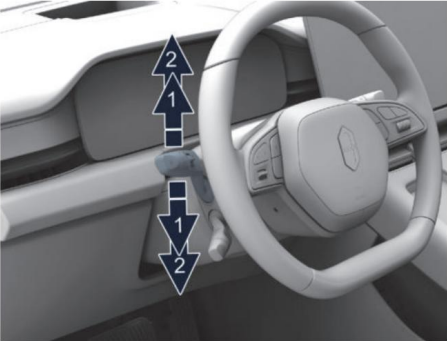


Иллюстрация: переключите вверх/вниз, чтобы включить указатель поворота.

1 Вниз/вверх, осторожно переместите рычаг, рычаг автоматически вернется в исходное положение, указатель поворота влево/вправо мигнет 5 раз, а индикатор поворота влево/вправо на приборе мигнет 5 раз.

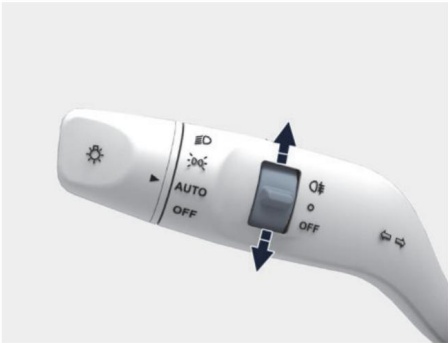
2 Вниз/вверх, переместите рычаг до конца, рычаг заблокирован, указатель поворота влево/вправо продолжает мигать, а указатель поворота влево/вправо на приборе продолжает мигать.



Уведомление

Когда рулевое колесо возвращается на определенный угол после поворота или смены полосы движения, если переключатель рулевого управления не возвращается автоматически в среднее положение, его следует вернуть вручную.

Задний противотуманный фары



На фото: выключатель задних противотуманных фонарей.

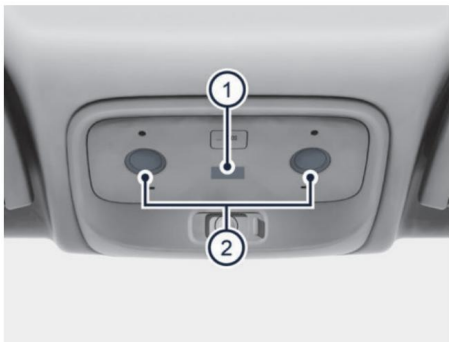
Переместите переключатель противотуманных фар вверх/вниз, чтобы включить/выключить задний противотуманный фонарь. Его можно включить только тогда, когда регулятор света повернут в положение «+» или «АВТО».

- Шестерня: Включение задних противотуманных фонарей и одновременно дисплей приборов. Загорится логотип задних противотуманных фонарей.

• Положение «ВЫКЛ»: выключите заднюю противотуманную фару и одновременно дисплей прибора.

Логотип задних противотуманных фонарей погаснет.

передняя лампа для чтения



На фото: передняя лампа для чтения.

Передние лампы для чтения расположены в потолочной консоли и управляются сенсорными переключателями.

1 Коснитесь этой области, чтобы включить/выключить все лампы для чтения в автомобиле (всего 4).

2 Коснитесь области левой/правой передней лампы для чтения, чтобы включить левую/правую переднюю лампу для чтения; коснитесь ее еще раз, чтобы выключить левую/правую переднюю лампу для чтения.

задний фонарь для чтения



На фото: задняя лампа для чтения.

Нажмите переключатель задней лампы для чтения, чтобы включить заднюю лампу для чтения, и нажмите его еще раз, чтобы выключить ее.

аварийная световая сигнализация



Рисунок: Выключатель аварийной световой сигнализации

Пожалуйста, включите аварийную световую сигнализацию, когда автомобиль находится в аварийной ситуации, такой как туман, снег, дождь, песок и другие экстремальные погодные условия, или когда автомобиль сломался и не может нормально управляться.

Нажмите выключатель аварийной световой сигнализации, чтобы включить аварийную световую сигнализацию. В то же время загорятся указатели поворота на дисплее приборов, а также указатели поворотов всего автомобиля. Нажмите на выключатель аварийной световой сигнализации еще раз, чтобы их выключить.

проекторный приветственный свет

Приветственный световой сигнал расположен под зеркалом заднего вида и загорается, когда автомобиль открыт.

Свет багажника

Откройте или закройте багажник, и освещение багажника автоматически включится или выключится соответственно.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

^ I T O

труба



На фото: переключатель динамиков.

Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите и удерживайте центральную кнопку на рулевом колесе.

Мойка дворников

передний дворник

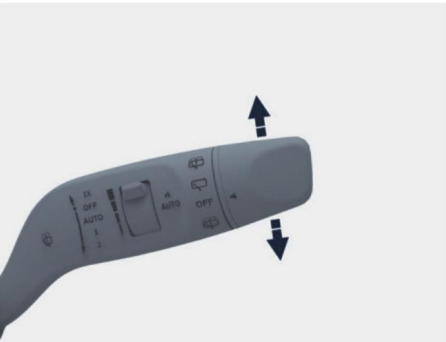


Рисунок: Переместите рычаг вверх/вниз, чтобы отрегулировать шестерню стеклоочистителя.

- Передача «1X»: передний стеклоочиститель протирает один раз.
- Положение «ВЫКЛ.»: положение по умолчанию, функция переднего стеклоочистителя не включена.
- Положение «АВТО»: когда рычаг стеклоочистителя находится в этом положении и соответствующий датчик обнаруживает дождь, автомобиль автоматически включает передний стеклоочиститель. Чувствительность автоматических дворников можно регулировать с помощью регулировочного рычага в середине рычага стеклоочистителя.
- Передача «1х»: передний стеклоочиститель постоянно работает на низкой скорости.
- Передача «2х»: передний стеклоочиститель постоянно работает на высокой скорости.

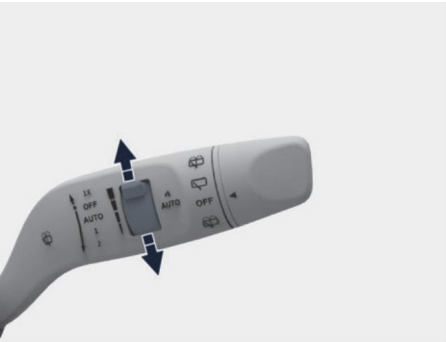


Иллюстрация: Переместите рычаг вверх/вниз, чтобы отрегулировать чувствительность стеклоочистителя.

задний стеклоочиститель

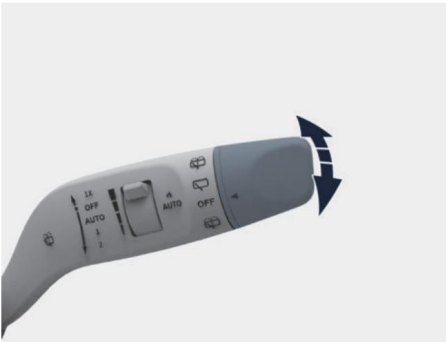


Иллюстрация: Поверните ручку на рычаге, чтобы включить/выключить задний стеклоочиститель.

- Положение " " : задний дворник поворачивается.
- Положение «ВЫКЛ.»: Задний дворник выключен.

 Уважение

- Перед использованием дворников очистите лобовое стекло от льда и снега и убедитесь, что щетки стеклоочистителей не замерзли.
- Если на лобовом стекле имеются линии или пятна, очистите лобовое стекло и щетки стеклоочистителей. Если проблема не решена, замените щетки стеклоочистителей на новые.
- Не используйте функцию стеклоочистителей, если лобовое стекло сухое.

отзывчив.

АВТО

омыватель лобового стекла



На фото: омыватель лобового стекла.

Потяните рычаг омывателя стеклоочистителя назад, жидкость для омывателя будет распыляться на переднее лобовое стекло, а затем передний стеклоочиститель будет протирать лобовое стекло взад и вперед.



Уведомление

- Не включайте стиральную машину, если в бутылке с моющей жидкостью нет моющей жидкости, иначе это приведет к перегреву насоса омывателя и повреждению насоса омывателя.
- До наступления зимы замените жидкость омывателя стеклоочистителей, подходящую для зимы, чтобы предотвратить замерзание при низкой температуре. • Не используйте омыватель, если омывающая жидкость замерзла на лобовом стекле или вам может быть закрыт обзор.

Когда ручка переключателя повернута в положение "А", задний дворник можно включить для мытья.

1. Когда функция заднего дворника включена, поверните ручку на рычаге стеклоочистителя вверх, и омывающая жидкость будет распыляться на заднее ветровое стекло. Ослабив ручку, прекратите распыление.
2. Если функция заднего стеклоочистителя не включена, поверните ручку на рычаге стеклоочистителя вниз, и омывающая жидкость будет распыляться на заднее ветровое стекло, а затем задний дворник будет протирать заднее ветровое стекло взад и вперед. После ослабления ручки омывающая жидкость перестает разбрызгиваться, а задний дворник продолжает протирать вперед-назад 2 раза, прежде чем остановиться.

Автоматический

стеклоочиститель Когда рычаг находится в положении «АВТО»: датчик дождя автоматически включает передний стеклоочиститель в зависимости от интенсивности дождя.



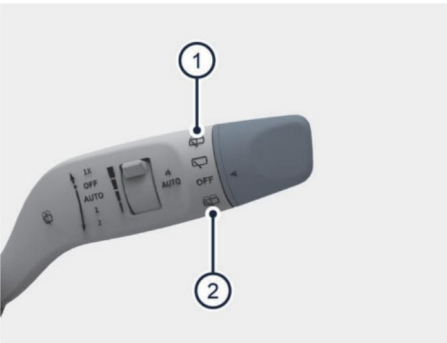
Уведомление

- Если омывающая жидкость замерзла на лобовом стекле, не используйте функцию автоматического стеклоочистителя, иначе вам может быть закрыт обзор. • Прежде чем переместить рычаг в положение обслуживания щетки стеклоочистителя или использовать функцию автоматической мойки автомобиля, отключите функцию автоматического стеклоочистителя, в противном случае стеклоочиститель может случайно включиться, что приведет к ненужному повреждению.

Отключить автоматическое парение

Переместите рычаг стеклоочистителя в другое положение, чтобы отключить функцию автоматического стеклоочистителя.

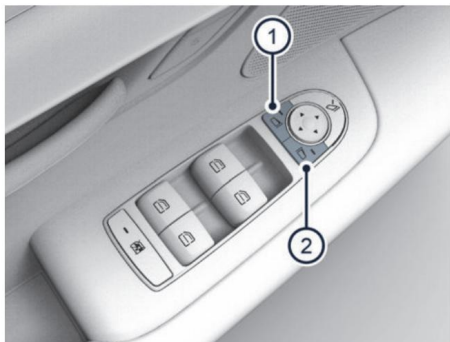
Омыватель заднего стекла



На фото: омыватель заднего стекла.

зеркало заднего вида

наружное зеркало заднего вида



На фото: кнопка регулировки наружного зеркала заднего вида.

Наружные зеркала заднего вида можно отрегулировать с помощью кнопки регулировки зеркал на обшивке двери водителя.

1 левая кнопка: нажмите соответствующий переключатель, чтобы отрегулировать вид сзади слева. **зеркало, и загорится индикатор.**

2 Правая кнопка: нажмите соответствующий переключатель, чтобы отрегулировать правый внешний вид сзади. **зеркало, и загорится индикатор.**

Отрегулировать наружные зеркала заднего вида



На фото: круглая кнопка направления регулировки наружного зеркала заднего вида.

Нажав соответствующую кнопку регулировки зеркала заднего вида, вы можете отрегулировать угол наружного зеркала заднего вида с помощью круглой кнопки.



предупредить

• Во избежание опасного вождения и несчастных случаев регулировку наружных зеркал можно производить только при неподвижном автомобиле. • Наружное зеркало заднего вида видит объекты, находящиеся дальше, чем они есть на самом деле. •

Перед поездкой проверьте положение и угол наклона зеркал заднего вида. Не регулируйте зеркала заднего вида во время вождения, чтобы можно было сосредоточиться на управлении автомобилем.

Складывающиеся наружные зеркала



На фото: Кнопка складывания наружных зеркал.

Наружные зеркала можно сложить при парковке/езде в ограниченном пространстве.

Нажмите кнопку, и наружные зеркала автоматически остановятся в полностью сложенном положении.

Откройте наружное зеркало заднего вида

Нажмите кнопку, и наружные зеркала автоматически остановятся в полностью выдвинутом положении.

Наружные зеркала с подогревом

Наружные зеркала заднего вида оснащены функциями обогрева и размораживания, которые можно одновременно включать и выключать с помощью переключателя обогрева заднего вида (см. стр. 134).

AITO

Управляйте зеркалом заднего вида через центральный экран управления.

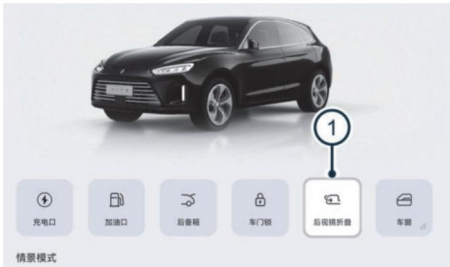


Иллюстрация: Настройки-Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Складывание зеркала заднего вида: нажмите переключатель, и наружное зеркало заднего вида автоматически сложится; нажмите его еще раз, и наружное зеркало заднего вида автоматически развернется.

Автоматическая регулировка угла наружного зеркала заднего вида при движении задним

ходом. • После включения этой функции, когда автомобиль движется задним ходом, наружное зеркало заднего вида автоматически опускается вниз, обеспечивая лучший обзор дороги сзади. • Положение автоматического опускания можно отрегулировать. Сначала переключитесь на переднюю часть заднего хода, затем нажмите кнопку, соответствующую зеркалу заднего вида, которое вы хотите отрегулировать, а затем нажмите круглую кнопку, чтобы переместить зеркало заднего вида в желаемое положение. • При переключении в режим движения наклоненные

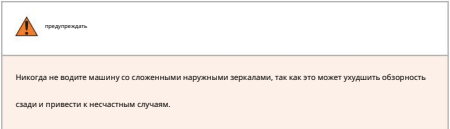
зеркала возвращаются в нормальное (верхи) положение. Если вы отрегулировали их положение при движении задним ходом, они автоматически перевернутся в выбранное положение при переключении в положение заднего хода (вниз). • Вы можете использовать центральный экран управления, чтобы активировать или деактивировать функцию автоматического складывания.



Иллюстрация: Настройки-Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Автоматическое опускание при движении задним ходом: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы отключить функцию.

2 Автоматическое складывание, когда автомобиль заперт: нажимайте переключатель, пока не загорится значок, чтобы включить эту функцию; после запирания автомобиля зеркало заднего вида автоматически складывается, а после разблокировки автомобиля зеркало заднего вида автоматически раскладывается. Нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, и функция автоматического складывания отключится, когда автомобиль заперт.



внутреннее зеркало заднего вида



На фото: внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением.

Внутреннее зеркало заднего вида, оснащенное автомобилем, имеет функцию автоматической защиты от ослепления. Когда яркий свет сзади (например, дальний свет заднего автомобиля) попадает на внутреннее зеркало заднего вида, внутреннее зеркало заднего вида автоматически затемняет цвет зеркала, тем самым снижая интенсивности бликов. Влияние света на водителей.

Внутреннее зеркало заднего вида с ручной регулировкой

1. Отрегулируйте сиденье водителя в соответствующее положение (см. стр. 29).
2. Отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида так, чтобы водитель мог наблюдать за дорожными условиями позади автомобиля через внутреннее зеркало заднего вида.



Средний задний пассажир или поднятый центральный подголовник заднего сиденья могут помешать датчику получать свет.

солнцезащитный козырек

Используйте солнцезащитный козырек



Изображение: Солнцезащитный козырек открыт.

Солнцезащитный козырек защищает пассажиров от яркого солнечного света во время движения автомобиля, и его можно использовать, открыв козырек.

Если солнце светит в автомобиль через боковые окна, солнцезащитный козырек также можно повернуть в сторону.

1. Откройте солнцезащитный козырек.

2. Снимите козырек с фиксаторов.

3. Поверните солнцезащитный козырек в сторону окна.

Используйте зеркало для макияжа



Иллюстрация: Откройте крышку зеркала для макияжа.

1. Откройте солнцезащитный козырек.

2. Затем опустите крышку косметического зеркала, разверните косметическое зеркало и зажмите подсветку косметического зеркала; после закрытия крышки косметического зеркала подсветка косметического зеркала погаснет.



предупреждение

Не открывайте косметическое зеркало во время вождения, иначе отраженный свет может повлиять на ваше зрение и зрение других людей.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

A I T O

Переднее место для хранения

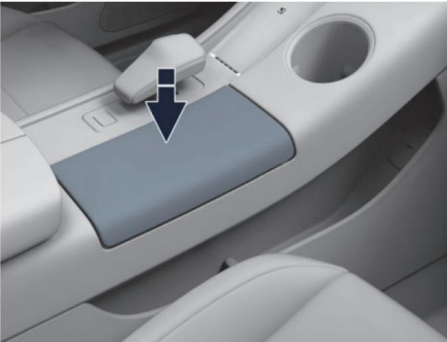
Переднее место для хранения



На фото: место для хранения вещей в первом ряду.

- Место для хранения вещей у входной двери.
- Передний ящик для хранения
- Перчаточный ящик.
- Ящик в переднем подлокотнике.
- Место для хранения вещей под консолью переднего пассажира.
- Передние подстаканники.

Открыть/закрыть передний ящик для хранения



На фото: коробка для хранения перед использованием.

- Открыть: нажмите левую часть крышки переднего ящика для хранения, чтобы открыть передний ящик для хранения. • Чтобы закрыть: нажмите на переднюю крышку отсека для хранения до фиксации.

Открыть/закрыть перчаточный ящик



На фото: ручка открытия перчаточного ящика.

- Открыть: потяните за ручку, чтобы открыть перчаточный ящик.
- Закрыть: нажмите на крышку перчаточного ящика, чтобы закрыть перчаточный ящик.

предупредить

Не открывайте перчаточный ящик во время движения автомобиля, чтобы предотвратить травмирование переднего пассажира в результате столкновения при экстренном торможении.

Открыть/закрыть ящик переднего подлокотника



На фото: кнопка открытия ящика в переднем подлокотнике.

- Открыть: нажмите соответственно левый и правый переключатели переднего подлокотника, чтобы открыть ящик подлокотника.
- Закрыть: Нажмите на левую и правую крышки ящика переднего подлокотника, пока они не встанут на место.

Заднее место для хранения вещей

Заднее место для хранения вещей



На фото: место для хранения вещей сзади.

- Вещевое отделение на задней двери.
- Сумка для хранения на спинке переднего сиденья.
- Крючки для одежды.
- Задний центральный подлокотник.
- Ящик для хранения в заднем центральном подлокотнике.
- Задние подстаканники.

Открыть/закрыть задний центральный подлокотник



На фото: использование заднего центрального подлокотника.

- Открытие: потяните ремень в верхней части подлокотника по диагонали вниз, откройте его и нажмите на задний центральный подлокотник, чтобы убедиться, что подлокотник открыт на месте. • Закрытие: Поднимите задний центральный подлокотник и убедитесь, что подлокотник подходит к спинке заднего сиденья.

Открыть/закрыть ящик для хранения в заднем центральном подлокотнике



На фото: использование ящика для хранения вещей в заднем центральном подлокотнике.

- Открыть: откройте задний центральный подлокотник, нажмите пальцем на ручку разблокировки в верхней части крышки ящика для хранения и поднимите крышку ящика для хранения вверх.
- Закрытие: нажмите на крышку ящика для хранения в заднем центральном подлокотнике, пока она не закроется.

Открыть/закрыть задние подстаканники

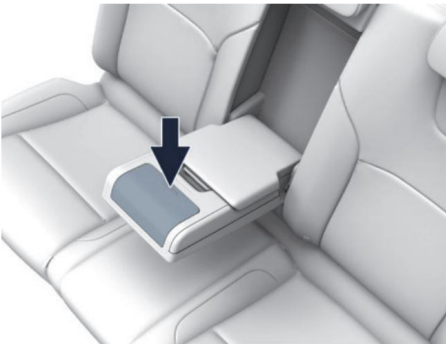


Иллюстрация: Использование задних подстаканников

- Открытие: нажмите рядом с декоративной планкой в передней части подлокотника, чтобы открыть подстаканник. • Чтобы закрыть: нажмите на декоративную планку в передней части подстаканника, пока подстаканник не закроется.



Уведомление

Закрывая задний центральный подлокотник, убедитесь, что подстаканники полностью втянуты в подлокотник.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Λ I T O

багажник



На фото: место в багажнике.

Пространство для хранения багажника разделено на верхний и нижний уровни: верхний уровень используется для хранения одежды и других более легких предметов, которые нелегко сдвинуть, а нижний уровень можно использовать для хранения коробочных предметов.



предупреждение

- Незакрепленные предметы или оборудование, подключенное к транспортному средству проводами (например, мобильные телефоны), могут быть брошены в салон автомобиля во время движения, создавая риск получения травмы, например, в случае аварии, во время торможения или маневров уклонения. Закрепите незакрепленные предметы или оборудование, подключенное к автомобилю, внутри автомобиля.
- Не размещайте в багажнике предметы, которые трудно закрепить, иначе они могут перекачаться и нанести травмы пассажирам в случае аварии, торможения или экстренной эвакуации.
- Не размещайте предметы, которые трудно закрепить, в верхнем пространстве, иначе они могут перекачаться и нанести травмы пассажирам в случае аварии.



Уведомление

При хранении жидких предметов обязательно держите их закрытыми, чтобы избежать повреждения автомобиля из-за утечки жидкости. Если произошла утечка, немедленно устраните ее.

Мощность автомобиля



предупреждение

При использовании автомобильного блока питания обратите внимание на следующие инструкции:

- Не вставляйте пальцы, посторонние предметы (ручки и т.п.) в розетку и не прикасайтесь к розетке мокрыми руками, иначе вы можете получить удар током.
- Не прикасайтесь к интерфейсу питания мокрыми руками, иначе вы можете подвергнуться опасности поражения электрическим током.
- Когда розетка не используется, обязательно закройте защитную крышку и не допускайте попадания воды или другой жидкости на розетку.
- Используйте обычную вилку, иначе она может не работать.
- Не используйте оборудование, которое может вызвать помехи в радиоприемнике или электрической системе автомобиля.
- Подключенные устройства могут выделять тепло во время зарядки.

Убедитесь, что высокотемпературные устройства не представляют опасности для людей и не повреждают имущество.

Блок питания 220В в багажнике



На фото: блок питания 220В в багажнике.

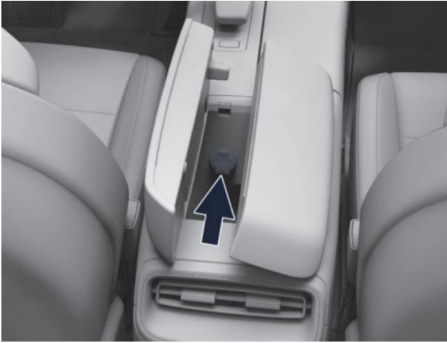
Вставьте вилку электрооборудования в разъем питания 220 В для питания электрооборудования.



Уведомление

• Выходное напряжение 220 В, максимальная мощность около 150 Вт. • Опасность из-за высокого напряжения, избегайте поражения электрическим током. • Если мощность электрооборудования превышает предел, индикатор питания 220 В мигает красным и прекращает подачу электроэнергии, и для восстановления работы автомобиля необходимо снова включить питание.

Блок питания 12 В в ящике переднего подлокотника



На фото: источник питания 12 В в отсеке переднего подлокотника. Электронные устройства (например, автомобильные холодильники, автомобильные воздушные насосы и т. д.) могут питаться от источника питания 12 В внутри ящика подлокотника.



Уведомление

Выходное напряжение составляет 12 В, а максимальная мощность — около 120 Вт.

Блок питания 12В в багажнике



На фото: блок питания 12В в багажнике.

Электронные устройства (например, автомобильные холодильники и автомобильные воздушные насосы) можно питать от розетки 12 В в багажнике.

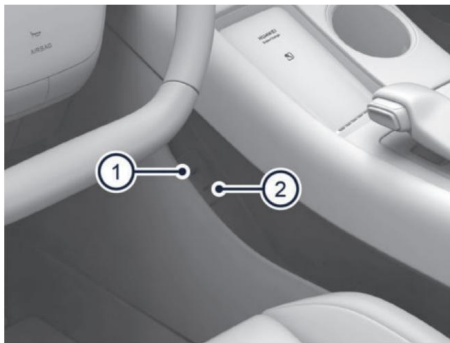


Уведомление

Выходное напряжение составляет 12 В, а максимальная мощность — около 120 Вт.



Интерфейс USB и розетка типа С в правом нижнем углу со стороны водителя.



На фото: расположение интерфейса USB и розетки типа С в правом нижнем углу со стороны водителя.

В нижней правой части основной стороны водителя имеется интерфейс USB и разъем питания типа С.

1 интерфейс USB: поддерживает передачу данных.

2 Розетка типа С: зарядка мобильных устройств.

 Уведомление
• Максимальная выходная мощность розетки типа С составляет 27 Вт. • Не подключайте такие устройства, как вентиляторы или осветительные приборы, к розеткам типа С.

Розетка типа С в левом нижнем углу со стороны пассажира.

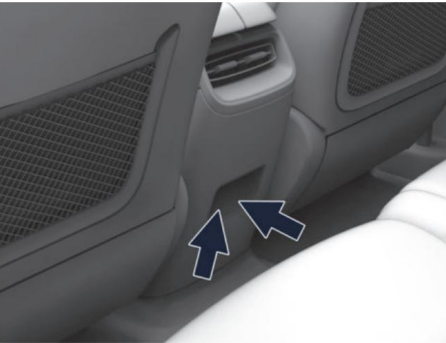


На фото: розетка типа С в левом нижнем углу со стороны пассажира.

В левом нижнем углу со стороны пассажира имеется розетка типа С, с помощью которой можно заряжать мобильные устройства.

 Уведомление
Максимальная выходная мощность розетки типа С составляет 66 Вт.

Расположение задней розетки типа С на консоли переднего пассажира



На фото: расположение задней розетки типа С на консоли переднего пассажира.

В задней части передней и задней части приборной панели расположены две розетки типа С, которые можно использовать для зарядки мобильных устройств.



Уведомление

- Максимальная выходная мощность розетки типа С слева составляет 18 Вт, а максимальная выходная мощность розетки типа С справа — 66 Вт.
- Не подключайте такие устройства, как вентиляторы или осветительные приборы, к розеткам типа С.

USB-интерфейс регистратора вождения



На фото: расположение USB-интерфейса в перчаточном ящике.

В перчаточном ящике имеется USB-интерфейс для подключения USB-накопителя записывающего устройства.

Подставка для беспроводной зарядки мобильного телефона



На фото: место беспроводной зарядки мобильного телефона.

Зарядите свой мобильный телефон по беспроводной сети с помощью панели для беспроводной зарядки мобильного телефона и поместите устройство, которое необходимо зарядить, на беспроводное зарядное устройство.



Уведомление

- Прежде чем использовать функцию беспроводной зарядки вашего мобильного телефона, убедитесь, что ключи NFC-карты, кредитные карты или другие магнитные предметы находятся вдали от зарядной панели. • Не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца и другие предметы, содержащие металлические компоненты, вместе с телефоном в зону беспроводной зарядки.
- Когда телефон заряжается и открывается дверь водителя или пассажира, на дисплее прибора появляется всплывающее окно, напоминающее пользователю, что телефон забыл информацию.
- Если беспроводное зарядное устройство заряжает мобильный телефон и системе необходимо обнаружить ключ от автомобиля, беспроводное зарядное устройство прекратит зарядку мобильного телефона.



напоминать

- Эта функция доступна только в том случае, если ваш телефон поддерживает беспроводную зарядку. Если мобильный телефон находится за пределами зоны зарядки, это может повлиять на эффективность зарядки или даже зарядка может оказаться невозможной.
- Если защитный чехол телефона слишком толстый, возможно, он не сможет заряжаться.
- Чтобы избежать перебоев в зарядке, мобильный телефон следует размещать близко к средней части беспроводной зарядной панели. Если телефон не удалось нормально зарядить, сначала убедитесь, что в зоне беспроводной зарядки нет посторонних предметов и телефон находится в зоне зарядки.

^ I T O

Включить/выключить беспроводную зарядку



Иллюстрация: Настройки > Подключение (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Беспроводная зарядка: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию;
нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Интеллектуальная помощь при вождении

В этой главе вы можете найти информацию об автономном управлении автомобилем. Далее вы познакомитесь со всем оборудованием, связанным с умным вождением.

A I T O

Система торможения

Тормозное поведение включает в себя время восприятия и время реакции. Время от принятия решения до нажатия педали тормоза — это время восприятия. Принятие мер — это время реакции. Среднее время реакции

водителя составляет около 3/4 секунды. В течение этого периода, если транспортное средство движется со скоростью 100 км/ч, оно преодолет расстояние в 20 м, что в случае чрезвычайной ситуации может оказаться большим расстоянием. Помните следующие полезные советы по торможению, в том числе:

Сохраняйте достаточную дистанцию до впереди идущего автомобиля. • Избегайте

ненужного резкого торможения. • Сохраняйте ту же скорость, что и

другие транспортные средства. Тормозная система состоит

из двух частей: рабочего тормоза и стояночного

тормоза. Рабочий тормоз используется для замедления движения автомобиля во время движения, а стояночный тормоз используется для предотвращения скатывания автомобиля при стоянке. Автомобиль также оснащен функцией автоматической

парковки. Когда автомобиль останавливается на светофоре или на дороге с определенным уклоном, автомобиль автоматически остается остановленным без необходимости нажимать педаль тормоза.

Электронная функция парковки будет автоматически отключена. Тормоз автомобиля помогает плавно управлять автомобилем.



Правильная работа тормозной системы жизненно важна для обеспечения безопасности. Если у вас возникнут проблемы с педалью тормоза, тормозными суппортами или какой-либо частью тормозной системы автомобиля, немедленно обратитесь в центр пользователей AITO.

Значки, относящиеся к тормозной системе, на панели приборов При



первом запуске автомобиля на панели приборов кратковременно мигает индикатор ABS (антиблокировочная тормозная система). Если этот индикатор загорается в любое другое время,

это означает, что ABS неисправна и ABS не может работать. Немедленно обратитесь в центр пользователей AITO. За исключением кратковременного отображения при первом запуске, если



этот индикатор отображается на приборе в любое другое время, это означает, что обнаружен отказ тормозной системы или низкий уровень тормозной жидкости. Немедленно обратитесь в центр пользователя AITO.

Экстренное торможение

В аварийной ситуации необходимо поддерживать стабильное тормозное давление при полностью выжатой педали тормоза. Антиблокировочные тормозные системы изменяют тормозное давление, прикладываемое к каждому колесу, в зависимости от имеющегося тягового усилия, даже на поверхностях с низким сцеплением. Это предотвращает блокировку колес и обеспечивает максимально безопасную остановку автомобиля.



• При экстренном торможении полностью нажмите педаль тормоза и удерживайте ее до тех пор, пока автомобиль не остановится. Если его не поддерживать, рабочий процесс антиблокировочной системы тормозов будет прерван и тормозной путь увеличится. • Не превышайте скорость во время движения и соблюдайте соответствующую дистанцию следования. В противном случае, даже если он оснащен самой совершенной тормозной системой, он не сможет уберечь вас от травм при экстренном торможении.

Износ тормозов. Тормозные

колодки автомобиля оснащены индикатором износа. Индикатор износа представляет собой тонкую металлическую пластину, соединенную с тормозной колодкой. Когда тормозная колодка изнашивается до предела, она начинает тереться о тормозной диск и издавать резкий звук трения. Если вы столкнулись с такой ситуацией, обратитесь в Центр пользователей AITO для технического обслуживания. Шины и колеса

необходимо регулярно снимать для визуального осмотра тормозов, чтобы узнать подробные характеристики и ограничения по использованию тормозных дисков и колодок (см. стр. 211).



• Невыполнение замены изношенных тормозных колодок приведет к повреждению тормозной системы и может привести к опасным условиям торможения. • Проверьте степень износа тормозных дисков и колодок при каждом техническом обслуживании автомобиля и при необходимости замените их в соответствии с рекомендациями обслуживающего персонала.

Рекуперация энергии торможения (CRBS) Автомобиль

оснащен функцией рекуперации энергии торможения. Во время торможения или движения накатом кинетическая энергия, генерируемая автомобилем, может быть преобразована в электрическую энергию и сохранена в аккумуляторной батарее для увеличения запаса хода автомобиля. Когда автомобиль движется и водитель отпускает педаль акселератора, срабатывает функция рекуперации энергии для снижения скорости и передачи восстановленной энергии в аккумуляторную батарею.

Мгновенный процент мощности на счетчике показывает энергию, полученную за счет рекуперативного торможения в реальном времени. Объем восстановления энергии зависит от таких факторов, как текущее состояние аккумуляторной батареи, установленный уровень мощности восстановления энергии и скорость автомобиля.

Подробный статус функции рекуперации энергии

Функция рекуперации энергии торможения регулирует соответствующую интенсивность восстановления при изменении режима вождения. • Когда автомобиль находится в энергосберегающем режиме движения, интенсивность рекуперации энергии высокая, при отпускании педали акселератора скорость автомобиля очень быстро падает, за счет чего снижается частота использования педали тормоза и пополняется заряд аккумуляторной батареи большей энергией. • Когда автомобиль находится в режиме комфортного вождения, интенсивность рекуперации энергии является стандартной: при отпускании педали акселератора скорость автомобиля быстро падает, и автомобиль будет перерабатывать энергию с нормальной интенсивностью рекуперации энергии. Путь скольжения больше, чем в энергосберегающем режиме движения.

• Когда автомобиль находится в спортивном режиме вождения, интенсивность рекуперации энергии такая же, как и в комфортном режиме вождения. •

Когда автомобиль находится в индивидуальном режиме вождения, вы можете настроить интенсивность рекуперации энергии; по умолчанию используется стандартная настройка.

 **намекает**

Когда водитель тормозит, активируется функция рекуперации энергии торможения.

межд(" ")

Особенно при торможении на малых скоростях водитель может услышать звук, доносящийся из правой части кабины.

Система очень стабильна и очень точно подстраивается под педаль тормоза. Это очень и очень важно, ведь функция рекуперации энергии торможения работает нормально.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

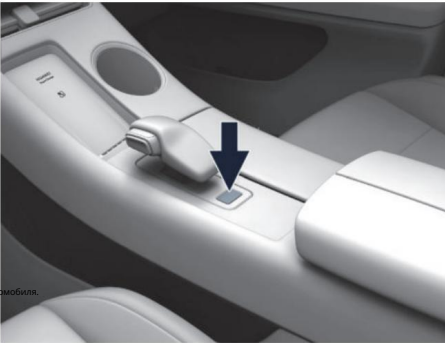


Рисунок: Парковка на передаче Р (рычаг переключения передач указан на реальном автомобиле)

Нажмите педаль тормоза и плавно остановите автомобиль. Когда автомобиль неподвижен, нажмите кнопку передачи Р, чтобы переключить передачу на передачу Р для парковки.

Стояночный тормоз применяется только к задним колесам и не зависит от рабочей тормозной системы.

 **Уведомление**

После нажатия педали тормоза для остановки автомобиля во время движения автомобиля, когда водитель нажимает положение Р (EPB включена) (около 1,5 секунды), запрещается многократно резко нажимать педаль тормоза, чтобы избежать ненормального обнаружения EPB в экстремальных обстоятельствах. .

-  Когда EPB работает, на приборе загорается электронный индикатор парковки.
-  При выходе из строя EPB на панели приборов загорается контрольная лампа неисправности электронного стояночного тормоза.

EPB автоматически включается при выполнении всех следующих условий:

- Водитель не был пристегнут ремнем безопасности.
- Дверь водителя открыта.
- Педаль акселератора не нажата.
- Педаль тормоза не нажата.
- Скорость автомобиля менее 3 км/ч.

EPB будет автоматически выпущен при выполнении всех следующих условий:

- Закрыйте главную дверь водителя.
- Нажмите педаль тормоза.
- Редуктор переключается в состояние «не-Р-редуктор».

А И Т О

**предупредить**

Когда автомобиль обесточен, EPB не может быть отключен.

**Уведомление**

При нажатии на педаль тормоза и выходе из положения Р (отпуская EPB) необходимо нажимать на педаль тормоза слегка и не нажимать резко, чтобы избежать ненормального обнаружения EPB в экстремальных обстоятельствах.

Автоматическая парковка (Auto Hold) Функция

автоматической парковки означает, что автомобиль необходимо припарковать на длительное время, например, на склоне, на светофоре или в пробке. Функция автоматической парковки будет активирована, если условия соблюдены. Функция автоматической парковки, нет необходимости нажимать педаль тормоза или использовать электронную парковку.

Включите/выключите автоматическую парковку через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки «Вождение» (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Автоматическая парковка: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажимайте переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

Условия подготовки к автохолду

- Переключатель автоматического удержания включен, и индикатор « » на дисплее  горит серым световым индикатором состояния готовности.
- Основной ремень безопасности водителя пристегнут, дверь закрыта.
- Весь автомобиль включен.

Условия эксплуатации автоматического удержания

- Функция Auto Hold соответствует условиям режима ожидания.
- Когда автомобиль находится на переднем D/H, управление автомобилем осуществляется нажатием педали тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится.

**намекать**

- Автоматическое удержание на работе **МИН**
Затем сразу выйдите и одновременно активируйте электронный стояночный тормоз.

- Нажав педаль акселератора, переключитесь #

Автоматическое удержание условия состояния ожидания не соблюдены Тоже Выйду Автоматическое удержание.

Автоматическое удержание
При активации функции загорается стоп-сигнал автомобиля и верный стоп-сигнал, а также контрольная лампочка  становится **зеленый**.

Автоматическое удержание
Если во время ожидания водителю стоит дверь или остается ремень безопасности, электронный стояночный тормоз выводит на управление автомобилем и прекращает его.

экстренное торможение

Если педаль тормоза выходит из строя во время движения автомобиля, для динамической парковки можно использовать электронный стояночный тормоз. • Нажмите кнопку шестеренки Р, чтобы выполнить экстренное торможение.

**предупредить**

- Экстренное торможение может привести к заносу, скольжению автомобиля и т. д. риск.
- Запрещается прикасаться к кнопке Р во время обычного вождения, в противном случае существует риск возникновения несчастного случая.

Экстренное торможение используется только в качестве экстренной меры при выходе из строя педали тормоза. Оно не может заменить педаль тормоза. Оно не может обеспечить большое тормозное усилие. Водителю запрещается использовать экстренное торможение при нажатии на педаль акселератора. В противном случае эта функция Никакой интервенционной работы не будет.

- Как только кнопка Р будет отпущена во время экстренного торможения, эта функция будет отключена. покидать.

контроль устойчивости тела

Система стабилизации кузова (ESC) ESC помогает

стабилизировать автомобиль при избыточной или недостаточной поворачиваемости. При возникновении избыточной или недостаточной поворачиваемости система затормозит колеса или уменьшит крутящий момент двигателя, чтобы улучшить устойчивость и безопасность движения.

ESC включает в себя следующие

подсистемы: • Электронное распределение

тормозных усилий (EBD) • Антиблокировочная

система тормозов (ABS) • Динамический

контроль автомобиля (VDC) • Система контроля

тяги (TCS) • Система помощи при

трогании на подъеме (HHC) • Гидравлическая

система экстренного торможения (HBA) •

Гидравлический усилитель (HVB) • Сигнализация

экстренного торможения (HAZ) • Функция

предотвращения опрокидывания (RMF) • Система контроля спуска с холма (HDC)



предупредить

• Не вносите изменения в подвеску автомобиля, иначе система ESC может работать неправильно и ухудшить управляемость автомобиля, что может привести к аварии и травмам. • При движении с грузом на крыше безопасность движения в опасных дорожных ситуациях не может быть гарантирована из-за увеличенного центра тяжести. Существует риск несчастных случаев или повреждения предметов. Не отключайте ESC при движении с грузом на крыше.

Электронное распределение тормозных усилий (EBD)

EBD может автоматически регулировать тормозное давление задних колес во время торможения автомобиля, чтобы гарантировать, что задние колеса не блокируются раньше передних, обеспечивая оптимальную выходную тормозную силу, а также может взаимодействовать с ABS для улучшения устойчивости торможения, тем самым обеспечивая плавное вождение. автомобиль.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Автомобили оборудованы ABS, которая предотвращает блокировку колес при торможении. Рулевое управление сохраняется при полном торможении, что повышает

безопасность активного вождения. После запуска каждого автомобиля

антиблокировочная тормозная система во время движения автомобиля выполняет

самопроверку. Во время самопроверки вы можете услышать короткий щелчок

работающей системы и даже заметить легкое движение. педали тормоза. Это нормально.

Если вы безопасно едете по мокрой дороге, система ABS определит замедление колес, когда вам придется резко и постоянно тормозить, чтобы избежать внезапного препятствия. Если колесо вот-вот перестанет вращаться, система контролирует тормозное давление на каждом колесе индивидуально, изменяя тормозное давление, приложенное к каждому колесу, по мере необходимости быстрее, чем это может сделать любой водитель. Это может помочь вам объехать препятствие во время экстренного торможения. При торможении компьютер постоянно получает обновленную информацию о скорости колес и

соответствующим образом контролирует тормозное давление. Не нажимайте педаль тормоза несколько раз. При быстром нажатии на педаль тормоза система автоматически максимизирует тормозное усилие. При торможении на полной скорости тормозной путь максимально сокращается. В это время также используются преимущества ABS. При экстренном торможении не уменьшайте давление на педаль тормоза. Вы можете услышать работу системы и почувствовать дрожь педали тормоза. ABS не изменяет время, необходимое для снятия ноги с педали тормоза, и не всегда сокращает тормозной путь. Если вы находитесь слишком близко к идущему впереди транспортному средству, у вас не будет достаточно времени, чтобы задействовать тормоза, если идущий впереди автомобиль внезапно замедлится или остановится. Даже при наличии ABS всегда оставляйте достаточно места впереди, чтобы затормозить.



предупредить

ABS не будет эффективно работать при следующих условиях: •

Используются шины с недостаточным сцеплением (например, на заснеженных дорогах используются чрезмерно изношенные шины). •

Автомобиль заносит при движении на высокой скорости по скользкой дороге.



предупредить

ABS не предназначена полностью для сокращения тормозного пути автомобиля, поэтому обязательно соблюдайте безопасную дистанцию до движущегося впереди автомобиля в

следующих ситуациях: • При движении по грязным, гравийным или заснеженным дорогам. • При движении по выбоинам или неровным дорогам. • При движении по ухабистым дорогам.

А И Т О

Динамический контроль автомобиля (VDC)

Когда автомобиль внезапно поворачивает во время движения, система определяет намерение водителя двигаться на основе такой информации, как угол поворота рулевого колеса и скорость автомобиля, и постоянно сравнивает их с фактическим состоянием автомобиля. Если автомобиль отклоняется от нормального маршрута движения, VDC будет управлять соответствующими колесами, применяя тормоза или уменьшая крутящий момент двигателя, чтобы внести коррективы и помочь водителю контролировать боковое скольжение и сохранить стабильное направление движения автомобиля.

Контроль тяги (TCS)

TCS снижает мощность двигателя, чтобы предотвратить пробуксовку ведущих колес автомобиля при ускорении, и при необходимости применяет контроль тормозного усилия, облегчая запуск автомобиля, ускорение и подъем на холмы. Когда система TCS эффективно контролирует тормозное давление и мощность двигателя, на дисплее прибора мигает индикатор " ".



предупреждать

TCS не предотвращает аварии, вызванные опасным вождением или резким поворотом руля на высоких скоростях.

Система помощи при трогании на подъеме (HHC)

На склоне HHC автоматически поддерживает торможение в течение 1–2 секунд. Это предотвращает скольжение автомобиля при переключении ноги с педали тормоза на педаль акселератора. HHC автоматически предотвращает скатывание автомобиля назад в заданном направлении движения.

предупреждать

Если вы не включите функцию автоматической парковки, HHC перестанет работать через 1–2 секунды, и в это время автомобиль может скользить. Поэтому быстро перенесите ногу с педали тормоза на педаль акселератора. Не полагайтесь на то, что HHC предотвратит скольжение автомобиля в течение длительного времени (более 1–2 секунд), иначе это может привести к столкновению.

Гидравлическая система экстренного торможения (HBA)

Когда водитель быстро нажимает педаль тормоза, система может распознать, что автомобиль находится в аварийном состоянии, и быстро увеличить тормозное давление до максимального значения, чтобы антиблокировочная тормозная система могла вешаться быстрее, и эффективно сократить тормозной путь.

Усилитель гидравлического надува (HNB) Функция HNB

предназначена для автомобилей, оснащенных гидравлическими тормозными системами, чтобы помочь автомобилю активно ускорить автомобиль во время динамического торможения и усилить потребность водителя в торможении в определенных условиях движения.

Сигнализация аварийного торможения (HAZ)

Когда скорость автомобиля превышает 50 км/ч, водитель выполняет экстренное торможение. Когда система распознает, что автомобиль находится в состоянии экстренного торможения, загорается аварийная световая сигнализация, предупреждая идущий сзади автомобиль, предупреждая об опасности.

Функция предотвращения опрокидывания (RMF)

RMF определяет состояние движения автомобиля, определяя угол и скорость крена кузова. Если во время движения система обнаруживает опасность опрокидывания, она применяет соответствующее тормозное усилие к одному или нескольким колесам, чтобы снизить скорость автомобиля и снизить риск опрокидывания до тех пор, пока автомобиль не восстановит устойчивость.

Спуск с холма (HDC)

После включения HDC, когда автомобиль движется под уклон и скорость автомобиля составляет от 8 до 30 км/ч, HDC автоматически использует гидравлическое торможение, чтобы помочь при движении под уклон. В это время водитель может сосредоточиться на управлении рулевым колесом. В рабочем диапазоне скоростей HDC скорость автомобиля можно регулировать в зависимости от педали акселератора и педали тормоза. Если положение передачи, скорость автомобиля, наклон и температура тормозного диска не соответствуют условиям активации, HDC вернется в состояние ожидания. HDC можно использовать только при выполнении

следующих условий: • HDC исправен. • HDC включен. • Автомобиль движется со скоростью 8–30 км/ч. •

Уклон должен быть менее 50 %

(приблизительно 26,5°). • Вес

автомобиль находится под высоким напряжением.

предупреждать

- Снижение эффективности торможения Как и в случае всех тормозов, скользкая поверхность (например, на обледенелой дороге или рылом покрытии) может повлиять на эффективность торможения, что может привести к аварии. • HDC будет работать только тогда, когда автомобиль движется под уклон на низкой скорости по крутому склону.
- активация.
- В некоторых особых условиях работы, например, при спуске по длинному склону, HDC будет временно недоступна из-за слишком высокой температуры тормозов. Вам необходимо обратить внимание на безопасное вождение. Если вам необходимо восстановить функцию, вам необходимо остановиться, и подождите, пока температура тормозов остынет.

Включение/выключение контроля спуска с холма на центральном экране управления.



Иллюстрация: Настройки-Вождение (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Крутой спуск: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

Инструкция по эксплуатации АЖУ

ESC работает:

Индикатор « » на дисплее приборной панели мигает, указывая на то, что ESC работает.

Отключите

ESC: если ваш

автомобиль застрял в снегу или грязи, ESC может снизить мощность, передаваемую от двигателя на колеса, и вам, возможно, придется выключить систему, чтобы выйти из этой ситуации.

Включение/выключение ESC через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки-Вождение (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Система стабилизации кузова: ESC включена по умолчанию; поэтому нажмите переключатель, и значок загорится, чтобы выключить функцию, а переключатель станет серым, чтобы включить функцию.

Уведомление

• ESC является вспомогательной системой и не может заменить вашу роль в управлении автомобилем. Поэтому, когда вы управляете транспортным средством, обязательно водите его осторожно и соблюдайте соответствующие национальные и местные правила дорожного движения. • После выключения ESC, когда автомобиль заносит или резко поворачивает, не управляйте автомобилем агрессивно, например, не нажимайте на педаль акселератора, иначе редуктор или автомобиль могут быть повреждены.

Когда активирована

система ESC: Если индикатор ESC мигает, будьте осторожны при вождении. Неосторожное вождение может привести к аварии.

При выключении ESC:

На дисплее приборов загорается индикатор ". В это время следует быть особенно осторожным и двигаться со скоростью, подходящей для дорожных условий. ESC может обеспечить устойчивость и движущую силу автомобиля. Не выключайте его без необходимости.



Датчики системы помощи при вождении

Автомобиль оснащен несколькими системами помощи при вождении, которые могут оказывать вам активную/пассивную поддержку во время вождения: помогают поддерживать заданную скорость движения, контролируют расстояние между автомобилем и автомобилем впереди для поддержания заданной дистанции и напоминают вам о риск столкновения. Подождите. В некоторых случаях система помощи водителю при необходимости также будет тормозить автономно.



предупреждение

- Системы помощи при вождении являются вспомогательной функцией для водителя и не могут справиться со всеми ситуациями. Вы всегда несете ответственность за безопасную эксплуатацию вашего автомобиля и соблюдение действующих законов и правил дорожного движения.
- Вы несете ответственность за активное управление скоростью автомобиля в соответствии с текущей дорожной ситуацией, чтобы поддерживать скорость автомобиля в пределах максимального ограничения скорости на текущей дороге.
- Вам необходимо прочитать все главы, относящиеся к системе помощи при вождении, чтобы понять их содержание, например, работу функций, ограничения и т. д., а также понять все знания, которые вам необходимо освоить перед использованием этих функций.

Знакомство с расположением датчиков помощи при вождении

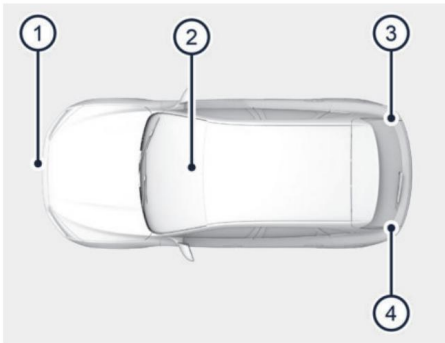


Иллюстрация: Расположение датчиков помощи при вождении

Автомобиль оснащен тремя радаром миллиметрового диапазона и камерой помощи при вождении. Эти датчики используются для определения расстояния между идущим автомобилем и автомобилем, распознавания дорожных знаков или дорожных знаков, а также обнаружения окружающих транспортных средств, пешеходов и т. д.

Радар с волной 1 мм (спереди)

2 камеры помощи при вождении

3 Задний угловой радар миллиметрового диапазона (справа)

4 Задний угловой радар миллиметрового диапазона (слева)



Уведомление

При появлении грязи или снега вокруг камеры или радара на дисплее прибора появляется предупреждающее сообщение. Пожалуйста, своевременно удаляйте грязь и снег. Если предупреждающее сообщение все еще остается, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и немедленно обратитесь в центр пользователей AITO.

Ограничения датчиков в системах помощи водителю

Датчик системы помощи при вождении имеет определенные ограничения. При ежедневном использовании автомобиля обратите внимание на следующие условия, в противном случае работа системы помощи при вождении может ухудшиться или работать неправильно: • Не

устанавливайте аксессуары (например, номерные знаки), на датчике помощи при вождении и вокруг него, декоративных рамках, наклеек и т. д.), в противном случае это может повлиять на рабочий диапазон датчика и привести к сбою в работе некоторых систем помощи при вождении.

- Суровые погодные условия, такие как сильный снегопад, сильный дождь, сильный туман и т. д., могут ослабить работу датчиков помощи при вождении или привести к временному прекращению работы системы.
- Яркий солнечный свет, отражение

дороги, лед или снег на дороге, вода на дороге, грязная дорога или размытая разметка могут значительно снизить способность камеры распознавать транспортные средства, пешеходов, разметку, дорожные знаки или другие препятствия. • Радар миллиметрового диапазона будет подвергаться помехам со стороны других радиоприборов или сильных отражений радара. • При большой разнице в скорости между транспортными средствами или неподвижной целью радар миллиметрового диапазона может не обнаружить идущий впереди автомобиль.

- Когда автомобиль движется по извилистым, узким, крутым дорогам или выезжает в туннель или выезжает из него, радар миллиметрового диапазона может оказаться не в состоянии обнаружить движущиеся впереди транспортные средства или другие препятствия.

- Не ударьте сильно по датчику или окружающей его области. • Если температура в салоне

очень высокая, камера помощи водителю может быть временно отключена на некоторое время. После

охлаждения до достаточно низкой температуры камера помощи водителю автоматически возобновит работу. • Транспортные средства неправильной формы, включая, помимо прочего, пожарные

машины, мусоровозы, автоцистерны, длинные прицепы, большие грузовики, полноразмерные машины, транспортные средства, перевозящие деревья и т. д., будут распознаваться поздно или не будут обнаружены.

- Когда автомобиль модифицируется, чтобы добавить пленку, закрывающую задний бампер, например пленку, меняющую цвет, это повлияет на расстояние обнаружения заднего углового радара миллиметрового диапазона, тем самым влияя на работу системы заднего предупреждения, а также может вызвать выход из строя блокировки задней системы сигнализации.

- Наличие грязи и других загрязнений на крышке датчика может повлиять на работу системы заднего предупреждения и требует своевременной очистки.
- Когда цели и пешеходы движутся с низкой скоростью, задний радар миллиметрового диапазона может быть не в состоянии их идентифицировать.
- Датчик помощи при вождении может распознавать только транспортные средства и пешеходов, но не может распознавать такие объекты, как рожки мороженого и деревья.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

A I T O

адаптивная система круиз-контроля

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) ACC использует датчики

помощи при вождении для определения относительного расстояния и относительной скорости впереди идущего автомобиля, а также автомобиля для достижения адаптивного круиз-контроля. Если передняя часть автомобиля свободна, система ACC будет поддерживать заданную крейсерскую скорость. Если впереди обнаруживается транспортное средство, система ACC при необходимости снизит скорость автомобиля и будет поддерживать заданное расстояние до идущего впереди автомобиля до тех пор, пока не будет достигнута соответствующая крейсерская скорость.



предупреждение

- Не используйте адаптивный круиз-контроль на извилистых или скользких дорогах, а также в дорожных условиях, когда движение с постоянной скоростью небезопасно. • Система адаптивного круиз-контроля является лишь системой помощи водителю и не может заменить вождение водителя. Вы должны всегда сохранять контроль над автомобилем, вести осторожно, соблюдать правила дорожного движения, такие как ограничения скорости, и нести полную ответственность за вождение автомобиля. • В отношении стационарных объектов, таких как транспортные средства, конусы, пробки, станции
- визимания платы, велосипеды или пешеходы, ACC может реагировать только при особых условиях. Эти особые условия весьма специфичны.

- После того как идущий впереди автомобиль покинул вашу полосу движения и перед ним появился неподвижный или медленно движущийся автомобиль или препятствие, система ACC может не выполнить торможение и замедление. Обязательно обратите внимание на дорожные условия впереди и будьте готовы принять корректирующие меры. меры быстро. • ACC контролирует только продольную скорость и не может управлять автомобилем при смене полосы движения или повороте.
- Из-за ограничений поля зрения датчика система может не успеть среагировать на цели, приближающиеся на близкое расстояние.



Уведомление

- Водитель должен отрегулировать следующую временную дистанцию в зависимости от транспортного потока впереди и текущих погодных условий, таких как дождь, туман и т. д., и соответствующим образом настроить систему ACC. После правильной настройки системы ACC водителю необходимо убедиться, что Автомобиль может всегда следовать за ним. Замедлите движение автомобиля до полной остановки.
- ACC подходит для использования на автомагистралях и дорогах с хорошими дорожными условиями, но не подходит для использования на сложных городских дорогах или горных дорогах.
- Водитель несет ответственность за соблюдение дистанции до впереди идущего автомобиля. Следующий временной интервал системы ACC соответствует требованиям к минимальной дистанции в местных условиях вождения.
- Если во время работы ACC водитель нажмет педаль акселератора, управление автомобилем перейдет к водителю, и функция дистанционного управления системой ACC не будет активирована.

Информация ACC на дисплее прибора



Иллюстрация: ACC устанавливает скорость автомобиля на дисплее прибора (в разных версиях имеются различия, см. фактический автомобиль)

1 Следующее расстояние во времени

2 Целевая скорость

3 Текущая скорость

Инструкции по управлению

- Включить ACC, когда впереди нет автомобиля: ACC можно включить, когда впереди нет автомобиля, и автомобиль будет выполнять круиз-контроль в соответствии с заданной скоростью.
- Следующее управление: когда система ACC активирована и автомобиль следует за целевым автомобилем, она может автоматически поддерживать относительное расстояние до впереди идущего автомобиля в соответствии со следующим расстоянием, установленным водителем. Если целевой автомобиль полностью останавливается, Транспортное средство также будет следовать за ним до тех пор, пока не остановится.
- Управление запуском: система ACC замедляет автомобиль до полной остановки, и автомобиль, идущий впереди, уезжает в течение 30 секунд. ACC запускается автоматически. В течение от 30 секунд до 5 минут после полной остановки водитель нажимает педаль акселератора или перемещает рычаг, вверх, чтобы завести автомобиль.
- Контроль скорости на повороте: когда система ACC находится в рабочем состоянии и автомобиль движется по извилистой дороге, система ACC будет соответствующим образом контролировать скорость автомобиля, чтобы обеспечить устойчивость автомобиля при прохождении поворота.
- Управление режимом обгона: когда система активирована, если требуется обгон, водитель нажимает педаль акселератора, и система переходит в режим обгона. Когда педаль акселератора отпускается в течение 15 минут и скорость автомобиля составляет менее 130 км/ч, автомобиль вернется к заданной скорости.
- Выход из круизного режима: при активации системы, если условия ее работы не соблюдены (например, передача не включена передняя передача, дверь не закрыта и т. д.), система выйдет из состояния активации.
- Запрос водителя на перехват управления: когда система ACC не может поддерживать минимальное безопасное расстояние до идущего впереди автомобиля, прибор предлагает водителю активно нажать на педаль тормоза, чтобы замедлиться.

ACC не может быть включен при следующих (включая, помимо прочего) условиях подавления:

- В системе ACC возникла неисправность.
- Автомобиль не находится на передаче переднего хода (передача D).
- Автомобиль откатывается.
- Дверь со стороны водителя не закрыта.
- Ремень безопасности водителя не пристегнут.
- Система контроля устойчивости кузова (ESC) работает или выключена.
- Когда закрыто.
- Скорость автомобиля превышает 130 км/ч.
- Когда автомобиль не стоит на месте, нажмите педаль тормоза.
- Функция автоматического удержания включена.
- Функция помощи при парковке (APA) активирована.
- Активирован электронный стояночный тормоз.
- АЕВ активирован.

• Соответствующая система выходит из строя.

Автомобиль находится в режиме замедленной съемки из-за неисправности.

Включить АКК



Иллюстрация: Включить ACC

Когда нет условий блокировки для ACC и значок круиза "на дисплее прибора серый, переместите ручку круиза назад в положение "ON", и ACC перейдет во включенное состояние; автомобиль будет двигаться с заданной скоростью. текущая скорость меньше 30 км/ч, для движения будет установлено значение 30 км/ч; в то же время значок круиза « » на дисплее прибора станет синим.



Когда автомобиль неподвижен, водитель нажимает педаль тормоза и перемещает ручку круиз-контроля назад. Затем ему необходимо нажать педаль акселератора или переместить рычаг вверх, чтобы завести автомобиль.

А И Т О

Отрегулируйте скорость ACC



Иллюстрация: регулировка скорости ACC

Когда ACC включен:

- Переключите вверх/вниз и удерживайте: установленная крейсерская скорость каждый раз увеличивается или уменьшается на 1 км/ч.
- Прерывистое переключение вверх/вниз: заданная крейсерская скорость увеличивается каждый раз. Или уменьшаете скорость на 5 км/ч.
- Поверните ручку, чтобы отрегулировать следующее расстояние: поверните ручку рычага вперед, чтобы увеличить расстояние до 1 уровня; поверните ручку рычага назад, чтобы уменьшить расстояние до 1 уровня. На дисплее прибора используются горизонтальные полосы для обозначения расстояния между транспортным средством и транспортным средством. Чем больше горизонтальных полос, тем больше расстояние между транспортным средством и транспортным средством.

 **предупредить**

В случае непредвиденной дорожной ситуации, если расстояние следования короткое, у вас будет ограниченное время для реагирования. Вы всегда несете ответственность за поддержание безопасного расстояния от вашего автомобиля.

 **напомнить**

• ACC

Если после включения нет очевидного ответа, это может быть связано с **расстоянием следования, которое слишком короткое для поддержания безопасного** высокоскоростной.

• Чем выше скорость автомобиля, тем больше вероятность, что он будет сохранять за **расстоянием** будет относительно больше.

Отключить АКК

ACC будет автоматически деактивирован и система перейдет в режим ожидания при выполнении

следующих операций: • Любое условие, включенное в условия подавления (см. стр. 92).

• Переместите рычаг круиз-контроля вперед в положение «ОТМЕНА».

Повторно включить ACC

Когда ACC находится в режиме ожидания, когда автомобиль соответствует скорости, передаче и другим условиям, необходимым

для движения: • Нажмите ручку круиз-контроля вверх, чтобы возобновить движение с последней установленной скоростью.

• Нажмите ручку круиз-контроля назад, чтобы перейти на текущую скорость. Плыть.

 **Уведомление**

Если существует большой разрыв между текущей скоростью автомобиля и целевой скоростью автомобиля, скорость может быстро увеличиться после восстановления ACC.

Ограничения ACC

ACC имеет определенные ограничения. При использовании автомобиля в повседневной жизни обратите внимание на следующие ситуации, в противном случае ACC

может работать неправильно: • В некоторых особых дорожных условиях, таких как виадуки,

мостовые туннели и другие туннели, из-за ограничений системы, возможно, ACC не активируется или автоматически отключается. ACC в основном подходит для использования при движении по ровным дорогам. Если вы используете эту функцию на крутых участках спуска или при движении с тяжелым грузом, может быть сложно поддерживать правильное расстояние до впереди идущего автомобиля. В этом случае будьте особенно внимательны и будьте готовы затормозить в любой момент.

• Не устанавливайте аксессуары (такие как декоративные рамки номерного знака, наклейки и т. д.) в нижней части переднего номерного знака, иначе это может повлиять на рабочий диапазон радарного датчика и привести к сбою в нормальной работе ACC. • Если

датчик системы помощи водителю ограничен, ACC может работать неправильно. Ознакомьтесь с дополнительными ограничениями датчика системы помощи водителю (см. стр. 89).

Система помощи при движении по полосе (TJA/LCA) TJA/

LCA работает через датчики помощи при вождении над лобовым стеклом и под передним бампером; она в основном обеспечивает водителю продольную и боковую помощь автомобиля, которую можно использовать в условиях монотонного вождения или дорожные пробки, снижают нагрузку на водителя и обеспечивают безопасную и комфортную среду вождения. Боковая

помощь: когда скорость автомобиля находится в диапазоне скоростей 0–30 км/ч, при наличии разметки полосы движения автомобиль удерживается в пределах полосы движения, в противном случае автомобиль будет следовать по траектории движения впереди идущего автомобиля; когда автомобиль скорость 30–130 км/ч. Во время перерыва автомобиль будет

оставаться в центре полосы движения. Продольная помощь: использование системы адаптивного круиз-контроля (ACC) позволяет автомобилю двигаться с фиксированной скоростью или на фиксированном расстоянии от впереди идущего транспортного средства.



Уведомление

Когда TJA/LCA включен, из-за проблем с распознаванием датчиков помощи при вождении рулевое колесо может внезапно сильно раскачиваться во время использования. Пользователи должны всегда держать руки на рулевом колесе и не отрывать руки от него.

Вызовите полицию

Если при использовании функции TJA/LCA водитель не удерживает рулевое колесо более 20 секунд, на дисплее прибора отобразится соответствующее предупреждающее сообщение, и система подст предупредждающий звуковой сигнал в течение 20 секунд; после первое предупредждающее сообщение прекращается, если водитель по-прежнему не берет на себя управление На рулевом колесе и дисплее приборов будут продолжаться соответствующая предупредждающая информация и загораться сигнальная лампа в течение 20 секунд; если водитель не берет на себя управление рулевым колесом в течение 20 секунд, Автомобиль будет медленно тормозить, и функции будут отключены; автомобиль должен находиться в режиме парковки (P). Эту функцию можно восстановить после повторного запуска автомобиля или поездки в течение 5 минут.



Уведомление

Когда рулевое колесо покрыто чехлом или водитель носит перчатки, расстояние между рукой и сенсорной панелью увеличивается, что может повлиять на функцию обнаружения автоматического отключения рук.

TJA/LCA не может быть включен при следующих (включая, помимо прочего) условиях подавления:

- Функция помощи при движении по полосе не включена на центральном экране управления.
- В автомобиле имеется состояние подавления ACC (см. стр. 92).

• Условия полосы движения не соблюдаются.

Условия указателя поворота не соблюдаются.

Состояние MRC ненормальное.

Скорость поворота рулевого колеса слишком

высокая. • Передний стеклоочиститель находится в положении

высокоскоростного стеклоочистителя. • Другие условия активации не выполняются.

Включите/выключите TJA/LCA через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки > Помощь при вождении (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Ассистент движения по полосе движения: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

Включить TJA/LCA



Иллюстрация: Включить TJA/LCA

Если нет условий блокировки для TJA/LCA и значок круиза  на дисплее прибора серый, дважды передвиньте ручку круиза назад, чтобы В положение «ВКЛ» или нажмите кнопку «Круиз-круиз по полосе» на рулевом колесе, чтобы активировать TJA/LCA. TJA/LCA переходит во включенное состояние и устанавливает текущую скорость автомобиля в качестве целевой скорости автомобиля. В это время круиз-контроль  «» Значок на дисплее прибора станет синим.

А И Т О



• **настроить ACC** Если эта функция включена, переместите ручку круиз-контроля назад в положение "НА" передачи, чтобы включить ее напрямую. **ТДЖ/ИКА**

• **когда ТДЖ/ИКА** После включения на дисплее прибора Значок круиза меняется в зависимости от угла поворота рулевого колеса автомобиля.

Значки индикаторов на приборе



Когда ТЖА/СА управляет автомобилем, поддерживая движение по центру полосы, линии полосы движения по обеим сторонам дисплея приборов отображаются синим цветом.

Отключить ТЖА/СА

ТЖА/СА деактивируется при выполнении следующих операций:

• Разметка полосы движения не соблюдена (полоса движения слишком широкая, слишком узкая, кривизна полосы движения слишком велика или разметка полосы движения отсутствует).

• Передний стеклоочиститель находится в положении

высокоскоростной очистки.

Включите указатель поворота. • Водитель активно берет на себя управление

(перестроение, вмешательство водителя). • Камера

помощи водителю временно отключена. • Содержит любое из условий в условиях подавления (см. стр.

94).

• Переместите рычаг круиз-контроля вперед в положение «ОТМЕНА».

ТЖА/СА с включенным режимом ожидания

• Когда ТЖА/СА находится в режиме ожидания, ТЖА/СА автоматически активируется, когда автомобиль достигает требуемой скорости, передачи и других условий для движения.

• При наличии условий, препятствующих работе функции, дважды переместите рычажок круиз-контроля назад в положение «ВКЛ» или нажмите кнопку «Помощь в движении по полосе» на рулевом колесе. В течение 1 минуты, если условия выполнены, ТЖА/СА включится, активироваться автоматически. Если условия не выполняются в течение 1 минуты, удовлетворительно, выйдите из состояния ожидания.

Ограничения ТЖА/СА

ТЖА/СА имеет определенные ограничения. При использовании автомобиля в повседневной жизни обратите внимание на следующие ситуации. Работа ТЖА/СА ухудшается или не работает должным образом:

• Угол калибровки камеры помощи при вождении изменится.

• ТЖА/СА будет ограничено характеристиками шасси, неправильным расположением всех четырех колес, положением центра рулевого колеса или давлением в шинах (неисправность или длительная некалейровка).

• Обзор камеры помощи при вождении заблокирован (закрыт водяным туманом, пылью, наклейками и т. д.).

• На работу ТЖА/СА влияют погода и освещенность. В темноте (плохое освещение), плохой видимости (из-за сильного дождя, сильного снегопада, густого тумана и т. д.), сильном освещении (например, фарах встречного автомобиля или прямых солнечных лучах, дороги покрытые льдом и снегом) Свет преломляется после покрытия) или при движении по воде.

• Если на дороге, по которой движется транспортное средство, имеется односторонняя разметка, разметка чрезмерно изношена или заблокирована, закрыта, исчезла, новая и старая разметка перекрываются, временные корректировки из-за строительства дороги или быстрые изменения (например, развилка, пересечение или слияние полос движения).

• Когда автомобиль движется по наклонным дорогам, крутым склонам, перекресткам туннелей, теням от придорожных ограждений, тексту или дорожным знакам на поверхности дороги, слишком широким или слишком узким полосам движения или участкам обьежных линий.

• На дороге со слишком маленьким поворотом (например, съезд, горная дорога, федеральная автомагистраль и т. д.).

• При сильном боковом потоке воздуха или сильном ветре с одной стороны автомобиля, а также при наличии грузовиков, автобусов и других крупных транспортных средств или транспортных средств специальной формы сбоку или спереди.

• Вдоль дороги размещаются предупреждающие конусы, предупреждающие знаки или другие объекты.

Если датчик системы помощи водителю ограничен, это может мешать ТЖА/СА работать должным образом, см. дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 89).

система помощи при движении по полосе

Система помощи при движении по полосе

(LAS) LAS работает через датчик помощи при вождении над лобовым стеклом; при движении по шоссе или главной дороге система помощи при движении по полосе может снизить риск отклонения автомобиля от своей полосы движения при определенных обстоятельствах.

LAS состоит из двух подсистем: • Предупреждение

о выходе из полосы движения (LDW): когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, разметка полосы движения четкая и полная, а автомобиль не включает указатель поворота и приближается к разметке полосы движения. На дисплее прибора появится экран напоминания и раздастся звуковой сигнал, напоминая водителю о необходимости вовремя управлять транспортным средством, чтобы снизить риск аварий, вызванных неосознанным отклонением от разметки полосы

движения. • Система помощи при выезде с полосы движения (RDP): после включения этой функции, когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, разметка полосы движения четкая и полная, а автомобиль не включает указатель поворота и автомобиль отклоняется от полосы движения. полоса, на дисплее прибора появится экран напоминания и раздастся звуковой сигнал, а также окажите определенную помощь в коррекции.



предупредить

В течение всего процесса движения (например, при нахождении в одной полосе движения), даже если активирована система предупреждения о выходе из полосы движения, водитель остается ответственным за вождение и не может полагаться только на систему, чтобы она обращала внимание на все ситуации. • Помните о переходах

во время вождения. • Всегда следите за

движением транспорта и дорожными условиями рядом с вашим автомобилем. •

Регулируйте скорость вашего автомобиля в соответствии с условиями дорожного движения.

Предупреждение о выходе из полосы движения (LDW)

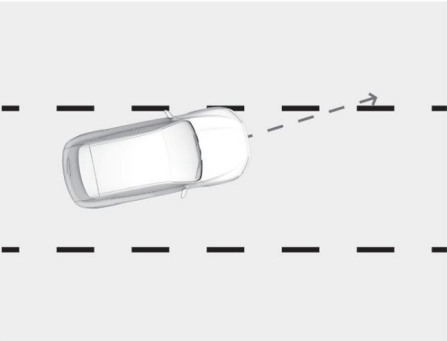
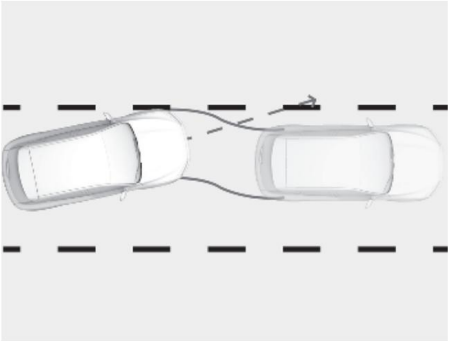


Рисунок: Предупреждение о выходе за пределы полосы движения

Если водитель не управляет автомобилем активно и система обнаруживает, что автомобиль отклонился в сторону, автомобиль напомнит об этом водителю визуальными сигналами на дисплее приборов и звуковым сигналом.

Система помощи при выезде с полосы движения (RDP)



Графика: Система помощи при удержании полосы движения

Если водитель не управляет автомобилем активно и система обнаруживает, что автомобиль отклонился в одну сторону, автомобиль напомнит об этом водителю с помощью визуальных сигналов на дисплее приборов и звукового сигнала автомобиля, а RDP автоматически предоставит помощь при рулевом управлении, не допуская отклонения автомобиля от текущей полосы движения.



предупредить

Водители должны всегда сохранять внимание и бдительность, следить за тем, чтобы транспортное средство двигалось безопасно с соответствующей скоростью, соблюдать соответствующую дистанцию до других транспортных средств и соблюдать действующие законы и правила дорожного движения.



напомнить

РДП

Информация: Система помощи при выезде с полосы движения (RDP) предназначена для предотвращения отклонения автомобиля от своей полосы движения. Система не заменяет внимание водителя и не гарантирует безопасности. Всегда соблюдайте правила дорожного движения.

^ I T O

Включите/выключите LAS через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки • Помощь при вождении (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Предупреждение о выходе из полосы движения и помощь: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию. •

После

включения этой функции на центральном экране управления появится окно подсказки, и вы сможете выбрать режим помощи при выходе с полосы движения (предварительное предупреждение или предварительное предупреждение + помощь при рулевом управлении), а также режим подсказки (только визуальный или визуальный + звук).

Визуальные предупреждающие значки на приборках

Когда LAS включает только предупреждение, когда автомобиль серьезно отклонится от линии полосы движения, линия полосы движения на одной стороне дисплея прибора станет красной.

При включении LAS раннего предупреждения + контроля, когда автомобиль серьезно отклонится от линии полосы движения, система обеспечивает вспомогательное рулевое управление и предотвращает отклонение автомобиля. Линия полосы движения на одной стороне дисплея приборов становится красной, а затем становится желтой.

Вызовите полицию

После включения LAS раннего предупреждения+контроля водителю необходимо все время держать руль обеими руками. Если руки оторвутся от руля на 20 секунд, автомобиль напомнит водителю визуальным сигналом на дисплее приборов или низкочастотным звуком. Если в течение следующего периода времени система по-прежнему обнаружит, что руки водителя не находятся на рулевом колесе, LAS будет отключена.



Ограничения LAS

Система предупреждения о выходе из полосы движения не работает должным образом во всех дорожных ситуациях, погодных условиях, дорожных условиях или дорожных условиях. Функцию предупреждения о

выходе из полосы движения нельзя использовать в следующих случаях: • Горит указатель поворота. • Система

контроля устойчивости кузова (ESC) работает или

выключена.

Когда закрыто.

• Имеется чрезмерная тормозная сила. • Когда скорость

автомобиля меньше 60 км/ч. • Линия полосы движения

заблокирована, несны или отсутствуют. • Камера сильно загрязнена, покрыта

большим количеством льда или закрыта (например, скотчем).

• Столкновение с плохими погодными условиями (например, сильный дождь, закат и т. д.). LAS может работать

неправильно, если датчики системы помощи водителю ограничены, см. дополнительные ограничения датчиков системы

помощи водителю (см. стр. 89).



Предупреждение

На поле зрения камеры может влиять ряд факторов (например, дождь, снег, лед, большое количество водяного тумана и встречный свет). Иногда камера может не обнаружить полосу движения или не обнаружить ее, правильно.

- Будьте предельно осторожны при вождении. • Всегда обращайтесь внимание на направление и полосу движения.
- Не закрывайте

область камеры внутреннего зеркала заднего вида

предметами (например, скотчем). • Чтобы гарантировать правильную

работу, камеры всегда должны быть очищены от грязи, льда и снега.



Угроза столкновения

- Если водитель включит указатель поворота и перестроится в соответствующем направлении, функция предупреждения о выходе из полосы движения будет заблокирована. Если водитель умышленно пересекает полосу движения, функция предупреждения о выходе из полосы движения будет заблокирована.
- На функцию предупреждения о выходе из полосы движения влияют погода, освещенность и четкость линии полосы. Работа будет значительно ухудшаться в условиях плохого света, заката, когда дорога покрыта льдом и снегом, а также когда дорожное покрытие серьезно изношено.

Система контроля слепых зон/ассистент слияния линий (BSD/LCA) BSD/LCA работает через датчики помощи при вождении на левой и правой сторонах заднего бампера. Полосы во время движения автомобиля и предупреждать водителя, чтобы предотвратить возникновение опасности.

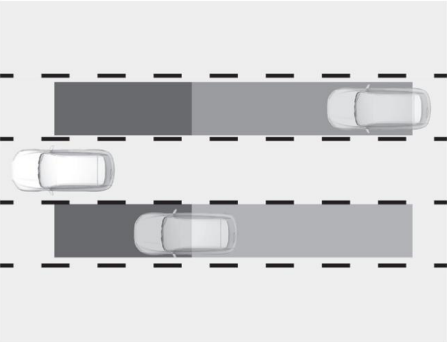


Иллюстрация: Зона обнаружения BSD/LCA

Когда BSD обнаруживает присутствие транспортного средства в слепой зоне водителя с обеих сторон автомобиля или LCA обнаруживает быстро приближающееся транспортное средство в пределах 70 м за обоими сторонами автомобиля, на зеркале заднего вида загорается индикатор. Если в это время водитель продолжит включать указатель поворота для смены полосы движения, на дисплее прибора появится экран с подсказкой о тревоге, а сигнальная лампа на соответствующем наружном зеркале заднего вида останется включенной. В то же время прозвучит звуковой сигнал, звуковой сигнал, напоминающий водителю об опасности столкновения.

Когда автомобиль движется и его скорость на 15 км/ч превышает скорость целевого автомобиля, BSD/LCA не будет работать.



предупредить

BSD/LCA — это информационная система, а не система предупреждения или система безопасности, и она может работать некорректно при любых обстоятельствах.

- Несмотря на то, что ваш автомобиль оборудован системой BSD/LCA, для обеспечения безопасного перестроения вам все равно следует осмотреться и убедиться, что окружающая среда безопасна.
- BSD/LCA не будет работать при реверсе.
- Как водители вы обязаны обеспечить безопасный переход в полосу движения.
- Даже если автомобиль оснащен системой помощи при смене полосы движения, для обеспечения безопасной смены полосы движения перед перестроением следует обратить внимание на транспортные средства, находящиеся позади вас.



Уведомление

Запрещается прикреплять какие-либо предметы к линзам наружного зеркала заднего вида, чтобы не мешать нормальному использованию BSD/LCA.

Включите/выключите BSD/LCA через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки > Помощь при вождении (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Предупреждение о слепых зонах вождения: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажимайте переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.



предупредить

Эта система не освобождает человека от ответственности за правильную оценку условий зрения и условий движения.

Ограничения BSD/LCA B

следующих ситуациях (включая, помимо прочего), функции BSD/LCA могут быть затронуты или даже не активированы:

- Система контроля слепых зон не используется для обнаружения медленно движущихся или встречных транспортных средств. Более быстрые транспортные средства.
- Система контроля слепых зон может не обнаруживать более мелкие объекты, такие как мотоциклы, электромобили, велосипеды и пешеходы.
- При движении по крутым поворотам, склонам, а также по очень широким или узким полосам движения.

Если датчик системы помощи водителю ограничен, BSD/LCA может работать неправильно, см. дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 89).

A I T O

Предупреждение об открытии двери (DOW)

Система предупреждения об открытии дверей работает через датчики помощи при вождении на левой и правой сторонах заднего бампера. Она может контролировать безопасность позадн автомобиля, когда дверь собирается открыться, когда автомобиль припаркован или движется на низкой скорости, и предупреждает пассажиров с помощью звука и изображения, чтобы избежать возможных опасностей.

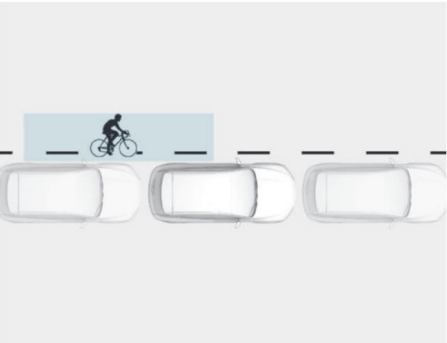


Иллюстрация: Зона обнаружения DOW

- Когда автомобиль припаркован или движется на низкой скорости (скорость автомобиля не более 5 км/ч), транспортное средство (велосипед, мотоцикл, автомобиль и т. д.) или пешеход приближается к транспортному средству сзади и попадает в зону сигнализации. Если все четыре двери закрыты, вид сзади снаружи автомобиля. Сигнальные лампы и индикаторы атмосферы автомобиля (красные) на зеркалах загорятся, напоминая водителям и пассажирам.
- Если в это время водитель или пассажир откроет дверь с соответствующей стороны, на наружном зеркале заднего вида соответствующей стороны загорится сигнальная лампа и начнет мигать атмосферный свет автомобиля (красный). подает звуковой сигнал, чтобы напомнить водителю или пассажиру о риске аварии.

Уведомление

Запрещается прикреплять какие-либо предметы к линзе наружного зеркала заднего вида, чтобы не мешать нормальному использованию DOW.

Включение/выключение DOW через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки > Помощь при вождении > Дополнительные настройки безопасности (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

- 1 Предупреждение об открытии дверей: нажмите переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

намекает

Вы можете настроить его через центральный экран управления. ДОУ

Во время предупреждения одновременно загорается габаритный огонь, напоминая водителю о приближающемся сзади транспортном средстве (см. стр. 65).

Ограничения ДОУ

DOW может работать неправильно при определенных обстоятельствах:

- Для транспортных средств, движущихся слишком быстро. • Для целей с низкой скоростью (<5 км/ч).
- Для меньших целей. • Для неподвижных или медленно движущихся целей. • Во время крутых поворотов, на спусках, а также когда полоса движения очень узкая или широкая. Если датчик системы помощи водителю ограничен, это может привести к неправильной работе DOW, см. дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 89).

Предупреждение о переезде саади (RCTA)

Система RCTA обнаруживает заднюю зону внутри зоны действия радара. Когда во время процесса транспортное средство пересекает боковую заднюю зону, система использует звуки и изображения, чтобы напомнить водителю о необходимости избежать столкновения.



После выключения всего автомобиля РЦТА Функция выключена по умолчанию и не может быть использована пользователями. выключите его.

Подсказка тревоги

Когда RCTA работает, если целевой автомобиль обнаружен сбоку и саади автомобиля и условия сигнализации соблюдены, динамик в автомобиле инициирует голосовой сигнал с указанием направления.

При срабатывании тревоги RCTA на интерфейсе панорамного изображения появится соответствующий значок тревоги.

предупредить

Эта система не освобождает людей от ответственности за правильную оценку условий обзора и условий движения. Эти функции могут не дать желаемого эффекта по многим другим причинам. В обязанности водителя входит сохранять бдительность и обращать внимание на пространство вокруг автомобиля, чтобы предвидеть необходимость принятия заблаговременных мер и избежать столкновения.

Ограничения RCTA

Система не всегда может обнаружить транспортные средства, велосипеды и пешеходов, а ненужные, неточные или недействительные предупреждения или пропущенные предупреждения могут возникать по ряду причин,

особенно в следующих ситуациях: •

Дорога имеет крутой поворот.

• Видимость плохая из-за дорожных условий. Если датчик системы помощи водителю ограничен, это может привести к неправильной работе RCTA. Дополнительные сведения об ограничениях датчика системы помощи водителю см. на стр. 89.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



вспомогательная система экстренного торможения

Вспомогательная система экстренного торможения работает через датчики помощи при вождении и может обеспечить водителю раннее предупреждение, подготовку к равному торможению, дополнительное торможение и другую помощь в экстренных ситуациях. Когда система обнаруживает потенциальное столкновение между автомобилем и автомобилем впереди, пешеходом или другим объектом. При возникновении риска столкновения подается звуковой и визуальный сигнал тревоги, чтобы дать водителю достаточно времени на реакцию. Если ситуация продолжает ухудшаться, будет применено кратковременное торможение или даже экстренное торможение. Будет оказана помощь в зависимости от степени чрезвычайной ситуации, чтобы помочь водителю избежать столкновения или смягчить последствия столкновения. Вспомогательная система экстренного торможения разделена на следующие подсистемы: • Предупреждение о прямом столкновении

(FCW) • Вспомогательное экстренное торможение (AEB).



предупредить

- Ни одна автоматическая система не может гарантировать 100% нормальную работу при любых обстоятельствах. Поэтому не приближайте автомобиль к людям или объектам с целью проверки работы вспомогательной системы экстренного торможения, иначе это может привести к серьезным травмам или смерти. • Вспомогательная система экстренного торможения является вспомогательной функцией для водителя, и вы всегда несете ответственность за безопасное управление автомобилем. • Вспомогательная система экстренного торможения не работает должным образом во всех дорожных ситуациях, условиях движения, погодных условиях или дорожных условиях.



Уведомление

- Не выключайте вспомогательную систему экстренного торможения по собственному желанию. Если эта функция выключена, вспомогательная функция не будет вмешиваться, когда существует риск столкновения автомобиля с автомобилем впереди или пешеходом.
- Если во время работы системы водитель резко затормозит или ускорится, вспомогательная система экстренного торможения не вмешается и не отключится.
- Вспомогательное экстренное торможение является вспомогательной функцией и не может полностью избежать столкновений на высоких скоростях или в экстремальных условиях работы. Водители всегда должны уделять внимание безопасности вождения. •

Неправильный ремонт или модификация автомобиля могут привести к смещению датчиков, что повлияет на нормальную работу системы.



Уведомление

- Если вы подъедете слишком близко к идущему впереди транспортному средству, автомобиль выдает предупреждение о столкновении. Если идущий впереди автомобиль внезапно замедлит скорость, столкновение может быть неизбежным. • Когда автомобиль находится в состоянии предупреждения о столкновении, если водитель выключит (например, поворачивает рулевое колесо или применяет экстренное торможение), система не будет продолжать активировать автоматическое экстренное торможение.
- Вспомогательная функция экстренного торможения может вызвать нежную сигнализацию и вмешательство в торможение в некоторых сложных условиях работы (например, на известных главных дорогах и т. д.). • Неустойчивость

вспомогательной функции экстренного торможения может привести к нежелательному предупреждению и вмешательству в торможение, например, из-за смещения угла датчика помощи при вождении. • Если вспомогательная функция экстренного торможения запускает торможение, педаль тормоза будет тяжелой.

Предупреждающие значки на приборе



Значок предупреждения о прямом столкновении.



Значок предупреждения об экстренном торможении.

Предупреждение о прямом столкновении (FCW)

Когда скорость автомобиля достигает 30 км/ч и выше, когда система обнаруживает потенциальный риск столкновения, она напугает водителя о потенциальном риске столкновения с помощью звуковых и визуальных напоминаний. • Когда скорость собственного автомобиля составляет 30-130 км/ч, система может обнаружить движущееся транспортное средство. • Когда скорость автомобиля составляет 30-85 км/ч, система может обнаруживать неподвижные объекты.



предупредить

- FCW может обеспечить раннее предупреждение о потенциальном столкновении, но вряд ли сократит время вашей реакции.
- FCW никоим образом не заменяет внимание водителя к условиям дорожного движения или ответственность водителя за безопасное управление автомобилем. Водитель всегда несет ответственность за обеспечение безопасного вождения автомобиля на соответствующей скорости, на соответствующем расстоянии от других транспортных средств и в соответствии с действующими законами и правилами дорожного движения.

FCW не может быть включен при следующих (включая, помимо прочего)

условиях подавления:

- Нажатие педали тормоза приводит к чрезмерному замедлению автомобиля.
- Угол поворота рулевого колеса превышает 60° или скорость поворота рулевого колеса превышает слишком

быстро. • Глубоко нажимайте на педаль акселератора или часто

нажимайте на педаль акселератора. • Система контроля устойчивости кузова (ESC) работает.

Автоматическое экстренное торможение (AEB)

Если скорость автомобиля составляет 4-85 км/ч, если возникает опасная ситуация и водитель не принимает меры по торможению или тормозное усилие слишком мало, система поможет водителю увеличить тормозное усилие до избежать столкновения или смягчить его последствия. В это время на дисплее

прибора появляется визуальное напоминание. • Частичное автоматическое экстренное торможение: это автоматическое частичное торможение, которое срабатывает раньше (срабатывает одновременно с аварийным предупреждением). Его основная функция - дать водителю больше времени на реакцию. Если водитель не реагирует, оно также снизить аварийность, степень опасности.

• Автоматическое экстренное торможение на средней скорости: эта функция активируется на средних скоростях. Когда система рассчитывает, что необходимо резкое и неудобное замедление, чтобы избежать столкновения, система активирует эту функцию и автоматически тормозит в максимально возможной степени. относительная

скорость к препятствию. • Автоматическое экстренное торможение с защитой пешеходов: если водитель не реагирует на экстренное предупреждение и система определяет, что в зоне лобового столкновения находятся пешеходы и ситуация становится более опасной, система автоматически замедлит ход.

AEB не может быть включен при следующих (включая, помимо прочего)

условиях подавления:

- Нажатие педали тормоза приводит к чрезмерному замедлению автомобиля.
- Угол поворота рулевого колеса превышает 60° или скорость поворота рулевого колеса превышает слишком

быстро. • Глубоко нажимайте на педаль акселератора

или часто нажимайте на педаль

акселератора. • Дверь со стороны

водителя не закрыта. • Ремень безопасности водителя не пристегнут. • На дисплее прибора

загорится значок отключения ESC. • Система контроля устойчивости

кузова (ESC) работает. • Радиус кривизны

менее 125 м. • Последняя активация произошла менее 20 секунд назад.

Включите/выключите дополнительное экстренное торможение через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки > Помощь при вождении > Настройки безопасности автомобиля (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Предупреждение о прямом столкновении: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию.

2 Вспомогательное экстренное торможение: нажимайте переключатель, пока не загорится значок, чтобы включить эту функцию.

Ограничения вспомогательной системы экстренного

торможения Вспомогательная система экстренного торможения работает через датчики помощи водителю. При определенных обстоятельствах функция

системы может быть ограничена или ухудшена: • Сильный дождь, водяной туман, лед, снег или ли могут ухудшить работу датчика.Пожалуйста, держите поверхность датчика чистой, чтобы не повлиять на

нормальную работу датчика. • Обнаружение может быть затруднено или задержано в определенных условиях. Например, если сечение радиолокационного отражения цели слишком мало (это может быть велосипед, трехколесный велосипед, коляска, электрический велосипед или мотоцикл), система не сможет подтвердить, что находится перед целью.Риск расстояния до цели, что может привести к задержке или неспособности среагировать на этот тип транспортного средства, в этом случае водителю необходимо контролировать скорость транспортного средства.



Уведомление

- Предупреждение о прямом столкновении может выдать предупреждение или задействовать тормоза, когда нет риска столкновения. Пожалуйста, всегда будьте сосредоточены и следите за пространством перед вашим автомобилем, чтобы предсказать, потребуются ли какие-либо действия.
- Автоматическое экстренное торможение (AEB) не предназначено для предотвращения столкновений. Лучшее, что он может сделать, — это минимизировать последствия лобового столкновения, попытавшись снизить скорость движения. Использование автоматического экстренного торможения (AEB) для предотвращения столкновения может привести к серьезным травмам или даже смерти.



Уведомление

Когда радар миллиметрового диапазона находится в среде, где радиолокационные волны поглощаются или искажаются, вспомогательная система экстренного торможения становится недоступной:

- Радар закрыт объектами с высокой отражающей способностью, такими как дождь, снег, грязь и т. д.
- Погода с плохой видимостью, например, дождь, снег, сильный туман, дымка и т. д.

Зоны с небольшим количеством объектов, такие как испытательные трассы, большие пустые парковочные

места или пустыни.- Туннели, строительные площадки или автостоянки и другие объекты, создающие помехи радиолокационным волнам.

Если датчики системы помощи водителю ограничены, это может помешать правильной работе

вспомогательной системы экстренного торможения, см. дополнительные ограничения датчиков системы

помощи водителю (см. стр. 89).

Распознавание знаков ограничения скорости

Распознавание знаков ограничения скорости (SLA) SLA

работает через датчик помощи при вождении на переднем стекле: Speed Limit Assist оценивает информацию об ограничении скорости от дорожных знаков, предоставляет водителю соответствующую информацию об ограничении скорости и предлагает водителю контролировать скорость на разумном уровне в пределах допустимого диапазона.

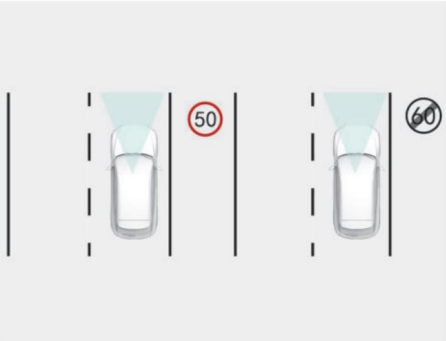


Иллюстрация. Значение ограничения скорости будет отображаться на дисплее прибора и проекционном дисплее (изображения предназначены только для иллюстрации, для получения подробной информации обратитесь к реальному автомобилю)

**Уведомление**

- Значок напоминания об ограничении скорости по прибору исчезнет на определенном расстоянии после того, как система распознает его. Водителям следует уделять внимание контролю скорости автомобиля в разумных пределах.
- Система знаков ограничения скорости может только распознавать знаки ограничения скорости и не участвует в активном управлении транспортным средством. Управление транспортным средством всегда находится в руках водителя. Пожалуйста, водите разумно.
- Когда на параллельной полосе появляется несколько знаков ограничения скорости, система определяет знак ограничения скорости текущей полосы и использует его для отображения значка напоминания об ограничении скорости. Водителю необходимо убедиться, что он едет по правильной полосе.
- На работу системы знаков ограничения скорости влияют погода, освещенность и качество изображения дорожных знаков. Работа значительно снижается при контрольном освещении, на закате, в дождливые дни, в тумане, дыме, на льду и снегу, а также в плохих условиях дорожных знаков.
- Если транспортное средство попало в аварию или датчик переустанавливается, рекомендуется обратиться в пользовательский центр АИТО для калибровки датчика, чтобы избежать влияния на работу системы.

**намекает**

- После включения всего автомобиля — функция включена по умолчанию, и пользователи не его можно выключить.
-

Ограничения SLA

Система может испытывать трудности с чтением знаков, например: • Знаки с нерегулярным движением. • Блеклый логотип. • Знаки, расположенные на кривых. • Повернутый или поврежденный логотип. • Знаки, возвышающиеся над шоссе. • Логотип, который полностью или частично закрыт или относительно скрыт. • Знаки полностью или частично покрыты инеем, снегом или пылью. Если датчик системы помощи водителю ограничен, это может привести к неправильной работе SLA, см. дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 89).

**предупреждает**

- Всегда управляйте автомобилем в соответствии с текущими условиями движения и дорожными условиями, в противном случае существует риск дорожно-транспортного происшествия. • Поскольку факторы окружающей среды могут повлиять на систему ограничения скорости, вы всегда несете ответственность за безопасное вождение автомобиля и соблюдение соответствующих правил дорожного движения.

А И Т О

Интеллектуальная помощь в освещении

Интеллектуальная система управления светом (НМА)

НМА — это функция управления фарами, которая использует датчик помощи при вождении на переднем стекле для обнаружения задних фонарей идущего впереди автомобиля, фар и уличных фонарей встречных автомобилей, а также автоматически включает и выключает дальний свет, когда Когда вокруг темно и впереди нет транспортных средств или уличных фонарей, эта функция автоматически включает дальний свет и наоборот переключается на ближний свет.

 Уведомление

НМА представляет собой всего лишь систему помощи при вождении и не может применяться во всех ситуациях вождения. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.

Включите/выключите НМА через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки Освещение (в разных версиях есть различия, обращайтесь к конкретному автомобилю)

1 Интеллектуальное переключение дальнего и ближнего света: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.



После включения функции, когда переключатель света находится в положении «АВТО» и свет соответствует условиям, когда скорость автомобиля превышает 40 км/ч, система автоматически переключается между ближним и дальним светом в зависимости от текущих условий дорожного

движения, только ближний свет. При включении фар на дисплее прибора загорается индикатор «». При автоматическом включении дальнего света на экране дисплея прибора загорается индикатор «».

Функциональность НМА будет затронута в следующих случаях:

- Если система контроля устойчивости кузова (ESC) активирована, система Запросы на легкие назначения не будут изменены.
- Если активирован левый или правый указатель поворота, переключение света будет торможение.
- Если скорость автомобиля составляет 20–40 км/ч, смена освещения будет отключена. • Если окружающая яркость высокая (но не достигает уровня, требуемого ближним светом), это повлияет на изменение освещенности.

Факторы, влияющие на функцию

Из-за неизбежных факторов и условий окружающей среды в следующих ситуациях может потребоваться

ручное переключение дальнего и ближнего света: • Вождение в

сильный туман или сильный дождь. • Вождение по снежной

погоде или грязным дорогам. • Ездите при ярком лунном свете. • Вождение

в морозную дождливую погоду. • Вождение по

слабоосвещенным улицам. • Когда загораются

передние противотуманные фары встречного автомобиля. • На

проезжей части или прилегающих дорогах есть пешеходы.

• Рядом с дорогой находятся светоотражающие объекты световых знаков.

• Фары встречных автомобилей перегораживают заборы, кусты и т.п.

• По другим дорогам едут транспортные средства. • Езда по горным вершинам или

выбоинам. • Вождение на крутых поворотах. Если датчик

системы помощи водителю ограничен, это может помешать

правильному функционированию НМА, см.

дополнительные ограничения датчиков системы помощи водителю (см. стр. 89).

Датчик системы помощи при парковке

Камера помощи при парковке

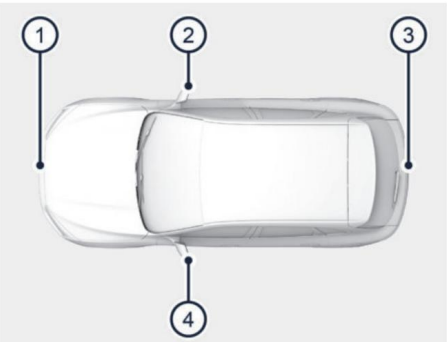


Рисунок: Расположение камеры системы помощи при парковке

1 Передняя камера 2

Камера наружного зеркала заднего вида (справа)

3 Камера заднего вида

4 Камера наружного зеркала заднего вида (слева)

радар системы помощи при парковке

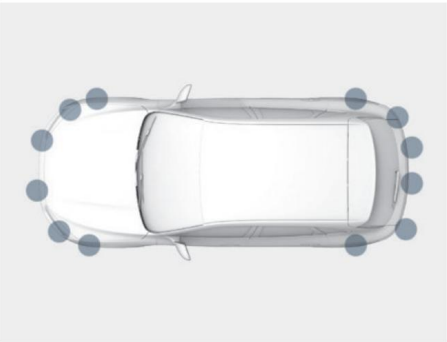


Иллюстрация: Расположение радара системы помощи при парковке

Автомобиль оснащен 12 ультразвуковыми радарными спереди и сзади, помогающими водителю при парковке.



предупредить

Когда автомобиль подвергается удару или сильной вибрации, положение датчика системы помощи при парковке может сместиться, что приведет к снижению производительности системы. В тяжелых случаях система выдаст сообщение о неисправности. При обнаружении неисправности обратитесь в АИТО, пользовательский центр немедленно.



намекает

-
-

Ограничения датчиков системы помощи при парковке

Датчик системы помощи при парковке имеет определенные ограничения, включая, помимо прочего, следующие

ситуации: • Когда на датчик системы помощи при парковке влияют дождь, туман, песчаные бури, лед и снег, сильная жара или сильная холодная погода, производительность датчика может ухудшиться. • Когда

автомобиль находится на крутом склоне, радар системы помощи при парковке может вызвать ложные срабатывания

сигнализации. • После ремонта и разборки бампера или наружного зеркала датчик необходимо откалибровать повторно, чтобы не повлиять на работу системы помощи при парковке. Для внесения изменений или ремонта обратитесь в пользовательский центр АИТО. Ремонт, выполненный неавторизованными ремонтными мастерскими, может привести к ухудшению работы датчика системы помощи при парковке или даже к появлению

царапин и столкновений. • Датчик системы помощи при парковке не может обнаружить препятствия, расположенные высоко над землей (например: лестницы над парковочным местом, пожарные ящики, расположенные над боковой частью парковочного места, задняя часть грузовиков/прицепов, высокие столбы или знаки и другие подвесные препятствия), и т. д.).

• Датчик системы помощи при парковке не может обнаружить сцены с большими перепадами, например ступени, обрывы и выбоины. • Датчик системы

помощи при парковке может не обнаруживать животных, небольшие транспортные средства (например, велосипеды, аккумуляторные самокаты, мотоциклы, трехколесные велосипеды, тележки для покупок в супермаркетах и т. д.), транспортные средства необычного вида, велосипедистов, пересекающие или приближающиеся движущиеся объекты (пешеходов, пешеходы и т. д.) во времени животные, транспортные средства и т. д.) или

предметы на боку транспортного средства. • Датчик системы помощи при парковке может быть не в состоянии обнаружить объекты с небольшой эффективной преломляющей поверхностью, например, цепи, провололочные ограждения, кусты, края стоек, узкие поверхности, плавные уклоны, замки парковочных мест, специальные знаки парковочных мест, бордюры и открытые места, двери, столы и стулья, тонкие столбы, каменные опоры, клумбы, разная всячина и т.д.

А И Т О

• Могут возникнуть препятствия, которые не могут быть распознаны датчиком системы помощи при парковке (например: парковочные столбы, деревья, трава, цепи, веревки, настенные столбы, заборы, низкие препятствия, поглощающие предметы, отражающие предметы и т. д.).
Ложные тревоги и пропущенные препятствия. • Вы должны всегда быть в курсе своего окружения, чтобы избежать несчастных случаев. • Датчик системы помощи при парковке не обнаруживает плоские объекты на земле, объекты под бампером или объекты, находящиеся слишком близко или слишком далеко от автомобиля.

• Поле зрения камеры системы помощи при парковке ограничено, а отображаемое изображение в определенной степени деформируется. При парковке обратите внимание на относительное положение и наблюдайте за окружающей

обстановкой. • Яркий солнечный свет, отражения и въезды в туннели могут повлиять на функцию обнаружения камеры системы помощи при парковке в сценах с очевидным чередованием света и темноты, прямого света или темного света. • В дождливые дни

обратите внимание на окружающую среду: поверхность камеры системы помощи при парковке может быть покрыта водой, что приведет к искажению изображения. •

Нанесение каких-либо предметов (например, ленты, наклеек и т. д.) на камеру системы помощи при парковке повлияет на функции связанных систем.

• При парковке обращайте внимание на то, что находится вокруг, в том числе на людей, которые могут выйти на подъезжающую дорожку или объект.

• При чистке автомобиля старайтесь не направлять водной пистолет высокого давления на датчик, иначе датчик может упасть или даже повредиться. • Датчик системы помощи

при парковке загрязнен или положение установки слишком сильно изменено, что может привести к ухудшению характеристик или даже к сбою в работе, например, складывание зеркала заднего вида или частичное повреждение установочной части и т. д. • Если в зоне радар системы помощи при

парковке находятся посторонние предметы (например, листья, грязь) или вода, могут возникнуть ложные срабатывания сигнализации. Пользователи могут самостоятельно протирать и чистить датчик. Если сигнал тревоги не исчезает, обратитесь в пользовательский центр AITO.

• Датчик системы помощи при

парковке имеет слепую зону и не может обнаруживать объекты под автомобилем или очень близко к нему.

• Чем выше относительная скорость, тем больше задержка срабатывания датчика системы помощи при парковке. При высокой скорости автомобиля или быстро приближающихся других транспортных средствах, пешеходах или других движущихся объектах обнаружение может быть несвоевременным. • Не

устанавливайте слишком большую рамку номерного знака и не наклеивайте пленку на поверхность датчика без разрешения, чтобы избежать ложных срабатываний

ультразвукового радара. • Когда поблизости присутствуют ультразвуковые шумы той же частоты (например, звуки металла, гудки автомобиля, направленные непосредственно на датчик), радар системы помощи при парковке может вызвать ложные срабатывания сигнализации.

Помощь при парковке

Помощь при парковке (APA) Автомобиль

оснащен дополнительной функцией парковки. При включении автомобиль автоматически определяет близлежащие парковочные места. Когда скорость автомобиля меньше 25 км/ч, автомобиль предложит вам остановиться при поиске доступного парковочного места, припарковаться невозможно, если скорость автомобиля превышает 25 км/ч. Включите функцию помощи при парковке.

Включите/выключите APA через центральный экран управления.



Иллюстрация: Центр управления (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Проведите вынос от верхней части центрального экрана управления, чтобы открыть центр управления.

- 1 Помощь при парковке: нажмите переключатель дополнительной парковки, чтобы включить функцию
- дополнительной парковки. При парковке действуйте в соответствии с подсказками на центральном экране управления. APA рассчитывает траекторию парковки и автоматически управляет автомобилем, переключая, поворачивая, тормозя и перемещая его на парковочное место или из него.

предупредить

- Как водитель вы должны соблюдать требования законодательства и
- Возьмите на себя полную ответственность за безопасную парковку.
- Даже если функция APA активна, вы всегда обязаны в случае необходимости вмешаться и взять на себя управление рулевым колесом или задействовать тормоза. • Всегда
- обращайте внимание на подсказки на центральном экране управления и немедленно принимайте управление автомобилем при выходе из функции APA.

Уведомление

При выходе из строя любого из датчиков системы помощи при парковке функция помощи при парковке не будет работать.

намекать

- APA Пока функция включена, вы можете работать только APA функциональный интерфейс:

- Следующие изображения интерфейса выезда и выезда автомобиля предназначены только для иллюстрации, для получения более подробной информации обратитесь к реальному транспортному средству. При поиске места для парковки обязательно соблюдайте безопасное расстояние (0,5~2м. Из-между)
- В противном случае функция помощи при парковке не сможет точно определить парковочное место. Поддерживаются три типа парковочных мест: горизонтальные парковочные места, вертикальные парковочные места и наклонные парковочные места.

Автомобиль припаркован на парковке

предупредить

- Пожалуйста, подтвердите парковочное место, определенное APA, прежде чем продолжить работу
- с APA - При парковке будьте сосредоточены, обратите внимание на безопасность вокруг себя и будьте готовы в любой момент нажать на педаль тормоза и взять на себя управление автомобилем. Как водитель вы берете на себя полную ответственность за безопасную парковку.

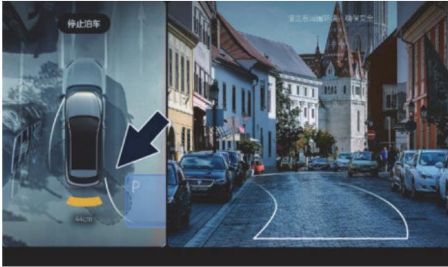


1. После включения APA управляйте автомобилем, чтобы он двигался вперед на низкой скорости (скорость менее 25 км/ч) в поисках парковочных мест. При поиске парковочного места на центральном экране управления появляется синяя или белая рамка парковки. Нажмите на педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль. После выбора места для парковки кнопка «Начать парковку» станет синей.

^ I T O



2. Нажмите педаль тормоза и нажмите «Начать парковку», чтобы включить функцию помощи при парковке.



3. Заштрихованный автомобиль на рисунке — это место парковки следующего автомобиля. Если вы обнаружите, что теневого автомобиля находится на других препятствиях и не останавливается при приближении транспортного средства, обязательно вовремя закатайте автомобиль.



4. После того, как автомобиль будет припаркован на парковочном месте, он напомнит вам, что парковка завершена, а затем автоматически выйдет из интерфейса парковки. Пожалуйста, незамедлительно заберите автомобиль.



- После парковки вам может потребоваться дополнительная регулировка положения автомобиля, чтобы обеспечить правильную парковку.
- Пожалуйста, используйте эту функцию при движении вперед на низкой скорости. Если скорость автомобиля превышает ограничение скорости, поиск парковочного места не будет поддерживаться. Если скорость автомобиля превышает ограничение, эта функция будет недоступна, и интерфейс закроется.

Припаркуйтесь на парковочном месте, используя панорамные изображения

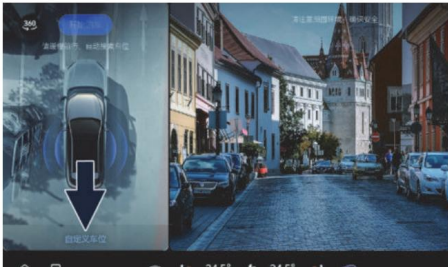
1. При использовании панорамных изображений после того, как автомобиль распознает, что поблизости есть свободное парковочное место, в левом верхнем углу центрального экрана управления появится синий значок парковки "P". Нажмите этот значок, чтобы войти в систему помощи при парковке.

2. Выполните операцию по парковке автомобиля на парковочное место (см. стр. 108).

Выберите место парковочного места и продолжите на нем.

предупреждение

- При размещении парковочного места обязательно убедитесь, что выбранное парковочное место является доступным и безопасным. Система делает все возможное, чтобы припарковаться в выбранном месте, но система может быть не в состоянии точно определить, безопасно ли это место для парковки, а также не может полностью подтвердить, что парковка может быть успешной.
- При парковке будьте сосредоточены, обратите внимание на безопасность вокруг себя и будьте готовы в любой момент нажать на педаль тормоза и взять на себя управление автомобилем. Как водитель вы берете на себя полную ответственность за безопасную парковку.



1. После включения APA, после того, как водитель нажмет педаль тормоза, чтобы остановить автомобиль, он может нажать «Настроить парковочное место» в нижней части экрана, чтобы переключиться в выбранный им режим парковочного места.

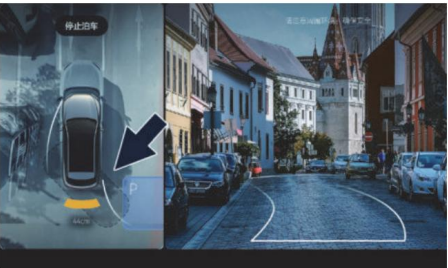


2. После нажатия «Настроить парковочное место» перетащите рамку парковочного места в подходящее место, чтобы разместить парковочное место. Размер пространства целевой позиции не может быть меньше размера внешнего пунктирного прямоугольника на виде. При размещении обратите внимание на окружающую среду. Рамку парковочного места нельзя размещать над другими препятствиями.

При этом внутренняя рамка парковочного места должна иметь не менее трех кромок, выведенных на открытые площадки с левой и правой стороны транспортного средства. Перезагрузите рамку парковочного места, чтобы изменить положение; щелкните рамку парковочного места, чтобы изменить угол; перезагрузите и поверните значок «+» для точной настройки угла.



3. После регулировки положения парковки нажмите педаль тормоза и нажмите «Начать парковку», чтобы включить функцию помощи при парковке.



4. Заблокированный автомобиль на рисунке — это место парковки следующего автомобиля. Если вы обнаружите, что тень автомобиля находится на других препятствиях и не останавливается при приближении транспортного средства, обязательно вовремя заставьте автомобиль.

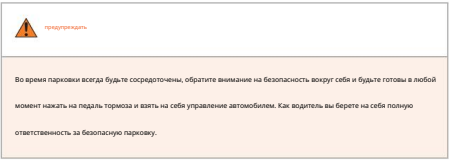


5. После того, как автомобиль будет припаркован на парковочном месте, он напомнит вам, что парковка завершена, а затем автоматически выйдет из интерфейса парковки. Пожалуйста, незамедлительно заберите автомобиль.



После парковки вам может потребоваться дополнительная регулировка положения автомобиля, чтобы обеспечить правильную парковку.

Парковочное место для автомобиля



1. Включите APA, нажмите на педаль тормоза и, когда автомобиль остановится, нажмите «Припарковаться/Припарковаться» в правом верхнем углу, чтобы переключиться в режим парковки (в режиме парковки на значке отображается текст «Припарковаться»). После выбора направления выезда нажмите «Начать парковку», чтобы включить функцию помощи при парковке.



Если система обнаружит, что дорога впереди относительно пути, на центральном экране управления будет предсказано припарковать автомобиль самостоятельно.

2. Согласно подсказкам на центральном экране управления отпустите педаль тормоза и тармака.



3. После того, как автомобиль выйдет с парковочного места, он напомнит вам, что парковка завершена, а затем автоматически выйдет из интерфейса парковки. Пожалуйста, незамедлительно заберите автомобиль.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

А И Т О



- При парковке вне парковочного места система по умолчанию паркует автомобиль слева. Вы можете вручную выбрать парковку справа.
- Эта функция поддерживает только forward парковку и только переднюю парковку. После парковки передний пассажир должен выйти из автомобиля или необходимо полностью вывести из парковочного места.
- Эту функцию нельзя использовать, если автомобиль обнаруживает, что окружающая среда относительно пуста. При парковке или выезде с парковочного места вы можете замедлить ход или временно притормозить, слегка нажать педаль тормоза.

Ограничения АПА

Во время парковки работа АПА будет приостановлена при возникновении следующих условий:
После устранения этих условий вы можете выбрать АПА для продолжения работы:

- Дверь, передний капот, багажник, крышка топливного бака или крышка зарядного порта открыты.
- Зеркало заднего

вида складывается. • Ремень безопасности водителя не пристегнут. •

На пути парковки встречаются препятствия. Во время

парковки АПА будет отключена и вынуждена покинуть автомобиль в следующих ситуациях: В это время вы должны взять на себя управление транспортным средством: • Водитель

управляет рулевым колесом, педалью акселератора и коробкой передач. •

Парковочное место слишком

маленькое. • Превышение скорости при парковке, сверхурочная работа и слишком много переездов. • Дополнительная система парковки или связанные с ней системы неисправны.

• Слишком много пауз. • Транспортные средства

заблокированы и не могут проехать.

• Функция ESC активирована. • Используйте цепи противоскольжения.

АПА только помогает при парковке и не может применяться ко всем сценариям парковки. Например, не

будут поддерживаться парковочные места в следующих сценариях: • Линии

парковочных мест сильно запылены или нечетки. • Необычные

парковочные места специальной формы. •

Парковочные места в некоторых углах. •

Парковочное место слишком

маленькое. • Трекмерные

парковочные места. • Несколько

ступенчатых парковочных мест. • Некоторые парковочные места расположены в углах.

• Другие необычные парковочные места (по всей стране), такие как необычные типы линий парковочных мест, парковочные места в специальных местах на парковках, парковочные места вдоль скал/ бордюров/ступенек или парковочные места на берегу реки.

• Парковочные места, которые заняты, но не могут быть точно обнаружены системой, например необычные замки на полу, ограничения на парковку, загроможденный мусор, низкие или полые препятствия, специальные парковочные места и т. д. внутри и вокруг

парковочного места. • Парковочные места и близлежащие парковочные места рядом с задней частью грузовиков или прицепов или других

транспортных средств, вторгающихся в часть парковочного места. Если датчик системы помощи при парковке ограничен, это может помешать правильной работе АПА, см.

дополнительные ограничения датчика системы помощи при парковке (см. стр. 106).



когда использовать

- АПА
- Использование некорректно. Работа системы помощи при парковке на парковочных местах на бордюрах и больших пандусах, а
- АПА
- Такая привлекательность усложняет парковку, транспортные парковочные места в парке не поддерживаются. Последняя тема будет регулироваться

• АПА

в зависимости от условий парковки, и автомобиль не будет сканить для парковки в центре. При низкой парковке, что окружающая среда будет

• АПА

полностью распознана и на нее ограничено, поэтому водителю необходимо обратить внимание на безопасность парковки. Поэтому, чтобы избежать АПА

быть не в состоянии идентифицировать, большой ступенчатый или сканить и не сканить избежать. Быстро приближающийся транспортное средство не сканить.

панорамное изображение

Панорамное

изображение Панорамное изображение фиксирует ситуацию вокруг автомобиля через парковочную камеру и отображает ее на центральном экране управления. Эта система позволяет уменьшить слепые зоны в поле зрения, помочь пользователям плавно парковаться и улучшить проходимость на узких дорогах, узких переулках и т. д. сцены.



предупредить

- Панорамное изображение предназначено для оказания помощи при парковке или движении на низкой скорости, но система не может заменить ваше внимание и рассудительность. • Камера имеет слепую зону, в которой она не может обнаруживать объекты или людей вокруг автомобиля или рядом с ним.

Интерфейс панорамного изображения



Иллюстрация: интерфейс панорамного изображения (изображения предназначены только для иллюстрации, подробную информацию можно найти на реальном автомобиле)

1 Переключение области отображения изображения и напоминание о приближении к

препятствию 2 Переключение режима

2D/3D 3 Настройки

кнопка	Функция
	2D-вид спереди: нажмите на точку на передней стороне модели автомобиля.
	2D-вид сзади: нажмите на точку на задней стороне модели автомобиля.
	2D-вид слева: нажмите на точку слева от модели автомобиля.
	2D-вид справа: нажмите на точку справа от модели автомобиля.
	Вид ступицы колеса: нажмите на точку сверху модели автомобиля.

кнопка	Функция
	3D-просмотр: поверните кнопку угла обзора, чтобы переключаться между различными углами обзора.
	Установите кнопку для включения/выключения рулевого управления на низкой скорости, открытия панорамного обзора, прозрачного кузова автомобиля или функции линии передней колес автомобиля.



намекает

- Переключиться на заднюю передачу (Р)
-
-

Включить/выключить панорамное изображение

Вы можете открыть интерфейс панорамного изображения следующими способами:

- Переключиться на передачу заднего хода (передача R). • Нажмите значок «Центр приложений > Панорамное изображение» на центральном экране управления. • Нажмите кнопку «Панорамное изображение» на рулевом колесе. • После включения рулевого управления на малых скоростях и включения функции панорамного изображения включите указатель поворота во время движения автомобиля. • Когда автомобиль скользит и система обнаруживает препятствие. • Голосовое управление включено. • В интерфейсе APA нажмите кнопку панорамного изображения.

А И Т О



Уведомление

• После переключения с передачи заднего хода (передача R) на передачу переднего хода (передача D) и скорости автомобиля превышает 10 км/ч, эта функция будет отключена. • Автоматический

выход, когда скорость движения превышает 30 км/ч. • Выйдите из этой функции после того, как

автомобиль переключится с любой передачи на парковку (P). • При включении панорамного изображения через указатель поворота, не выполняя других

операций по переключению вида, выйдите из этой функции после того, как указатель поворота вернется в прямое положение. • Функция панорамного изображения не может быть активирована, если скорость автомобиля

превышает 25 км/ч.

автомобиль.

• Когда интерфейс панорамного изображения находится в режиме неперевисивой передачи (передача R), из этой функции можно выйти с помощью кнопки основного интерфейса на центральном экране

управления. • Нажмите кнопку «Панорамное изображение» на рулевом колесе, чтобы выйти из этой функции. •

Голосовая функция

интерфейса панорамного изображения не работает.

линия траектории автомобиля

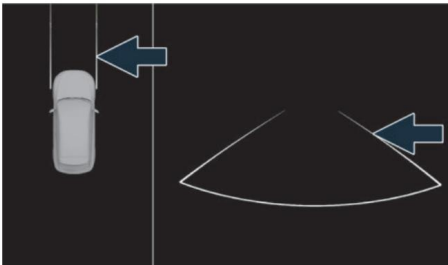


Иллюстрация: линия траектории автомобиля (изображения предназначены только для иллюстрации, для получения подробной информации

обратитесь к реальному транспортному средству)

После включения системы панорамной съемки траектория движения автомобиля отображается на центральном экране

управления. • Когда транспортное средство движется вперед, отображается передняя линия колес

транспортного средства. • Когда автомобиль движется назад, отображается задняя линия колес автомобиля.



Уведомление

• Левая часть изображения — это линия контура кузова, а правая часть изображения — внешняя линия колес колеса. • Линия траектории

движения автомобиля основана на наземном рисунке. Обратите внимание на объекты, расположенные выше земли, чтобы избежать неправильной оценки безопасной траектории. • Линия траектории

предназначена только для вспомогательного использования и может отличаться от реальной ситуации.

Ограничения панорамных изображений



Иллюстрация: Слепые пятна на панорамных

изображениях В четырех углах панорамных изображений сверху имеются слепые зоны. Трехмерные объекты,

расположенные выше уровня земли, будут отображаться не полностью или даже полностью исчезнут. Обязательно всегда

обращайте внимание на окружающую среду.

наметать

Функция панорамного изображения с функцией заполнения слепых зон (включая вид сверху, 3D

режим вид справа) и включен всегда, и не следит за изменением пунктов настройки прозрачного кузова автомобиля.

В поле зрения камеры имеется слепое пятно, а изображение, отображаемое после обработки, имеет определенную

степень визуальных искажений. Обратите внимание на относительное положение. Например: изгиб, несоответствие

соотношения длины и ширины по сравнению с реальным объектом, расстояние между препятствиями и определенная

степень дробения в 3D-виде. Когда окружающие объекты находятся очень близко к камере, препятствия будут частично

увеличены. , а окружение может отображаться не полностью или непропорционально; может вызывать дискомфорт у

пользователей. Если датчик системы помощи при парковке ограничен, панорамное изображение может работать

неправильно, см.

Дополнительные ограничения датчика системы помощи при парковке (см. стр. 106).

Реверсивная радиолокационная система

Система датчиков

Движения задним ходом Радарная система заднего хода предназначена для помощи при въезде/выезде с парковочных мест, гаражей и т. д.



Иллюстрация: Помощь в удалении препятствий (изображения предназначены только для иллюстрации, подробную информацию см. на реальном автомобиле)

Выделенный сектор указывает на то, что в этой области обнаружен объект. По мере приближения автомобиля к объекту подсвеченный сектор меняет цвет с желтого на красный. Вы услышите звуковой сигнал, и чем ближе автомобиль к объекту, тем выше частота звукового сигнала. Радар заднего вида подаст сигнал тревоги при обнаружении объектов в следующем диапазоне от автомобиля: • Около 1 м непосредственно перед автомобилем. • Примерно в 1,5 м непосредственно позади. • Четыре угла имеют высоту около 0,8 м. • Сторона составляет около 0,8 м.



Уваждение

• Радарная система заднего хода не является системой безопасности. Система предназначена для оказания помощи при парковке. Даже если она используется, она не может заменить ваше внимание и рассудительность. • Радарная система заднего хода представляет собой вспомогательную систему на низкой скорости (в пределах 15 км/ч). Чем выше скорость автомобиля, тем больше задержка срабатывания сигнализации автомобиля. Когда относительная скорость велика, сигнал тревоги может даже не поступить вовремя. Пожалуйста, водите осторожно. • Как водитель вы должны соблюдать требования законодательства и

Возьмите на себя полную ответственность за безопасную парковку.

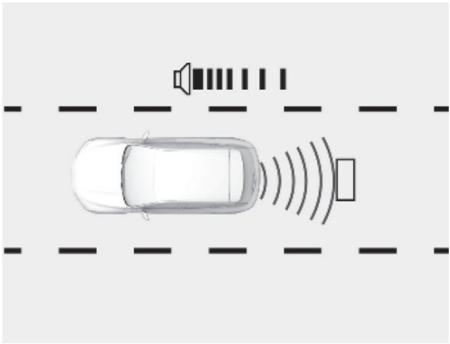


намекает

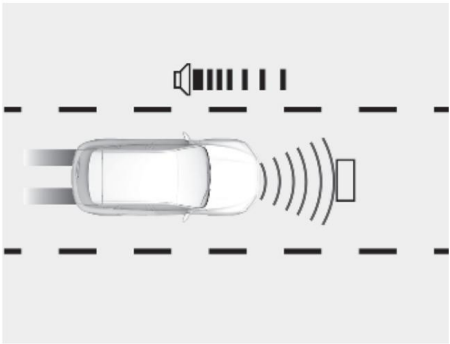
- Когда радарная система заднего хода обнаруживает, что автомобиль приближается

« в области отображения в правой части дисплея прибора также появится вспомогательная информация о расстоянии до препятствий вперед.

- По относительно неподвижным целям звучит сигнал тревоги 3 с затем исчезнут переднего радара (кроме красной зоны тревоги).



После того, как автомобиль заводится и вы переводите рычаг переключения передач в положение задней передачи (R) для движения назад, передний и задний радары автоматически включаются.



После запуска двигателя, переключения передач в положении D/N и скорости автомобиля ниже 15 км/ч автоматически включается передний радар. Подает звуковой предупреждающий сигнал при приближении к препятствию. При открытии интерфейса панорамного изображения препятствия, приближающиеся сзади, также будут отображаться, но звукового сигнала не будет.



Уваждение

При повреждении любого из шести ультразвуковых радаров спереди остальные ультразвуковые радары спереди перестают работать; то же самое относится и к задним ультразвуковым радарам. Пожалуйста, обратите внимание на безопасность во время вождения.



Включите/выключите звук переднего радары через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки > Помощь при вождении (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Звуковой сигнал переднего радары: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

Ограничения реверсивных радиолокационных систем

Если датчик системы помощи при парковке ограничен, радар парковки задним ходом может работать неправильно. Дополнительные сведения об ограничениях датчика системы помощи при парковке см. на стр.

система мониторинга водителя

Система мониторинга водителя (DMS)



Иллюстрация: Расположение камеры контроля состояния водителя

DMS определяет состояние водителя с помощью камеры наблюдения за состоянием водителя. Если будет установлено, что водитель утомлен или отвлечен, система отправит звуковой сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости обеспечить безопасность вождения.

предупредить

- Система DMS является вспомогательной системой и не может активно вмешиваться в процесс вождения. Водитель всегда несет ответственность за безопасное вождение автомобиля.
- Никогда не садитесь за руль в утомленном состоянии. В обязанности водителя всегда входит поддержание здорового и внимательного состояния вождения.
- Предупреждения DMS нельзя игнорировать. После того, как система выдаст предупреждение об усталости или отвлечении от вождения, водитель должен незамедлительно скорректировать свое поведение за рулем или остановиться и отдохнуть.

Включите/выключите DMS через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки-Вождение (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Нажмите «Мониторинг усталости и отвлечения внимания», чтобы включить/выключить следующие функции:

- 1 Мониторинг усталости: после включения этой функции она будет отслеживать, находится ли водитель в состоянии усталости.
- 2 Мониторинг отвлечения внимания: после включения этой функции она будет отслеживать, отвлекается ли водитель.

напомнить

Если система не сможет правильно распознать лицо водителя, она не сможет включиться. Вы DMS можете отрегулировать положение рулевого колеса или сиденья, чтобы обеспечить DMS правильную работу системы.

Ограничения DMS

- На систему DMS могут повлиять следующие обстоятельства:
- Камера контроля состояния водителя заблокирована.
 - Носите солнцезащитные очки, маски и другие аксессуары, закрывающие лицо.
 - Яркий свет снижает возможности обнаружения камеры.
 - Разрешение камеры наблюдения за состоянием водителя отключено.

A I T O

система контроля давления в шинах

Система контроля давления в шинах (TPMS) Ваш

автомобиль оборудован активной системой контроля давления в шинах, которая контролирует давление в шинах с помощью датчиков, установленных на вентиле каждого колеса.

Дисплей прибора, интерфейс контроля давления в шинах

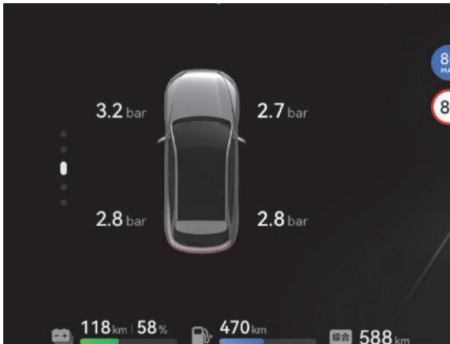


Иллюстрация: Дисплей интерфейса контроля давления в шинах (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Вы можете проверить давление в шинах, выбрав интерфейс информации о давлении в шинах на информационной карте автомобиля в левой части дисплея прибора (см. стр. 64).

Центральный экран управления, интерфейс контроля давления в шинах



Иллюстрация: Настройки/Состояние автомобиля (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Вы можете просмотреть информацию о давлении в шинах на центральном экране управления.

Высокая температура шин, низкий заряд батареи датчика или сигнал неисправности.

При высокой температуре шины, низком заряде батареи датчика давления в шинах или включении сигнализации неисправности соответствующая сигнальная шина начинает мигать в сопровождении звукового сигнала, а на дисплее прибора появляется соответствующее подсказка.

Сигнализация низкого и высокого давления в шинах

При срабатывании сигнализации низкого или высокого давления в шинах соответствующая сигнальная шина начинает загораться красным светом, сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах продолжает гореть в сопровождении звукового сигнала, а на дисплее появляется соответствующее сообщение с подсказкой, дисплей прибора.

предупредить

Если во время движения автомобиля сигнальная лампа неисправности системы контроля давления в шинах мигает какое-то время, а затем продолжает гореть, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и как можно скорее обратитесь в пользовательский центр AITO.

напомнить

- Пожалуйста, регулярно проверяйте давление в шинах и убедитесь, что оно находится в пределах указанного диапазона.
- Система контроля давления в шинах не может предоставить предварительную индикацию, вызванную внешними факторами (например, слишком неравномерно распределенное и неравномерное давление во всех шинах в течение длительного периода времени, например, при разрыве). После каждой остановки и включения питания **25-30 км/ч** в шинах будут **поддерживаться нормальные** давления.

10 МИНУТ (реальное время может быть обновлено только тогда, когда скорость автомобиля превышает скорость автомобиля).

Различные факторы, которые могут привести к ненормальной работе системы контроля давления в шинах.

- Установка несовместимых шин или модификаций колес.
- В шине есть жидкость или в нее попала жидкость для ремонта шин.
- Езда по установленным цепям противоскольжения.
- Рядом с телевизионными станциями, заправочными станциями, аэропортами и другими объектами, генерирующими сильные радиоволны или электрические помехи.
- Установите аксессуары, которые могут создавать помехи в радиоприемнике или электрической системе автомобиля.

Уведомление

Замена разрешается заменять только колеса с указанными характеристиками, в противном случае нормальная работа системы контроля давления в шинах может быть нарушена.

Звук предупреждения пешеходов о низкой скорости

Поскольку электромобили издают относительно мало шума при движении на низких скоростях, окружающим пешеходам трудно их обнаружить. Чтобы повысить безопасность вождения, эта функция издает предупреждающий звуковой сигнал, когда скорость автомобиля ниже 20 км/ч, чтобы окружающие пешеходы

- могут лучше это обнаружить.
- Когда автомобиль движется и его скорость ниже 20 км/ч, предупреждающий звук будет усиливаться по мере увеличения скорости автомобиля.
 - Когда автомобиль находится на передаче заднего хода (передача R) и неподвижен, система также подает предупреждающий звуковой сигнал.

 предупреждать

Если предупреждающий звуковой сигнал не звучит, когда автомобиль движется на низкой скорости, немедленно обратитесь в пользовательский центр AITO.

Настройте оповещения пешеходов на низкой скорости с помощью центрального экрана управления.



Иллюстрация: Настройки>Звук (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

- 1 Низкоскоростной звуковой сигнал: нажмите, чтобы выбрать тип звукового сигнала (лес, океан или звезда).

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

AITO

регистратор вождения

Системный Обзор



Иллюстрация: Расположение регистратора движения

Автомобиль оснащен функцией записи вождения. Камера видеорегистратора высокой четкости установлена на многофункциональной сенсорной крышке за внутренним зеркалом заднего вида. Система полностью записывает изображения, звуки, состояние автомобиля и т. д. во время движения автомобиля, находится за рулем и может быстро, правдиво и точно использовать изображения. Информация помогает сотрудникам ГИБДД справедливо, беспристрастно и разумно реагировать на дорожно-транспортные происшествия, а также защищает права и интересы водителей от ущемления.

намекать

- При использовании записывающего устройства сначала очистите лобовое стекло, чтобы обеспечить качество записи.
- При плохой видимости в полосу тумана (туман, дождь, снег, туман, дым, пыль, дымка и т. д.) качество изображения записывающего устройства может ухудшиться.
- Во время движения автомобиля не пользуйтесь записывающим устройством и не смотрите видео, чтобы не повлиять на безопасность вождения.
- Не используйте записывающее устройство в течение длительного времени, когда автомобиль не работает, чтобы избежать чрезмерного расхода энергии и повлиять на нормальный старт автомобиля.
- Регистратор сохраняет изображения только для случаев аварии при нормальном управлении автомобилем. Он не сохраняет изображения в случае аварии или в случае аварии, вызванной водителем.

Введение функции

экстренное видео

Методы экстренной записи делятся на автоматическую запись по триггеру и запись по ручному триггеру. При обнаружении столкновения система автоматически запускает захват видео; захват видео можно запустить вручную в приложении для записи видео.

намекать

После срабатывания функции экстренной записи система автоматически записывает время до и после времени срабатывания. минут видео и сохраняется в файлы видеозаписей. Видеозаписи не будут автоматически перезаписаны. Это необходимо удалить вручную, когда память заполнится.

Циклическая запись

По умолчанию функция отключена. После включения этой функции в приложении записи вождения при каждом запуске автомобиля система будет автоматически записывать циклическое видео до тех пор, пока автомобиль не будет выключен.

намекать

Циклические записи хранятся в файле циклической записи. Когда память заполнена, самое старое видео перезаписано последним видео.

Видеообзор

Вы можете воспроизводить, приостанавливать, прокручивать, быстро, медленно и перетаскивать захваченное видео. Быстрое воспроизведение поддерживает воспроизведение с ускорением до 4x. Поддерживает выбор 4 перспектив для одновременного воспроизведения/просмотра. Поддержка пальцев для увеличения изображений до 4 раз.

Фотография

Делайте снимки перед автомобилем или снимки экрана при воспроизведении видео.

Управление регистратором вождения



Иллюстрация: Службы и приложения-Центр приложений (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

В интерфейсе центра приложений на центральном экране управления нажмите «Регистратор вождения», чтобы просмотреть экран в реальном времени.

Основной интерфейс регистратора вождения



Иллюстрация: Основной интерфейс регистратора вождения

- 1 Нажмите кнопку, чтобы просмотреть захваченное видео.
- 2 Нажмите кнопку, чтобы просмотреть циклическую запись.
- 3 Нажмите кнопку, чтобы просмотреть изображение.
- 4 Нажмите, чтобы переключиться на экран мониторинга вождения в реальном времени.
- 5 Нажмите кнопку, чтобы переключиться в режим редактирования, удалить сохраненные видео и изображения и экспортировать их на свой телефон. Для циклической записи вы также можете заблокировать видео. После блокировки видео нельзя будет перезаписать.
- 6 Нажмите кнопку, чтобы войти в интерфейс настройки регистратора вождения.

Настройте регистратор вождения через центральный экран управления.



Иллюстрация: Регистратор движения > Настройки (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Параметры регистратора вождения можно установить на центральном экране управления.В интерфейсе регистратора вождения щелкните значок настройки, чтобы войти в интерфейс настройки.

- 1 Регистратор вождения: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажимайте переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.
- 2 Запись во время записи видео: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажимайте переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.
- 3 Водной знак с информацией о вождении: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажимайте переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы отключить функцию.
- 4 О программе: Вы можете просмотреть информацию о версии регистратора вождения и восстановить настройки по умолчанию.
- 5 Место для хранения на U-диске: вы можете проверить использование U-диска.

Использование флэш-накопителя USB

видеорегистратора Вы можете вставить флэш-накопитель USB в порт USB видеорегистратора (см. стр. 80) для хранения фотографий или видео.

намекает

Ты

диск, иначе последние несколько секунд записи будут потеряны. Это может привести к

когда Ты

Ты диск специально используется для привода рекордеров. Ты управление пользователя

Слишком много записей, видеорегистратор может не распознать карту

A I T O

хедз-ап дисплей

Проекционный дисплей (HUD)

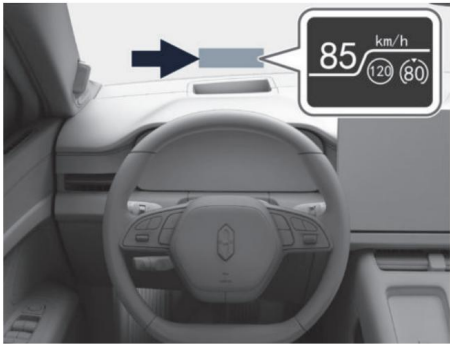


Иллюстрация: Положение проекции проекционного дисплея

Если ваш автомобиль оснащен проекционным дисплеем, перед использованием обратите внимание на следующее.

Проекционный дисплей объединяет приборы и навигационную систему и отображает соответствующую информацию на лобовом стекле перед водителем.

Информация, связанная с проекцией на проекционный дисплей:

- Текущая скорость автомобиля.
- Дорожная навигация.
- Информация о помощи при вождении и т. д.

предупреждение

• Перед поездкой проверьте и подтвердите, что положение и яркость изображения на проекционном дисплее не будут препятствовать безопасному вождению. Неправильная регулировка положения или яркости изображения может затруднить поле зрения водителя и стать причиной аварии, что приведет к травмам или

травмам, смерть. • Не продолжайте смотреть на проекционный дисплей во время вождения, иначе вы не сможете видеть пешеходов и объекты на дороге перед автомобилем, что может привести к дорожно-транспортным происшествиям.

Включите/выключите HUD через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки > Дисплей (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Проекционный дисплей: нажмите переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.



- В информационном соединенном окне проекционный дисплей будет нечитаем. Отрегулируйте яркость проекционного дисплея или снимите
- соединенное окно. Чистота интерфейса проекционного дисплея важна для удобства, отрегулируйте высоту сиденья и высоту проекционного дисплея.

Настроить HUD



Иллюстрация: Настройки > Дисплей (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Нажмите правый нижний угол «Проекционного дисплея», чтобы войти в интерфейс настройки проекционного дисплея.

1 Яркость: регулировка яркости дисплея HUD.

2 Высота: отрегулируйте высоту дисплея HUD.

Меры предосторожности при очистке и использовании



Изображение: Очистка области проектора проекционного дисплея

Аккуратно протрите область проектора HUD чистой сухой тканью из микрофибры, при необходимости слегка увлажнив ткань из микрофибры.



Уведомление

- Не размещайте контейнеры с жидкостью рядом с проекционным проектором, так как жидкости могут вызвать электрические неисправности, если попадут в зону проектора. • Не размещайте какие-либо предметы и наклейки на проекторе проекционного дисплея или в области проекции на лобовом стекле, так как это может прервать индикацию проекционного дисплея. • Не прикасайтесь к внутренней части проектора с проекционным дисплеем и не бросайте в проектор предметы с острыми краями или подобные предметы, так как это может привести к механической поломке.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



6. Нажмите кнопку «Активация в один клик», чтобы активировать устройство.



- Нажмите кнопку Bluetooth на боковой панели устройства, чтобы включить Bluetooth. [Знакомство с устройством](#)
- После того как Bluetooth включен, мобильный телефон Bluetooth не подключается к устройству. Если Bluetooth включен, но телефон не подключается, попробуйте следующее:
 - После того как Bluetooth включен, нажмите кнопку Bluetooth на боковой панели устройства, чтобы активировать Bluetooth. [Знакомство с устройством](#)
 - После этого соединения Bluetooth размыкается. [Знакомство с устройством](#)
- Оригинальный модуль Bluetooth не поддерживает функцию сопряжения заранее. Подробности уточняйте у консультантов. [Знакомство с устройством](#)

Дистанционное управление

Пульт дистанционного управления через приложение AITO

Вы можете общаться со своим автомобилем удаленно через телефон, сначала загрузите (AITO) Приложение на свой мобильный телефон и выполнение привязки автомобиля и настоящего имени Сертификация гарантирует, что автомобиль готов к перемещению с приложения общаются.

Дистанционно управляйте автомобилем через приложение для мобильного телефона (AITO). Если условия удаленного управления соблюдены, просто нажмите на соответствующий интерфейс.

Да, конкретные функции следующие:

- Проверьте состояние автомобиля.
- Дистанционная разблокировка.
- Дистанционно поднимать/опускать окна.
- Дистанционное управление багажником.
- Удаленный поиск автомобиля.
- Дистанционный обогрев сидений: обогрев каждого сиденья можно регулировать индивидуально. температура нагрева.
- Дистанционное управление кондиционером: включение и выключение, регулировку температуры и и выполнить резервирование времени и режима резервирования кондиционера (дистанционная активация После кондиционирования состояние питания находится в положении «ВКЛ» и в дистанционный режим; Нажатие педали тормоза автомобиля переключит его в дистанционный режим. Режим заземления, состояние питания переключается с ВКЛ на ВЫКЛ, пусто Сессия будет закрытой).

намекает

0

номер:

Примечание

Номер счета и учетная запись Huawei Wallet совпадают.

дополнительные функции дистанционного управления см.

Примечание

Приложение

Пользовательский центр

При использовании функций дистанционного обогрева сидений и дистанционного управления кондиционером, если обнаружены автомобильные дефекты, пожалуйста, обратитесь к дилеру AITO. Подключите соответствующую информацию

Емкость аккумуляторной батареи меньше 15% время, мобильный телефон/приложение Он сообщает, что использовать функцию дистанционного управления невозможно, и отключит кондиционер или обогрев сидений.

ключ от сотового телефона

Bluetooth-ключ мобильного телефона и приложение NFC-ключа мобильного телефона
Перед использованием вам необходимо загрузить ключ Bluetooth/NFC (AITO). Приложение и выполнение привязки автомобиля и аутентификации по настоящему имени, а также регистрация Bluetooth/NFC. При входе ключа убедитесь, что ваш мобильный телефон подключен к Интернету.



Иллюстрация: домашняя страница приложения > Автомобиль (конкретные подробные этапы работы описаны вручную)
1. Войдите на домашнюю страницу приложения, нажмите «Цифровой автомобильный ключ» и введите Bluetooth. Интерфейс приложения ключа NFC для ключа и мобильного телефона.



← 数字车钥匙



Иллюстрация: применение ключа приложения (конкретные подробные шаги предоставляются вручную)

Пожалуйста, обратитесь к приложению машины

2. Нажмите «Функция Bluetooth» или «Функция NFC» и согласитесь с пользовательскими услугами.

После согласия подайте заявку на получение ключа Bluetooth или NFC-ключа мобильного телефона.



Ключ мобильного телефона поддерживает только некоторые модели Huawei и Honor, поддерживающие функции.

Примечание: Поддержка модели имеет приоритет перед сетью.

← 数字车钥匙



手机钥匙 穿戴钥匙



[前往“华为钱包”查看手机车钥匙](#)

Иллюстрация: применение ключа приложения прошло успешно (конкретные подробные шаги

(при наличии мобильного приложения)

3. После успешной подачи заявки на получение ключа Bluetooth используйте свой мобильный телефон для подключения к автомобилю.

Для сопряжения мобильного телефона используется Bluetooth. После завершения сопряжения на интерфейсе отображается

Bluetooth подключен.



Вы также можете подать заявку на получение нового ключа, который поддерживает только некоторые модели дисплея.

Пожалуйста, обратитесь к приложению машины

Если Bluetooth мобильного телефона подключен к ключу от машины, другие мобильные телефоны не могут выполнять сопряжение Bluetooth с ключом от машины.

Настройки Bluetooth-ключа мобильного телефона



Иллюстрация: настройки клавиш Bluetooth (конкретные подробные этапы работы зависят от мобильного приложения)

Нажмите «Цифровой автомобильный ключ» на домашней странице приложения и снова нажмите символ «» в правом верхнем углу приложения, чтобы войти в интерфейс настройки ключа Bluetooth.

1 Бессенсорная разблокировка Bluetooth: после включения этой функции телефон автоматически разблокируется, когда он приближается к автомобилю, и автоматически блокируется, когда вы покидаете автомобиль.



При использовании этой функции убедитесь, что функция автоматической разблокировки или блокировки центрального экрана управления включена (см. стр.

), и в автомобиле нет официальных ключей (дистанционного ключа и ключа мобильного телефона), в противном случае эта функция будет заблокирована.

Отмена регистрации ключа Bluetooth мобильного телефона и ключа NFC мобильного телефона



Иллюстрация: выход из системы с помощью ключа Bluetooth (конкретные подробные этапы работы зависят от мобильного приложения)

Нажмите «Цифровой автомобильный ключ» на домашней странице приложения и снова нажмите символ «» в правом верхнем углу приложения, чтобы войти в интерфейс настройки ключа Bluetooth.

1 Удалить ключ мобильного телефона: нажмите, чтобы удалить ключ мобильного телефона.

2 Удалите носимый ключ. Если вы подали заявку на получение носимого ключа, щелкните, чтобы удалить носимый ключ.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



 Уведомление

• Если телефон-ключ владельца случайно утерян, он должен немедленно использовать другой телефон для входа в приложение, удалить потерянный NFC-ключ телефона и убедиться, что весь автомобиль подключен к обычной сети, чтобы обеспечить синхронизацию состояния ключа. Успешно. Если удаление не удалось, выполнить несколько раз, немедленно связаться с нами.

Центр пользователей AITO, если общий ключевой телефон случайно утерян, вы можете немедленно отменить авторизацию на ключевом телефоне владельца автомобиля и убедиться, что весь автомобиль подключен к обычной сети, чтобы обеспечить успешную синхронизацию статуса ключа. • Как водители вы должны соблюдать требования законодательства и

Возьмите на себя полную ответственность за безопасную парковку.

Авторизация дистанционного управления через приложение AITO. Вы

можете авторизовать свое семейно или друзей в своем мобильном приложении, чтобы ваша семья или друзья могли управлять некоторыми функциями автомобиля.

 授权管理

616
暂无车牌号



添加授权

有效授权 (5)



姓名 1*****
家庭用户
授权范围: 远程控制、数字钥匙
授权有效期: 永久



姓名 1*****
家庭用户
授权范围: 远程控制、数字钥匙
授权有效期: 永久



姓名 1*****
家庭用户
授权范围: 远程控制、数字钥匙
授权有效期: 永久



姓名 1*****

Иллюстрация: Интерфейс управления авторизацией (конкретные подробные этапы работы зависят от мобильного приложения)

1. Перейдите на домашнюю страницу приложения и нажмите «Мой автомобиль»>«Управление авторизацией».
- «Управление» для входа в интерфейс управления авторизацией.
2. В этом интерфейсе вы можете добавлять новых авторизованных пользователей или изменять разрешения авторизованных пользователей.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

центральный экран управления

Обзор экрана центрального управления поможет вам лучше понять и использовать свой автомобиль. Пожалуйста, внимательно прочитайте этот раздел.

AITO

Основной интерфейс

Главный дисплей интерфейса



Иллюстрация: Основной интерфейс: (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

- 1 Индикация состояния автомобиля слева: отображает вход в учетную запись, уведомления о погоде, информацию о
- приложении и т. д. 2 Отображение времени: отображение времени (нажмите, чтобы войти в интерфейс заставки).
3. Отображение состояния автомобиля справа: отображает записывающее устройство, состояние Bluetooth и сетевого подключения и т. д.
- 4 Приложение: отображает установленные и загруженные приложения. 5
- Переключатель регулировки громкости: нажмите, чтобы отрегулировать громкость. 6
- Строка состояния кондиционера: отображает состояние кондиционера и комфорта сидений. 7
- Переключатель основного интерфейса: нажмите, чтобы вернуться к основному интерфейсу. • Нажмите и удерживайте переключатель основного интерфейса, чтобы войти в интерфейс многозадачного управления. В этом интерфейсе вы можете закрыть приложения, работающие в фоновом режиме.



предупреждение

Водители всегда должны в первую очередь обращать внимание на дорожные условия и условия движения. Чтобы обеспечить безопасность водителей транспортных средств и других участников дорожного движения, центральным экраном управления можно управлять только тогда, когда позволяют условия дороги и дорожного движения, и его нельзя использовать во время движения автомобиля, центральный экран управления.



Уведомление

Не используйте острые предметы для работы с центральным экраном управления, иначе это приведет к непоправимому повреждению дисплея.



напомнить

В панели приложений можно настроить отображение информации о умном климате

центр управления

центр управления



Иллюстрация Интерфейса центра управления (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

Потяните вниз верхнюю часть центрального экрана управления, чтобы открыть интерфейс центра управления.

1 Функция быстрого доступа к транспортному средству: нажмите переключатель функций, чтобы включить или настроить соответствующую функцию.

2 Редактировать: нажмите «Изменить», чтобы добавить или удалить ярлыки транспортных средств. Функция.

AITO

настройки автомобиля

Интерфейс настроек автомобиля



Иллюстрация: Интерфейс настройки автомобиля (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1.Список настроек автомобиля

2. Список настроек автомобиля в области

отображения специальных настроек содержит различные настройки функций автомобиля, а именно:

- Управление автомобилем: нажмите, чтобы быстро управлять такими функциями, как порт зарядки, дверь, заднее стекло, топливный бак, зеркало заднего вида и сиденье.
- Освещение: вы можете настроить освещение снаружи и внутри автомобиля.
- Энергия: вы можете проверить оставшуюся энергию автомобиля и настроить функцию зарядки аккумулятора. • Вождение: вы можете выбрать режим вождения, режим вождения автомобиля и установить функции поддержки сцены.
- Помощь при вождении: можно настроить функции помощи при вождении ADAS.

- Состояние автомобиля: вы можете проверить давление в шинах, пробег, вызвать службу спасения и выбрать режим обслуживания.
- Дисплей: вы можете установить фон темы центрального экрана управления, яркость экрана центрального управления, яркость дисплея прибора и функцию проекционного дисплея. • Подключение: вы можете настроить Bluetooth, Wi-Fi, беспроводную зарядку и функции обмена данными Huawei. • Звук: вы можете настроить громкость звука, громкость голосовой трансляции, громкость мультимедиа, звуковые подсказки и т. д.
- Smart Assistant: вы можете настроить функцию голосового помощника. • Система: вы можете просматривать и настраивать системную память, информацию о версии, обновления программного обеспечения, управление разрешениями, настройки устройства отображения и т. д.

Сервисы и приложения

Знакомство с сервисами и приложениями



Иллюстрация: Сервисный и прикладной интерфейс (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

- 1 Сервисный центр: Вы можете просмотреть карты обслуживания, такие как заправка и управление финансами.
- 2 Центр приложений: вы можете использовать загруженные приложения и приложения, которые уже существуют в системе автомобиля; вы можете искать, загружать и удалять приложения в магазине приложений Hicai.
- 3 Настройки: вы можете настроить автоматическое обновление службы.

намекать

" "

- Вы можете установить систему. Интерфейс устанавливает уведомления, разрешения и другие функции приложения.

-

Доступность прикладной информации и систем программы постоянно обновляется и совершенствуется. Пожалуйста, для большего удобства рекомендуется использовать последнюю версию.

A I T O

управление кондиционером

управление кондиционером



Рисунок: Интерфейс управления кондиционером (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

Нажмите значок « » или значок отображения температуры на панели управления кондиционером, чтобы войти в интерфейс управления кондиционером.

1 Функция очистки воздуха (см. стр. 134) 2 Регулировка

объема воздуха (см. стр. 134) 3 Функция

ароматизации (см. стр. 137) 4 Индикатор температуры

на стороне пассажира (см. стр. 134)

5 Обогрев заднего стекла/обогрев зеркал (см. стр. 134)

6 Режим охлаждения кондиционера (A/C) (см. стр. 134)

7 Автоматический режим кондиционирования (см. стр. 134)

8 Внутренняя/внешняя циркуляция воздуха (см. стр. 134)

9 Функции сиденья (см. стр. 32)

10 Выключатель кондиционера (см. стр. 135)

11 Размораживание лобового стекла (см. стр. 135)

12 Режим обдува (см. стр. 135)

13 Функция развертки (см. стр. 136)

14 Синхронизация температуры (см. стр. 135)

15 Индикатор температуры со стороны водителя (см. стр. 134)



Система кондиционирования воздуха питается от аккумуляторной батареи, поэтому использование системы кондиционирования воздуха приведет к уменьшению запаса хода автомобиля, пожалуйста,

Функция очистки воздуха

Проверить качество воздуха, а также значения и уровни PM2,5 в автомобиле через интерфейс управления кондиционером.

Функция PM2,5

Функция PM2,5 определяет значение PM2,5 для воздуха в автомобиле. Во время обнаружения на центральном экране управления отображается значение обнаружения PM2,5 для воздуха в автомобиле в режиме реального времени.



•PM2,5

Когда внутренний датчик системы обнаружения загрязнений и задымления, что серьезно влияет на точность обнаружения, и его необходимо своевременно

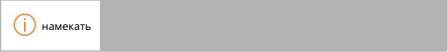
•
ТЧ2,5, концентрация
обнаружить. Максимальная скорость ветра составляет 2,5 м/с. Концентрация быстро растет, концентрация в воздухе автомобиля.

Система управления качеством воздуха (AQ5) Датчик AQ5

контролирует уровень загрязняющих веществ в воздухе снаружи автомобиля. Когда датчик AQ5 обнаруживает, что содержание загрязняющих веществ в воздухе снаружи автомобиля достигает определенного уровня, воздухозаборник кондиционера закрывается, и кондиционер автоматически переключается на внутреннюю циркуляцию, чтобы избежать загрязнения воздуха высокой концентрации.

Регулировка объема воздуха

В интерфейсе управления кондиционером перетащите или щелкните индикатор выполнения регулировки объема воздуха, чтобы отрегулировать объем воздуха кондиционера.



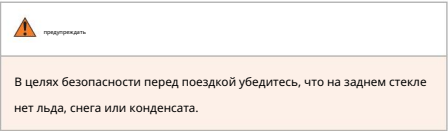
При выключении кондиционера и включении функции обогрева лобового стекла объем воздуха увеличивается.

Регулировка температуры

В интерфейсе управления кондиционером перетащите полосу отображения температуры вверх и вниз, чтобы отрегулировать температуру кондиционера.

Обогрев заднего стекла/зеркала с подогревом

В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель обогрева заднего стекла/обогрев зеркала заднего вида "", чтобы включить функцию обогрева заднего стекла/зеркала заднего вида. В это время на интерфейсе управления кондиционером загорается значок "".



Режим охлаждения кондиционера (A/C)

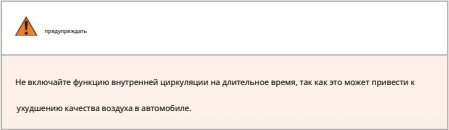
В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель «A/C» режима охлаждения кондиционера, чтобы включить режим охлаждения кондиционера. В это время загорается значок «A/C» в интерфейсе

управления кондиционером. Режим охлаждения кондиционером также можно включить в одной из

следующих ситуаций: • Включен автоматический режим кондиционера. • Включите обогрев лобового стекла.

Внутренней/внешней циркуляции воздуха

Нажмите переключатель "" на панели управления кондиционером, чтобы переключиться между внутренней и внешней циркуляцией воздуха. При переключении на внутреннюю циркуляцию воздуха значок меняется и загорается.



Автоматический режим кондиционирования.

В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель «Автом» автоматического режима кондиционирования, чтобы включить автоматический режим кондиционирования. В это время загорается значок «Автом» в интерфейсе управления

кондиционером. После включения система будет автоматически управлять режимом обдува, внутренней/внешней циркуляцией, кондиционированием, охлаждением и режимами обогрева в зависимости от температуры, освещенности, концентрации выхлопных газов и состояния стекол внутри и снаружи автомобиля для достижения комфортного управления, и при этом

контролировать качество воздуха в автомобиле. Выключить автоматический режим кондиционера можно

следующими способами: • Отрегулировать объем воздуха. • Отрегулируйте режим обдува.



После включения автоматического режима кондиционирования воздуха автоматический режим кондиционирования воздуха будет включен, если другие режимы будут выбраны вручную.

А И Т О

Кондиционер вкл/выкл

В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель " ", чтобы включить кондиционер. Включенным состоянием кондиционера будет состояние, когда кондиционер был выключен в последний раз. Вы также можете включить кондиционер следующими способами:

- Отрегулировать громкость воздуха. • Включите функцию обогрева лобового стекла. • Включите автоматический режим кондиционирования. • Отрегулируйте температуру на стороне водителя или пассажира. • Включите режим охлаждения кондиционером (A/C).

Размораживание лобового стекла

Нажмите кнопку " " на панели управления кондиционером, чтобы включить функцию обогрева лобового стекла. В это время на панели управления кондиционером загорится значок " ".

Функция обогрева лобового стекла выключается, когда вы снова нажимаете кнопку « » на панели управления кондиционером или выполняете следующие операции с кондиционером:

- Отрегулируйте объем воздуха. • Отрегулируйте температуру на стороне водителя или пассажира. • Включите режим охлаждения кондиционером (A/C).

Переключение внутренней/внешней циркуляции. • Отрегулируйте режим обдува.



предупредить

В целях безопасности перед поездкой убедитесь, что на лобовом стекле нет льда, снега или конденсата.



намекать

- Когда режим обогрева лобового стекла включен, температура лобового стекла регулируется кондиционером, режим синхронизации температуры и режим постоянной температуры () автоматически включается.
- Когда функция обогрева лобового стекла активирована, кондиционер увеличивает объем воздуха.

Режим выдувания



Иллюстрация: Режим продувки (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

В интерфейсе управления кондиционером можно настроить режим обдува:

- Щелкните значок, и поток воздуха кондиционера будет дуть в лицо пассажира.
- Щелкните значок, и поток воздуха кондиционера обрушится на лицо и ноги пассажира.
- Щелкните значок, и поток воздуха кондиционера будет дуть в ноги пассажира.
- Щелкните значок, и поток воздуха кондиционера будет направлен на лобовое стекло и пассажиров ног.



намекать

Для безопасной эксплуатации автомобиля перед поездкой убедитесь, что на лобовом стекле нет льда, снега или конденсата. Если вы видите лед, снег или конденсат на лобовом стекле, немедленно выключите обогрев лобового стекла.

Синхронизация температуры кондиционера

В интерфейсе управления кондиционером нажмите значок «Синхронизация температуры», чтобы включить функцию синхронизации температуры. В это время температура на стороне пассажира автоматически подстраивается под температуру на стороне водителя; после включения синхронизации температуры при регулировке Температура кондиционера на стороне водителя, температура на стороне пассажира. Синхронное изменение.



намекать

После включения синхронизации температуры синхронизация температуры автоматически переключается при регулировке температуры со стороны пассажира.

Функция подкачки воздуха

После включения функции очистки направление ветра переднего воздушного отверстия будет автоматически и постоянно меняться при включении кондиционера.

Регулировка выхода кондиционера

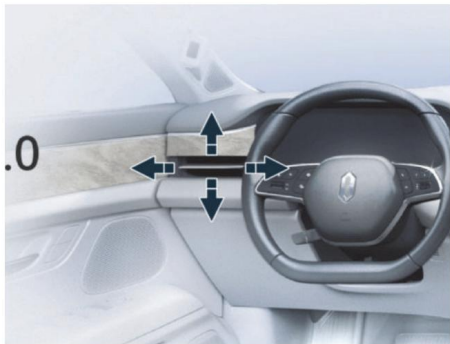


Рисунок: Регулировка воздуховыводки со стороны водителя (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль.)

В интерфейсе управления кондиционером сдвиньте положение воздушного отверстия со стороны пассажира вверх, вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление выпуска воздуха со стороны пассажира.



Иллюстрация: Регулировка воздушного отверстия в центральной части переднего ряда (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль.)

В интерфейсе управления кондиционером сдвиньте положение воздушного отверстия в передней центральной части вверх, вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление выхода воздуха в передней центральной части.

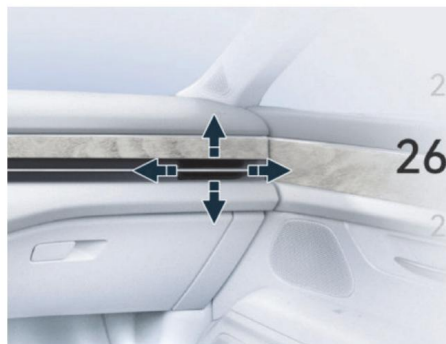


Рисунок: Регулировка воздушного отверстия со стороны пассажира (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль.)

В интерфейсе управления кондиционером сдвиньте положение воздушного отверстия со стороны пассажира вверх, вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление выпуска воздуха со стороны пассажира.

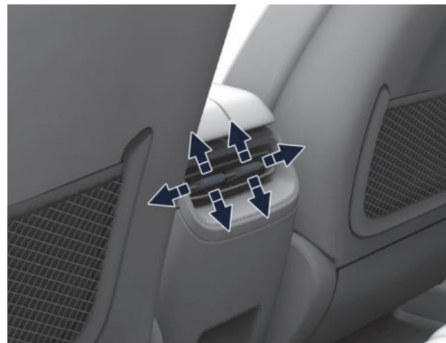


Рисунок: Регулировка заднего выпускного отверстия для воздуха

Перемещайте панель управления вверх, вниз, влево и вправо, чтобы отрегулировать направление выхода воздуха через заднее выпускное отверстие. Переместите панель управления в среднее положение до максимального положения, чтобы закрыть выпускное отверстие для воздуха.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

А И Т О

Функция ароматизации

Используйте функцию ароматизации



Иллюстрация: интерфейс функции ароматизации (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

В интерфейсе управления кондиционером нажмите переключатель «Аромат», чтобы войти в интерфейс функции ароматизации.

1 Сила: выберите силу аромата (Выкл., Легкая, Средняя или Сильная).

2 Тип аромата: выберите тип аромата («Дождевой сад», «Путешествие», «Болгарская роза»).



После выбора концентрации и аромата нажмите на пустую область центрального экрана управления, чтобы закрыть интерфейс выбора. Когда в автомобиле

недостаточно ароматизатора, пользователи могут попросить, что аромат становится легче после выполнения функции. **А И Т О**

Центр совершения покупок.

На поверхности новой автомобильной ароматической капсулы имеется упоминательный чип, который, скорее всего, используется.

Замена капсулы ароматизатора

Капсула ароматизатора находится в ящике для ароматизаторов в отделении переднего подлокотника.



На фото: расположение коробки с ароматом.

1. Откройте ящик переднего подлокотника (см. стр. 75).

2. Нажмите вперед, и коробка с ароматизаторами автоматически выдвинется.

3. Поместите в коробку ароматизаторов новые капсулы с ароматом.



На основе данных, предоставленных производителем, мы не можем гарантировать, что информация, содержащаяся в этом документе, является точной и полной. Мы не несем ответственности за любые ошибки или опечатки, которые могут возникнуть в процессе подготовки документа.

Логин аккаунта

Войти с помощью телефона



Иллюстрация: Интерфейс входа в учетную запись (в разных версиях существуют различия, см. конкретный автомобиль)

1. Нажмите "

значок, чтобы открыть интерфейс входа в систему.

2. Отсканируйте QR-код в интерфейсе входа.

3. Авторизуйтесь для входа в свою учетную запись Huawei.



После входа в свою учетную запись вы можете быстрее настраивать и управлять своими привычками и функциями вождения.

Вход в систему с помощью распознавания лиц

Введите информацию о лице

1. Войдите в свою учетную запись Huawei на центральном экране управления.



Иллюстрация: интерфейс учетной записи (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

2. После успешного входа в систему включите автоматический вход по лицу в интерфейсе учетной записи. Функция.

1 Автоматический вход в систему по лицу: нажмите переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы отключить функцию.



Иллюстрация: интерфейс учетной записи (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

3. После включения функции автоматического входа в систему по лицу можно ввести информацию о лице.

1 Введите данные о лице: нажмите, чтобы войти в интерфейс ввода данных о лице и введите информацию о лице в соответствии с подсказками.

4. После завершения ввода вводится подсказка об автомобиле, и при следующем входе в машину автоматически выполняется вход в систему для проверки распознавания лиц.



Автомобильная камера



На фото: Автомобильная камера.

Автомобиль оснащен бортовой камерой, с помощью которой можно делать селфи или использовать ее в качестве видеозвонка в Changlan.



Уведомление

Не ударяйте камеру острыми предметами, иначе она может повредиться.
Пожалуйста, закрывайте крышку камеры, когда камера не используется.



Напоминать

Видеофункцию Changlan Call можно использовать только при звонках на мобильные телефоны Huawei.

соединять

Подключение к сети:

Ваш автомобиль оснащен бортовой сетью 4G. Статус подключения к сети автомобиля можно узнать с помощью значка сетевого подключения  в строке состояния в правой части центрального экрана управления.

Bluetooth-соединение



Иллюстрация: Настройки > Подключение (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Bluetooth: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажимайте переключатель еще раз, пока он не станет серым, чтобы выключить функцию.

1. После включения функции Bluetooth выберите устройство.

2. Проверьте, соответствует ли код сопряжения Bluetooth, отображаемый на автомобиле, коду сопряжения, отображаемому на мобильном телефоне. Подтвердите на автомобиле и мобильном телефоне. После успешного подключения Bluetooth значок подключения Bluetooth «» отобразится в строке состояния нижней части центрального экрана.



-

В случае признания справедливым из количества полученных карт устройств для личного пользования устройств, находящихся в сфере компетенции, должно быть принято решение об отнесении этих карт устройств к категории карт устройств, подлежащих изъятию, с отнесением к ним устройств

-

Если в этот раз подключено устройство, которое было сохранено, оно будет автоматически подключено после включения функции Bluetooth.

- Имя Bluetooth автомобиля можно изменить под именем системного устройства.

WLAN-соединение



Иллюстрация: Настройки > Подключение (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 WLAN: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажимайте переключатель еще раз, пока он не станет серым, чтобы выключить функцию.

После включения функции WLAN вы можете просмотреть сети Wi-Fi, подключенные в данный момент к автомобилю, или повторно выбрать сеть, к которой вы хотите подключиться, в списке сетей. После подключения Wi-Fi в строке состояния в правой части центрального экрана управления отобразится значок подключения к Wi-Fi *.

Нuawei Поделиться



Иллюстрация: Настройки > Подключение (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Huawei Share: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию;
нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы отключить функцию.

1. Включите эту функцию на центральном экране управления, а также включите функцию общего доступа Huawei на своем телефоне/планшете.

2. Выберите файл, которым хотите поделиться, и щелкните значок «Поделиться».

3. После выбора функции «Huawei Share» выберите устройство, к которому будет предоставлен общий доступ, и завершите обмен.

^ I T O

телефон

Знакомство с интерфейсом телефона

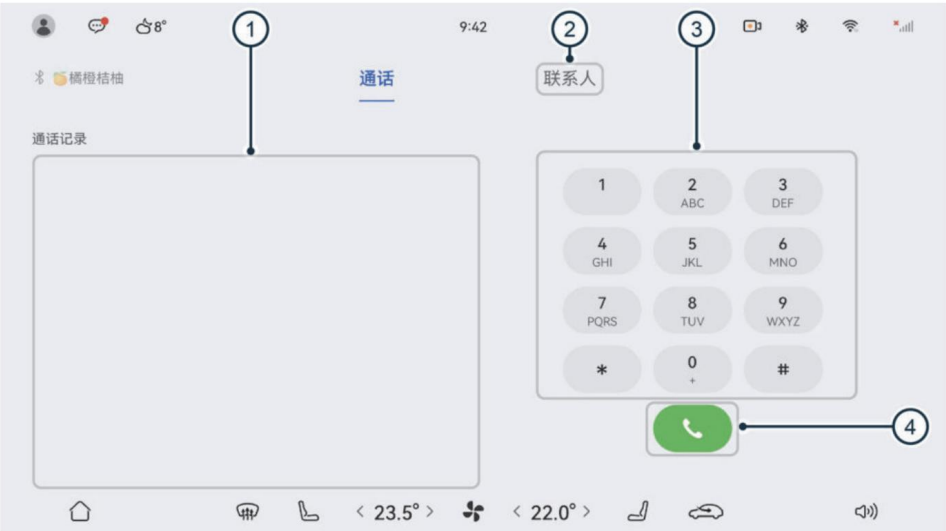


Иллюстрация: Центр приложений > Телефон (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

После сопряжения автомобиля и мобильного телефона через Bluetooth вы можете использовать встроенную систему громкой связи, которая позволяет совершать звонки из контактов или журнала вызовов.

1 История звонков: записывайте сделанные звонки.

2 Контакты: нажмите, чтобы просмотреть список контактов.

3 Клавиатура набора номера: возможен ручной набор номера.

4 Кнопка вызова: вызов контакта.

Ответить на звонок

Если вызывающий абонент находится в адресной книге и автомобиль получил доступ к контактам, при поступлении на телефон входящего вызова на дисплее прибора и центральном экране управления отобразится номер или имя звонящего.

Коснитесь опции на центральной консоли или воспользуйтесь кнопками на правой стороне рулевого колеса, чтобы ответить или проигнорировать вызов (см. стр. 57).



предупреждение

- Пожалуйста, выключайте свой мобильный телефон в зонах с высоким риском взрыва. К зонам с высоким риском взрыва относятся заправочные станции, склады топлива, химические заводы и т. д., а также другие зоны, где воздух содержит пары топлива, химикаты или металл. Ваш мобильный телефон может генерировать искры, что может привести к возгоранию или взрыву, а работа высокочастотного пульта дистанционного управления может вызвать помехи и стать причиной взрыва.
- Использование портативных устройств во время вождения очень опасно и в некоторых странах может быть даже запрещено законом.

Мультимедиа

Автомобиль оснащен множеством развлекательных функций, которыми вы можете управлять в соответствии со своими

потребностями. При использовании функции развлечения одновременно можно воспроизводить только один формат аудиофайла.



предупредить

При использовании развлекательной функции обязательно припаркуйте автомобиль в безопасном месте, установите передачу в положение «Парковка» (P) и задействуйте стояночный тормоз, в противном случае может произойти несчастный случай.

USB-музыка



Иллюстрация: Центр приложений-USB Music (в разных версиях есть различия, пожалуйста, обратитесь к конкретному автомобилю)

После подключения USB-накопителя с хранящейся на нем музыкой откройте музыкальный интерфейс USB для воспроизведения музыки с USB-накопителем.

Bluetooth музыка



Иллюстрация: Центр приложений-Bluetooth Music (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Если имеется устройство с поддержкой Bluetooth (например, мобильный телефон) и оно сопряжено и подключено к автомобилю, можно воспроизводить аудиофайлы с устройства.

1 Выбор функции воспроизведения

радио



Иллюстрация: Центр приложений-Радио (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Интерфейс FM-радио 2

Список интернет-радиостанций

3 Моя история прослушивания и подписки

4 Поиск радиостанций

5 Текущая радиочастота

6 Найдите и временно включите искомую радиостанцию.

7 следующая станция

8 Пауза или воспроизведение текущей станции

9 Предыдущая станция

10 Нажмите, чтобы добавить в избранное радиостанцию, воспроизводимую в данный момент.

11 Нажмите, чтобы выбрать FM или AM

^ I T O

Huawei Музыка



Иллюстрация: Центр приложений>Музыка (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Вы можете войти в свою учетную запись Huawei. После входа откройте музыкальный интерфейс и выберите воспроизведение моей любимой, недавно воспроизведенной музыки или музыки участника и т. д.

1 Рекомендуемая

музыка 2 Музыкальные

чарты 3 Список радио

4 Моя музыка 5 Поиск

музыки 6 Список

отображения 7 Выбор

функции воспроизведения

Функция навигации

Знакомство с навигационным интерфейсом



Иллюстрация: Центр приложений > Карта (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

1. Навигационная информация: отображает установленный домашний адрес и адрес компании;
Вы можете искать пункты назначения.



2 Информация о карте: информация о карте вокруг отображается по умолчанию.

3 Настройки: можно выполнить настройку функций навигации, регулировку громкости и полный просмотр карты.

 предупреждение

- Во время движения автомобиля в целях безопасности вождения не продолжайте просматривать навигационную информацию на центральном экране управления, в противном случае может произойти дорожно-транспортное происшествие.
- Во время движения автомобиля необходимо своевременно принимать соответствующие меры (например, замедление во избежание объезда, объезд и т. д.) в ответ на информацию о дороге и пробках, напоминающую навигацию.

Во время навигации автомобильная информация отображается на дисплее приборов и проекционном дисплее.

AITO

голосовое управление

Использование голосовых

команд Вы можете использовать голосовые команды для управления некоторыми функциями кондиционера, навигации, окон и других систем автомобиля. Вам нужно только произнести команды, и система выполнит всю операцию за вас. Голосовое управление обеспечивает большое удобство для водителя, позволяя ему сосредоточиться на вождении и дорожной обстановке вокруг автомобиля.

 предупреждать

Как водитель вы несете ответственность за безопасное управление автомобилем и обязаны соблюдать все применимые правила дорожного движения.

Нажмите кнопку « » на левой стороне рулевого колеса или произнесите слово для пробуждения и дождитесь, пока система подаст звуковой сигнал.

 напечатать

Если голосовая система обнаруживает, что водитель находится в состоянии сонливости или усталости, система автоматически снижает скорость движения автомобиля, чтобы предотвратить несчастный случай.

Отключить голосовую функцию

Когда голосовая функция активирована, нажмите кнопку « » на левой стороне рулевого колеса или произнесите язык, чтобы отключить голосовую функцию, чтобы отключить голосовую функцию. Вы можете

отключить функцию голосового пробуждения, щелкнув переключатель «Голосовое пробуждение» в интерфейсе «Настройки > Smart Assistant» на центральном экране управления.

При использовании голосовых команд помните следующее: •

Отдавая команды, говорите с нормальной скоростью и нормальным тоном.

• Говорите четко и избегайте использования

сленга. • Голосовые команды можно отслеживать во время ответа системы.

 напечатать

При использовании голосовой функции водитель должен находиться в состоянии бодрости и внимательности, и не должен использовать мобильный телефон или другие устройства, которые отвлекают внимание от вождения.

положение переднего микрофона

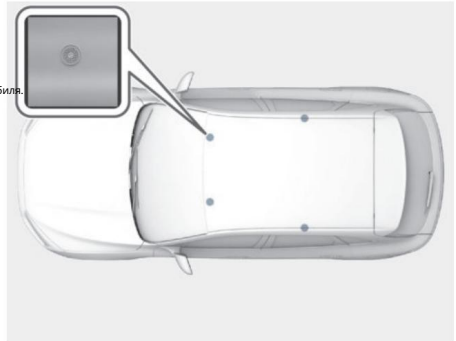


Иллюстрация: положение микрофона

Голосовое управление использует 4 микрофона, расположенных на потолке автомобиля.

 напечатать

Помните, что неправильное использование отверстий в сторону потолка и закрытие окна автомобиля, иначе чем из этих мест может повлиять на работу микрофона.

Настройте голосовое управление



Иллюстрация: Настройки Smart Assistant (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

В интерфейсе умного помощника вы можете выполнять настройки голосового управления и другие функции.

Звуковое моделирование

Когда автомобиль находится в движении, когда вы нажимаете на педаль акселератора, функция имитации звука может имитировать звуковой эффект выхлопа, предоставляя вам более насыщенные впечатления от вождения.

Настройте имитацию звука с помощью центрального экрана управления.

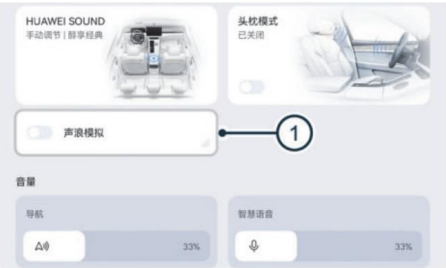


Иллюстрация: Настройки-Звук (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

- 1. Имитация звуковой волны: нажимайте переключатель, пока не загорится значок, чтобы включить функцию. После включения функции вы можете установить звук звуковой волны (спортивный, выброс или технология); щелкните переключатель еще раз, чтобы сделать его серым, чтобы выключить функцию.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

AITO

Частный голос

Если ваш автомобиль оснащен дополнительным режимом подголовника, то, когда вы ведете автомобиль и в нем находятся другие пассажиры, вы можете отрегулировать режим подголовника, если вы хотите слушать навигационные объявления или музыку, но не хотите влиять на остальную часть пассажиров.Звук будет проходить только через сиденье водителя.Звучал динамик на подголовнике члена экипажа.

Установите режим подголовника через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки-Звук (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

- 1 Режим подголовника: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажмите переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию. • Режим фокусировки: после включения функции режима подголовника и выбора режима фокусировки вызовы, навигация и объявления системы помощи при вождении воспроизводятся из динамиков в подголовниках. • Приватный режим: после включения функции режима подголовника и выбора приватного режима все звуки, кроме подсказок, будут воспроизводиться динамиками подголовников.



предупредить

При нормальном движении автомобиля не рекомендуется настраивать слишком громкий звук аудиосистемы, иначе водитель не сможет точно и своевременно услышать предупреждения других участников дорожного движения.



Уведомление

Сиденье водителя представляет собой музыкальный подголовник. Пожалуйста, не разбирайте его самостоятельно, чтобы не повредить функцию музыкального подголовника.

Сценарий

Режим сна Когда вы припаркуете машину и отдыхаете, вы можете включить режим сна, чтобы создать комфортные условия для отдыха. После включения режима сна автомобиль может автоматически регулировать следующие функции: • Кондиционер поддерживает подходящую температуру. • Сиденье опускается в удобное положение. • Музыка воспроизводится автоматически (можно прерывать) и регулируется до соответствующей громкости. • Двери и багажник заперты. • Закройте окна. • Выключите окружающее освещение. • Выключите дисплей прибора и т. д.



предупредить

Прежде чем активировать режим сна, убедитесь, что на заднем сиденье нет других пассажиров или предметов, чтобы не сдавливать пассажиров и не повредить предметы из-за смещения передних сидений назад.



намекает

Настройка режима сна осуществляется через центральный экран управления. В разных версиях могут быть различия, обратитесь к конкретному автомобилю.

Установите режим сна на центральном экране управления.



Иллюстрация: Настройка-Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Режим повтора: нажмите переключатель, чтобы войти в интерфейс настройки режима повтора. В интерфейсе настройки режима сна можно выполнить следующие настройки:

- Установите время режима повтора.
- Запустить/завершить режим повтора.

• Выберите музыку для режима повтора.



намекает

Вы также можете управлять активацией режима повтора с помощью голоса.

Выйти из режима повтора

Режим повтора отключится в следующих случаях: • Завершите режим повтора на центральном экране управления. •

Положение передачи изменилось, и она больше не находится на парковочной передаче (передача P). • Выключите

автомобиль. • Уровень заряда батареи составляет менее 20%.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



обновление программного обеспечения

Удаленное обновление программного обеспечения (OTA). Вы можете

обновить программное обеспечение через сеть 4G, чтобы обеспечить новейшие функции вашего автомобиля. • Удаленное

обновление системы

программы может быть выполнено безопасно и надежно. • Вы также можете обновить программное обеспечение через

мобильное приложение (AITO). Нажмите «Я» > Мой автомобиль» в приложении, выберите в списке автомобиля, который хотите

обновить, и нажмите «Версия программного обеспечения автомобиля» (вы можете выбрать обновление), немедленно)

Обновить или запланировать обновление).

Обновление программного обеспечения через центральный экран управления



Иллюстрация: Настройки-Система (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Обновление системы: выберите этот вариант, и система автоматически проверит наличие обновлений.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

Заряжать

Чтобы быстро ознакомиться и правильно использовать настройки зарядки, внимательно прочтите этот раздел.



Обзор высокого напряжения

Введение в компоненты высокого напряжения

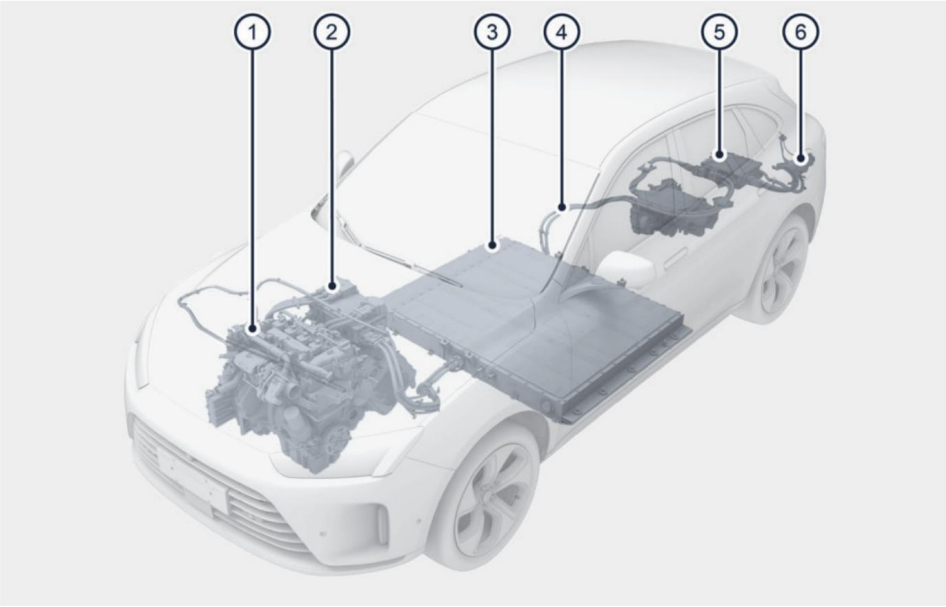


Иллюстрация. Изображение представлено только для иллюстрации. Для получения более подробной информации обратитесь к реальному автомобилю.

Автомобиль оснащен высоковольтными компонентами и высоковольтными кабелями в переднем отсеке, багажнике и шасси. На поверхности высоковольтных компонентов имеются очевидные подсказки или предупреждающие знаки. Высоковольтные кабели заключены в оранжевую гофрированную оболочку. Пожалуйста, не прикасайтесь и не разбирайте эти высоковольтные компоненты и кабели без разрешения. В противном случае это может привести к повреждению автомобиля и поставить под угрозу вашу жизнь.

- 1 расширитель диапазона
- 2 контроллера генератора
- 3 x аккумуляторная батарея
- 4 кабеля высокого напряжения
- 5 автомобильное зарядное устройство
- 6 интерфейс зарядки



Опасность

• Высоковольтная система не предназначена для обслуживания клиентов. Не разбирайте, не удаляйте и не заменяйте высоковольтные компоненты, кабели или разъемы без разрешения. Высоковольтные кабели маркированы оранжевым цветом для облегчения идентификации. • Пожалуйста, прочитайте и следуйте всем инструкциям на знаках, прилагаемых к вашему автомобилю, они предназначены для вашей безопасности. • В случае пожара немедленно обратитесь в местную пожарную службу.

Предупреждающий знак высокого напряжения



На фото: предупреждающий знак высокого напряжения.

Компоненты высокого напряжения имеют маркировку. Никогда не прикасайтесь, не разбирайте и не заменяйте эти детали.



- Во время эксплуатации автомобиля высоковольтная система может находиться в состоянии высокого напряжения и высокой температуры. Пожалуйста, следуйте инструкциям на этикетке, чтобы избежать повреждений от высокого напряжения и высокой температуры.
- Следует строго избегать физического контакта между вами или спасателями и компонентами, находящимися под высоким напряжением. Спасатели должны соблюдать все меры предосторожности (в том числе носить изолирующую одежду, изолирующую обувь, изолирующие перчатки и т. д.).

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

А И Т О

Инструкции по зарядке

Предупреждение о

безопасности при зарядке • Перед зарядкой проверьте зарядный кабель. Не используйте зарядные кабели с поврежденной оболочкой или корпусом. • Перед зарядкой убедитесь, что в зарядных портах автомобиля, блоке питания и зарядном устройстве нет воды или посторонних предметов, а металлические клеммы не ржавые и не подвержены коррозии. • Заряжайте аккумулятор в относительно безопасном месте, избегайте дождя, погружения в воду и держитесь вдали от источников огня. • Не модифицируйте и не разбирайте зарядный пистолет, зарядное гнездо и зарядное оборудование, иначе это может привести к сбою зарядки или даже к возгоранию. • Выберите сухое и вентилируемое помещение для зарядки. Не используйте зарядное оборудование в местах, где используется или хранится бензин, краска, легковоспламеняющиеся и взрывчатые материалы. • Категорически запрещается использовать зарядные кабели в темных и влажных местах. • Не позволяйте детям выполнять операции по зарядке. • Не прикасайтесь к порту зарядки. • В дождливую погоду не заряжайте аккумулятор, если нет навеса от дождя. • Если в процессе зарядки произойдет резкое изменение погоды (сильный ветер, дождь, снег, гроза), следует немедленно проверить, прочно ли и находится ли зарядный пистолет в сухом состоянии; во время грома и молнии запрещается коснуться зарядного кабеля и кузова автомобиля. • Если во время зарядки рядом с портом зарядки находится влага, сначала отключите источник питания, а затем отсоедините вилку источника питания в безопасных условиях (не прикасайтесь к металлическому листу вилки для зарядки руками или другими частями тела, чтобы избежать привести к несчастным случаям), а затем вытащить. Выньте зарядный пистолет, при необходимости наденьте изолирующие перчатки и как можно скорее свяжитесь с нами. Тестирование и подтверждение пользовательского центра АИТО.

• Если вы обнаружите, что во время зарядки от автомобиля исходит странный запах, немедленно прекратите зарядку. • Во время зарядки не сжимайте зарядный кабель. • После зарядки не отсоединяйте зарядное устройство мокрыми руками или не стоя на земле в воде. • Прежде чем управлять автомобилем, убедитесь, что зарядное устройство отсоединено от порта зарядки автомобиля.



Уведомление

- При установке зарядного пистолета убедитесь, что фиксирующее устройство может нормально вернуться. Если устройство блокировки зарядного пистолета работает ненормально, не вставляйте зарядный пистолет в зарядную розетку автомобиля.
- Вставляя/отключая зарядный пистолет, делайте это с постоянной скоростью, не наклоняйте и не трясите зарядный пистолет.

Автомобиль оснащен двумя интерфейсами зарядки.

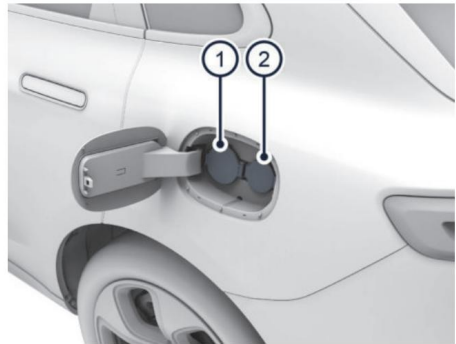


Иллюстрация: интерфейс зарядки автомобиля

1 порт быстрой зарядки

2 порта для медленной зарядки

метод зарядки

Существует три метода зарядки транспортных средств: • Зарядка с

помощью бортового зарядного оборудования: зарядка через порт медленной зарядки, подключенный к розетке переменного тока напряжением не менее 16 А/220 В (см. стр. 156).



Уведомление

Трехконтактная розетка, используемая для зарядки, должна соответствовать национальным стандартам во избежание таких сбоев, как разрушение трехконтактной розетки, повреждение зарядного жгута и отключение, вызванное зарядкой высокой мощности.

• Зарядка с помощью зарядных блоков переменного тока: этот метод зарядки представляет собой медленную зарядку, которая достигается путем подключения зарядного блока переменного тока к зарядному порту для медленной зарядки. Его можно заряжать дома, на личном парковочном месте или на общественных парковках, больших супермаркетах, зарядные станции и т. д. Зарядка осуществляется через зарядные станции переменного тока (см. стр. 157).

- Зарядка с помощью зарядных устройств постоянного тока: этот метод зарядки является быстрой зарядкой. Зарядные устройства постоянного тока обычно устанавливаются в общественных местах, таких как общественные парковки, крупные супермаркеты и зарядные станции. Зарядные устройства постоянного тока можно использовать в вышеуказанных общественных местах для подключения к Порты для быстрой зарядки.Зарядка (см. стр. 158).

 НАМЕКАТЬ

-
- Выполните медленную зарядку (Зарядное оборудование для транспортных средств или зарядные устройства переменного тока)

Настройки зарядки на центральном экране управления

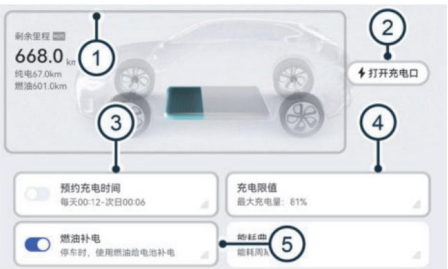


Иллюстрация: Настройки>Энергия (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

- 1 Отображает оставшееся время вождения автомобиля (оставшееся время зарядки будет отображаться в состоянии зарядки).
- 2 Откройте порт зарядки: нажмите переключатель, чтобы открыть порт зарядки автомобиля.
- 3 Время зарядки по расписанию: установите время зарядки по расписанию.
4. Лимит зарядки: лимит зарядки можно установить в соответствии с потребностями автомобиля.
- 5 Подзарядка топлива: Включите эту функцию.Когда топлива достаточно и автомобиль припаркован, расширить запаса хода начнет заряжать аккумуляторную батарею.

Статус зарядки на дисплее прибора

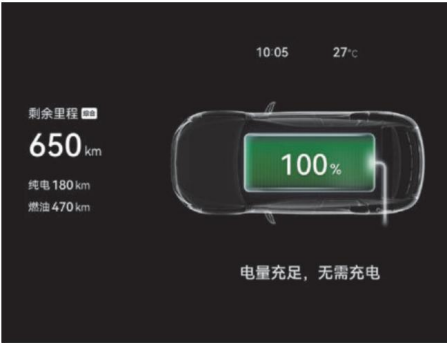


Иллюстрация: На счетчике отображается информация о зарядке (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Когда зарядка завершена, индикатор зарядного порта загорается зеленым и горит постоянно, а на индикаторе отображается информация о завершении зарядки.

Ошибка зарядки на дисплее прибора



Иллюстрация: Отображение неисправности зарядки во всплывающем окне прибора (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

Сбой может произойти из-за перебоев в подаче электроэнергии и т. д. Зарядка автоматически возобновится при восстановлении электропитания. Если сообщение по-прежнему появляется после восстановления питания и вы пытаетесь перезарядить аккумулятор несколько раз, немедленно обратитесь в пользовательский центр AITO.

 Уведомление

Во время зарядки компрессор и охлаждающий вентилятор работают по мере необходимости, поддерживая температуру аккумулятора в нормальном диапазоне, поэтому во время зарядки слышны звуки — это нормально.

А И Т О

Время зарядки

Время зарядки может варьироваться в зависимости от различных факторов, таких как пределы зарядки, внешняя температура, возраст аккумулятора и т. д. Вы можете проверить статус зарядки на центральном экране управления и в приложении (АИТО).

 Уведомление

- Зарядка аккумулятора прекратится, когда он достигнет установленного предела зарядки. Заряжать.
- Если температура слишком высокая или слишком низкая, часть зарядного тока используется для понижения или повышения температуры аккумуляторной батареи. Это может увеличить время зарядки.
- В условиях низкой температуры эффективность зарядки силовых батарей может снизиться, или батарее невозможно будет зарядить. В это время вы можете использовать зарядное устройство для подключения к порту зарядки автомобиля для зарядки, и система автоматически нагреет аккумулятор до соответствующей температуры (световой индикатор порта зарядки станет зеленым) перед зарядкой.

Противоплавающие инструкции

Под плавающей зарядкой понимается режим работы, заключающийся в многократной зарядке и разрядке оставшейся мощности аккумуляторной батареи на высокой стадии; чтобы защитить аккумуляторную батарею и продлить срок ее службы, автомобиль по умолчанию заряжает аккумуляторную батарею, когда оставшаяся мощность снижается, менее 97% и зарядить его до 100%. Аккумулятор не может перейти в состояние зарядки, когда оставшийся заряд находится в диапазоне от 97% до 100%.

 Напоминание

Когда происходит плавающая зарядка, индикатор порта зарядки становится желтым.

Зарядное оборудование для автомобилей



Иллюстрация: автомобильное зарядное устройство

Если ваш автомобиль оснащен дополнительным бортовым зарядным устройством, выполните следующие действия:

- 1 трехконтактный разъем

- Перед зарядкой убедитесь, что трехконтактная вилка на 16 А на конце зарядного устройства соответствует зарядному гнезду.

2 зарядных пистолета

- Удерживая зарядный пистолет, вставьте его в зарядный порт автомобиля. Когда вы услышите щелчок, это означает, что зарядный пистолет вставлен на место, а затем он перейдет в состояние подготовки к зарядке.

3. Световой индикатор

состояния блока управления зарядкой:

- Индикатор питания: самотестирование при включении (зеленый свет), зарядка (желтый свет), зарядка остановлена (зеленый свет). • Индикатор неисправности: красный свет.

4 зарядных кабеля

 Уведомление

- При использовании бытовой электросети для зарядки убедитесь, что текущие характеристики используемой розетки не ниже текущих требований встроенного зарядного кабеля.
- Очищайте зарядный кабель чистой тканью, смоченной водой или мягким моющим средством, не используйте химикаты или растворители, не погружайте зарядный кабель в воду. • Неправильная зарядка приведет к сбою зарядки. Когда индикатор блока управления загорится красным, выньте зарядный пистолет, закройте автомобиль и подождите некоторое время, прежде чем возобновить работу. Если индикатор блока управления по-прежнему горит красным, пожалуйста, обратитесь за помощью в пользовательский центр АИТО.

 Напоминание

Зарядное оборудование для транспортных средств необходимо приобретать самостоятельно. Для получения подробной информации обратитесь в **АИТО** центр обслуживания клиентов.

Индикатор зарядного порта

световой статус	интерпретация
Желтый всегда включен	Подготовка к зарядке
Красный всегда включен	Сбой зарядки
Непрерывный зеленый	Каждая полоска представляет 20% заряда батареи и отображает текущий уровень заряда батареи или завершение зарядки.
мигающий зеленый	Каждая полоска соответствует 20 % заряда аккумулятора, автомобиль заряжается.
мигающий синий	Каждая полоска соответствует 20% заряда аккумулятора, автомобиль разряжается.



Уведомление

- Вы можете в любой момент проверить, нормально ли заряжается автомобиль, по индикатору зарядного порта и дисплею прибора.
- Неправильная зарядка приведет к сбою зарядки. Когда индикатор зарядного порта загорится красным, вытащите зарядный пистолет, закройте крышку порта и подождите некоторое время, прежде чем возобновить работу. Если индикатор порта зарядки по-прежнему горит красным, обратитесь за помощью в Центр пользователей AITO.

Зарядка с помощью автомобильного зарядного оборудования

1. Остановите автомобиль и переключите передачу автомобиля в положение P.



Иллюстрация: Настройки>Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

2. Нажмите «Открыть порт зарядки» в интерфейсе «Настройки > Энергия» на центральном экране управления (см. стр. 154), чтобы открыть крышку порта зарядки.

1 Порт для зарядки: нажмите, чтобы открыть крышку порта для зарядки.



Изображение: Зарядный пистолет вставлен в зарядный порт.

3. Нажмите на пружину герметизирующей крышки порта медленной зарядки и откройте герметизирующую крышку порта медленной зарядки.
4. Нажмите кнопку на зарядном пистолете и снимите защитную крышку зарядного пистолета.
5. Правильно вставьте зарядный пистолет в порт зарядки автомобиля. Щелчок означает, что зарядный пистолет вставлен на место.
6. Подключите трехконтактную вилку к бытовой розетке напряжением 220 В, и автомобиль начнет заряжаться автоматически.
7. Вы можете установить лимит зарядки через центральный экран управления (см. стр. 154).



Иллюстрация: Настройки>Энергия (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

8. Если вам нужно прекратить зарядку на полпути, вы можете управлять автомобилем через центральный экран управления.
- 1 Завершение зарядки: нажмите переключатель, чтобы завершить зарядку автомобиля.
9. После зарядки нажмите кнопку на зарядном пистолете и вытащите зарядный пистолет.

А И Т О



167

Если зарядный пистолет невозможно вставить, убедитесь, что вы используете правильный способ использования, чтобы избежать повреждения зарядного пистолета (см. стр.

- Отключите трехконтактную вилку от бытовой розетки напряжением 220 В.
- Закройте герметичную крышку порта медленной зарядки.
- Закройте крышку порта зарядки и нажмите на заднюю часть, пока крышка порта зарядки не зафиксирована.
- Верните зарядное устройство в исходное положение.

предупреждение

- Используйте розетку переменного тока напряжением 220 В для зарядки аккумуляторной батареи в соответствии с применимыми местными и национальными стандартными рекомендациями. • Не используйте электрические розетки, которые явно изношены или повреждены. • Во избежание повреждения краски расположите защитную крышку зарядного пистолета так, чтобы она не соприкасалась с автомобилем. • Перед зарядкой убедитесь, что трехконтактная вилка подключена к заземленной розетке с тремя отверстиями с источником питания 220 В.
- Убедитесь, что зарядный кабель или вилка не подвергаются воздействию прямых солнечных лучей. Защита от перегрева в блоке управления или вилке, скорее всего, ограничит или прервет зарядку при воздействии прямых солнечных лучей. • Никогда не отключайте зарядный кабель от электрической розетки во время зарядки. •

Дополнительные предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе «Предупреждения о безопасности при зарядке».

отчет (см. стр. 153).

Зарядка с помощью медленных зарядных станций

- Остановите автомобиль и переключите передачу автомобиля в положение P.



Иллюстрация: Настройки>Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

- Нажмите «Открыть порт зарядки» в интерфейсе «Настройки» > «Энергия» на центральном экране управления (см. стр. 154), чтобы открыть крышку порта зарядки.

1 Порт для зарядки: нажмите, чтобы открыть крышку порта для зарядки.



Изображение: Зарядный пистолет оставлен в зарядный порт.

- Нажмите на пружину герметизирующей крышки порта медленной зарядки и откройте герметизирующую крышку порта медленной зарядки.
- Нажмите кнопку на зарядном пистолете и снимите защитную крышку зарядного пистолета.
- Правильно вставьте зарядный пистолет станции медленной зарядки в порт медленной зарядки автомобиля. Щелчок означает, что зарядный пистолет вставлен на место.
- Следуйте инструкциям на зарядной станции медленной зарядки и начните зарядку.
- Вы можете установить лимит зарядки на центральном экране управления (см. стр. 154).



Иллюстрация: Настройки>Энергия (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

- Если вам нужно прекратить зарядку на полпути, вы можете управлять автомобилем через центральный экран управления.
- Завершение зарядки: нажмите переключатель, чтобы завершить зарядку автомобиля.
- После зарядки нажмите кнопку на зарядном пистолете зарядной станции медленной зарядки и вытащите зарядный пистолет.

намекает

167

Если зарядный пистолет невозможно вставить, используйте другие способы, вы можете использовать три способа, чтобы разобрать зарядный пистолет (см. стр.

10. Закройте герметичную крышку порта медленной зарядки.

11. Закройте крышку порта зарядки и нажмите на заднюю часть, пока крышка порта зарядки не зафиксируется.

12. Верните зарядный пистолет переменного тока в исходное положение станции медленной зарядки.

предупреждает

• Используйте зарядные станции медленной зарядки, соответствующие стандартам. •

Зарядка или прекращение зарядки должны осуществляться в строгом соответствии с правилами эксплуатации станции медленной зарядки. Запрещается произвольно подключать или отключать зарядный пистолет переменного тока во время процесса зарядки.

• Дополнительные предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе «Предупреждения о безопасности при зарядке».

отчет (см. стр. 153).

Зарядка с помощью станций быстрой зарядки

1. Остановите автомобиль и переключите передачу автомобиля в положение P.



Иллюстрация: Настройка «Управление транспортным средством» (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

2. Нажмите «Открыть порт зарядки» в интерфейсе «Настройки» > Энергия на центральном экране управления (см. стр. 154), чтобы открыть крышку порта зарядки.

1 Порт для зарядки: нажмите, чтобы открыть крышку порта для зарядки.



Изображение: Зарядный пистолет вставлен в зарядный порт.

3. Нажмите на пружину герметизирующей крышки порта быстрой зарядки и откройте герметизирующую крышку порта быстрой зарядки.

4. Нажмите кнопку на зарядном пистолете и снимите защитную крышку зарядного пистолета.

5. Правильно вставьте зарядный пистолет станции быстрой зарядки в порт быстрой зарядки автомобиля. Щелчок означает, что зарядный пистолет вставлен на место.

6. Следуйте инструкциям на станции быстрой зарядки и начните зарядку.

7. Вы можете установить лимит зарядки на центральном экране управления (см. стр. 154).



Иллюстрация: Настройка «Энергия» (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

8. Если вам нужно прекратить зарядку на полпути, вы можете управлять автомобилем через центральный экран управления.

1 Завершение зарядки: нажмите переключатель, чтобы завершить зарядку автомобиля.

9. После зарядки нажмите кнопку на зарядном пистолете станции быстрой зарядки и вытащите зарядный пистолет.

10. Закройте герметичную крышку порта быстрой зарядки.

11. Закройте крышку порта зарядки и нажмите на заднюю часть, пока крышка порта зарядки не зафиксируется.

^ I T O

12. Верните зарядный пистолет постоянного тока в исходное положение станции быстрой зарядки.



предупреждение

• Используйте зарядные станции быстрой зарядки, соответствующие стандартам. • Зарядка или прекращение зарядки должны производиться строго в соответствии с правилами эксплуатации зарядной станции быстрой зарядки. Запрещается произвольно подключать или отключать зарядный пистолет постоянного тока во время процесса зарядки. •

Дополнительные предупреждения о безопасности при зарядке см. в разделе «Предупреждения о безопасности при зарядке» отчет (см. стр. 153).



намекает

Пожалуйста, используйте комплект для быстрой зарядки с соответствующей мощностью быстрой зарядки, чтобы добиться наилучшего эффекта быстрой зарядки.

Расписание зарядки

Функция плановой зарядки поможет вам рационально использовать электроэнергию. Если в течение определенного периода времени счет за электроэнергию низкий, вы можете записаться на зарядку автомобиля в этот период.

1. Остановите автомобиль и переключите передачу автомобиля в положение P.



Иллюстрация: Настройки>Энергия (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

2. Установите запланированное время зарядки на центральном экране управления.

1 Запланированное время зарядки: после включения этой функции установите период запланированной зарядки.



намекает

- В интерфейсе запланированного времени зарядки вы можете включить **Параметры**.
Если лимит зарядки не будет достигнут к моменту окончания зарядки, зарядка продолжится.
- Если отмечено время окончания и предел зарядки не достигнут, зарядка продолжится.

3. Вы можете установить лимит зарядки на центральном экране управления (см. стр. 154).



Иллюстрация: Настройки>Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

4. Нажмите «Открыть порт зарядки» в интерфейсе «Настройки > Энергия» на центральном экране управления (см. стр. 154), чтобы открыть крышку порта зарядки.

1 Порт для зарядки: нажмите, чтобы открыть крышку порта для зарядки.



Изображение: Зарядный пистолет вставлен в зарядный порт.

5. Нажмите на пружинную герметизирующую крышку порта медленной зарядки и откройте герметизирующую крышку порта медленной зарядки.

6. Нажмите кнопку на зарядном пистолете и снимите защитную крышку зарядного пистолета.

7. Правильно вставьте зарядный пистолет медленной зарядки в зарядный порт медленной зарядки автомобиля. Звук щелчка означает, что зарядный пистолет вставлен на место.

8. Зарядный пистолет блокируется, и запускается функция плановой зарядки.



Иллюстрация: Настройки>Энергия (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

9. Если вам нужно прекратить зарядку на полпути, вы можете управлять автомобилем через центральный экран управления.

1 Завершение зарядки: нажмите переключатель, чтобы завершить зарядку автомобиля. 10. После зарядки нажмите кнопку на зарядном пистолете и вытащите зарядный пистолет.

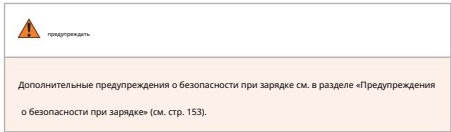


Если зарядный пистолет невозможно вытащить указанным выше способом, вы можете использовать при необходимости инструмент, чтобы разблокировать зарядный пистолет (см. стр. 167).

11. Закройте герметичную крышку порта медленной зарядки.

12. Закройте крышку порта зарядки и нажмите на заднюю часть, пока крышка порта зарядки не зафиксируется.

13. Верните зарядный пистолет переменного тока в исходное положение станции медленной зарядки.



Если запланированная зарядка настроена, и если вам необходимо запустить операцию зарядки заранее, управляйте автомобилем через центральный экран управления.

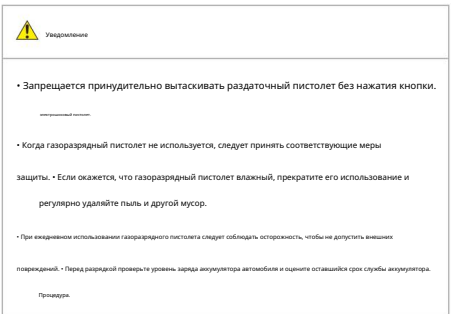
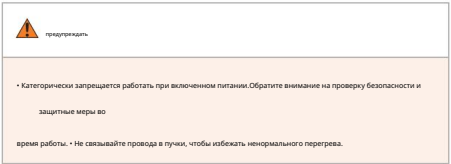


Иллюстрация: Настройки>Энергия (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Немедленная зарядка: нажмите переключатель, и автомобиль начнет заряжаться.

Транспортные средства

с электропитанием оснащены функциями взаимной зарядки «автомобиль-автомобиль» (V2V) и взаимной зарядки «автомобиль-нагрузка» (V2L). Они могут не только заряжать электромобили одного типа, но и использовать автомобиль в качестве источника питания для питания бытовых приборов, таких как освещение и маломощные духовки.



Для питания автомобиля требуется специальный разрядный пистолет. Чтобы получить его, обратитесь к AITO в центр пользователя.



Система взаимной зарядки между транспортными средствами

Через порт быстрой зарядки и разрядный пистолет V2V автомобиль может заряжать другие транспортные средства до 15 кВтч за один час.

 Уведомление
Вход разрешен при уровне масла более 7%, выход — при уровне масла менее 5%.

1. Остановите автомобиль и переключите переднюю автомобиля в положение P.



Иллюстрация: Настройки>Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

2. Нажмите «Открыть порт зарядки» в интерфейсе «Настройки > Энергия» на центральном экране управления (см. стр. 154), чтобы открыть крышку порта зарядки.

1 Порт для зарядки: нажмите, чтобы открыть крышку порта для зарядки.



Изображение: Разрядный пистолет вставлен в зарядный порт.

3. Нажмите на заставку герметизирующей крышки порта быстрой зарядки и откройте герметизирующую крышку порта быстрой зарядки.

4. Нажмите кнопку на выпускном пистолете V2V и снимите защитную крышку выпускного пистолета.

5. Правильно вставьте один конец газоразрядного пистолета V2V в порт быстрой зарядки автомобиля. Щелчок означает, что газоразрядный пистолет вставлен на место.

6. Вставьте другой конец разрядного пистолета V2V в спасенный автомобиль для быстрой зарядки.

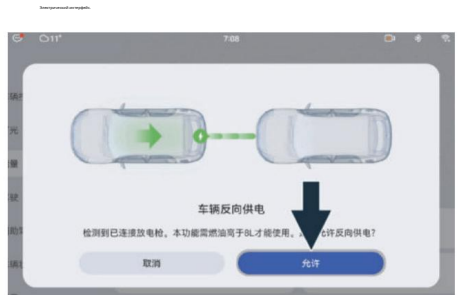


Иллюстрация: Разгрузочный интерфейс; (в разных версиях имеются различия, см. конкретный автомобиль)

7. После подключения разрядного пистолета V2V на центральном экране управления появится окно с подсказкой. Нажмите кнопку «Разрешить» в окне подсказки, чтобы включить функцию разряда, и автомобиль начнет заряжать спасенный автомобиль.



Иллюстрация: Настройки>Энергия (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

8. После использования вы можете управлять автомобилем через центральный экран управления.

дальше.

1. Прекращение подачи обратного питания: щелкните переключатель, и автомобиль отключит подачу обратного питания.

Иллюстрация:

9. Нажмите кнопку на выпускном пистолете V2V и вытащите выпускной пистолет.

10. Закройте герметичную крышку порта быстрой зарядки.

11. Закройте крышку порта зарядки и нажмите на заднюю часть, пока крышка порта зарядки не зафиксируется.

12. Верните разгрузочный пистолет V2V в исходное положение.

Взаимную зарядку автомобиля с

нагрузкой можно реализовать с помощью порта медленной зарядки и разрядного пистолета V2L. Его можно использовать в качестве источника питания для питания бытовых приборов, таких как освещение и маломощные духовки, с максимальной мощностью 3,5 кВт.



Уведомление

• Вводите, когда уровень топлива превышает 7 % или уровень заряда батареи превышает 15 %, и выводите, когда уровень заряда батареи составляет менее 10 %.

• Не модифицируйте выпускной порт V2L для использования в качестве «наэлектростанции» бытовой электросети, чтобы не повредить автомобиль.

1. Остановите автомобиль и переключите передачу автомобиля в положение P.



Иллюстрация: Настройки>Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

2. Нажмите «Открыть порт зарядки» в интерфейсе «Настройки > Энергия» на центральном экране управления (см. стр. 154), чтобы открыть крышку порта зарядки.

1 Порт для зарядки: нажмите, чтобы открыть крышку порта для зарядки.



Изображение: Разрядный пистолет вставлен в зарядный порт.

3. Нажмите на пружину герметизирующей крышки порта медленной зарядки и откройте герметизирующую крышку порта медленной зарядки.

4. Нажмите кнопку на выпускном пистолете V2L и снимите защитную крышку выпускного пистолета.

5. Правильно вставьте разрядный пистолет V2L в порт медленной зарядки автомобиля. Звук щелчка означает, что разрядный пистолет вставлен на место.

6. После подключения газоразрядного пистолета V2L на центральном экране управления появится окно с подсказкой.

Нажмите кнопку «Разрешить» в окне подсказки, чтобы включить функцию разряда, и автомобиль начнет подавать питание на газоразрядный пистолет. доска.



Иллюстрация: Настройки>Энергия (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

7. После использования вы можете управлять автомобилем через центральный экран управления. делать.

1. Прекращение подачи обратного питания: щелкните переключатель, и автомобиль отключит подачу обратного питания.

операция.

8. Нажмите кнопку на выпускном пистолете V2L и вытащите выпускной пистолет.



Если разрядный пистолет не удается вынуть разными способами, вы можете использовать трюк: зажмите кнопку 167, чтобы разблокировать выпускной пистолет (см. стр.

9. Закройте герметичную крышку порта медленной зарядки.

10. Закройте крышку порта зарядки и нажмите на заднюю часть, пока крышка порта зарядки не зафиксируется.

11. Верните разгрузочный пистолет V2L в исходное положение.

Мощная настенная зарядная установка

Если ваш автомобиль оборудован мощной настенной зарядной станцией, вы можете установить мощную настенную зарядную установку в своем гараже. Это самый быстрый способ зарядить ваш автомобиль. дома.



Мощные настенные зарядные батареи необходимо приобретать самостоятельно. Пожалуйста, свяжитесь с нами для получения подробной информации.

AITO Пользовательский центр.

A I T O

Питание Батарея

Во время обслуживания

аккумуляторной батареи не допускайте полной разрядки аккумуляторной батареи. Даже когда автомобиль не работает, аккумуляторная батарея разряжается очень медленно. При нормальных обстоятельствах аккумуляторная батарея разряжается со скоростью менее 3 % в месяц. Автомобиль необходимо избегать разряжать в течение трех месяцев подряд. При длительной стоянке зарядка и разрядка не менее чем на 50 % от глубины зарядки и разрядки должна выполняться не реже одного раза в три месяца во время длительной стоянки. Определенные могут возникнуть ситуации, требующие простоя автомобиля в течение длительного периода времени (например, парковка в аэропорту во время путешествия), в этих случаях обратите внимание на то, что аккумуляторная батарея разряжается со скоростью менее 3 % в месяц и убедитесь, что аккумулятор вашего припаркованного автомобиля заряжен достаточный.

Характеристики аккумуляторной

Батареи • Запас хода при низких температурах может быть короче, чем при нормальной температуре.

Пожалуйста, держите аккумулятор на более высоком уровне при

использовании автомобиля в условиях низких температур. • При нормальных условиях работы аккумуляторной

батареи запас хода автомобиля будет зависеть от манеры вождения, дорожных условий, температуры или включения

кондиционера. • Когда аккумуляторная батарея находится в состоянии высокого заряда, функция рекуперации энергии торможения ослабит рекуперацию

энергии. • Когда аккумуляторная батарея находится в состоянии низкого заряда, эффективность ускорения автомобиля снижается. • Не используйте

Ограничение

температуры Чтобы сохранить хорошую работу аккумуляторной батареи в течение длительного времени, не подвергайте автомобиль воздействию окружающей температуры выше 55°C или ниже -30°C в течение более 24 часов.



Иллюстрация: Предупреждение о перегреве аккумуляторной батареи на дисплее прибора (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

предупредить

Владельцам транспортных средств или специалистам по обслуживанию, не принадлежащим к Центру пользователей AITO, не разрешается разбирать и ремонтировать любую часть аккумулятора. Ни при каких обстоятельствах аккумулятор не следует открывать или модифицировать. Вы должны связаться с Центром пользователей AITO, чтобы организовать батарею, обслуживание. • Если уровень заряда аккумуляторной батареи составляет всего 0 %, ее необходимо подключить к сети для зарядки; если автомобиль не включен в течение длительного времени и низковольтная аккумуляторная батарея 12 В разряжена, силовая аккумуляторная батарея может не заряжаться. В этом случае следует выполнить перемычку. Попробуйте снова зарядить автомобиль после запуска или заменить низковольтную батарею 12 В. Если вы по-прежнему не можете зарядить автомобиль, немедленно обратитесь в Центр пользователей AITO. • Не используйте

аккумулятор в качестве стационарного источника питания, поскольку это приведет к аннулированию гарантии. неверный.

Инструкции по переработке аккумуляторов

Силовой аккумулятор установлен в нижней части автомобиля. Он содержит много литиевых аккумуляторных элементов. Случайная утилизация может привести к загрязнению или нанесению вреда окружающей среде.

Ознакомьтесь со следующей информацией или требованиями и обратитесь в Центр пользователей AITO или назначенное кооперативное подразделение перерабатывает и перерабатывает

его. * Требования к персоналу: должны выполняться квалифицированными специалистами.

демонтаж.

• Безопасность при высоком напряжении: внутри находятся литиевые аккумуляторные батареи, шнуры проводов высокого напряжения и другие компоненты, находящиеся под высоким напряжением. Перед открытием или разборкой необходимо обеспечить защитную изоляцию.

• Транспортировка: Силовые батареи относятся к опасным грузам 9-го класса и должны перевозиться транспортными средствами, имеющими квалификацию для перевозки опасных грузов 9-го класса. • Хранение:

Силовые батареи следует хранить при нормальной температуре и в сухом помещении, вдали от легковоспламеняющихся предметов, источников тепла, источников воды и других опасных источников. • Внутренний состав: Силовая

батарея состоит из литиевой батареи (блока), монтажной платы, проводов, металлического корпуса и других компонентов. Рекомендуется сдавать использованные аккумуляторы.

образовавшиеся в результате утилизации автомобиля или по другим причинам, в специализированные пункты переработки для утилизации. Для получения подробной информации об обслуживании, переработке и утилизации аккумуляторов обратитесь в Центр пользователей AITO.



Опасность

• Незаконная утилизация или утилизация аккумуляторов запрещена. • Силовые аккумуляторы используются специально для транспортных средств, работающих на новых источниках энергии. Запрещается использовать силовые аккумуляторы вне автомобиля или каким-либо образом модифицировать их.



предупреждение

Если использованная аккумуляторная батарея передана другим организациям или лицам и аккумуляторная батарея разобрана без разрешения, что повлекло за собой загрязнение окружающей среды или несчастные случаи, владелец аккумуляторной батареи несет соответствующую ответственность.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

А И Т О

Первая помощь

Чтобы быстро ознакомиться и правильно использовать меры экстренного реагирования автомобиля, пожалуйста, внимательно прочитайте этот раздел.

Аварийное открытие багажника

В случае возникновения чрезвычайной ситуации вы можете воспользоваться механическими средствами, чтобы открыть багажник изнутри автомобиля.

1. Сложите спинки задних сидений, чтобы получить доступ к багажнику (см. стр. 34).



На фото: декоративная накладка аварийного выключателя багажника.

2. Нажмите на застежку защитной крышки и снимите декоративную крышку.



На фото: аварийный выключатель багажника.

3. Поверните аварийный выключатель багажника вправо.
4. Нажмите наружу, чтобы открыть багажник.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

А И Т О

Аварийная разблокировка

Аварийная разблокировка заряжающего

пистолета Если функция разблокировки заряжающего пистолета не сработала, вы можете использовать трос аварийной разблокировки, чтобы разблокировать зарядный пистолет. Трос аварийной разблокировки расположен на левой стороне багажника.

1. Откройте багажник (см. стр. 24).



На фото: декоративная накладка на левой стороне багажника.

2. С помощью соответствующих инструментов снимите декоративную крышку с левой стороны багажника.



На фото: трос аварийной разблокировки зарядного пистолета.

3. Потяните трос аварийной разблокировки зарядного пистолета, чтобы разблокировать зарядный пистолет.



Уведомление

Аварийная разблокировка зарядного пистолета используется только в экстренных ситуациях. Если центральный экран управления не может разблокировать зарядный пистолет, вам следует как можно скорее обратиться в пользовательский центр АИТО для технического обслуживания.



Напоминать

Если вы по-прежнему не можете разблокировать зарядный пистолет после использования вышеуказанных методов,

АИТО обратитесь за помощью в пользовательский центр.

инструменты для автомобиля

В комплект поставки автомобиля входят: знак аварийной остановки, светоотражающий жилет, воздушный насос, герметик для шин и буксирное кольцо.

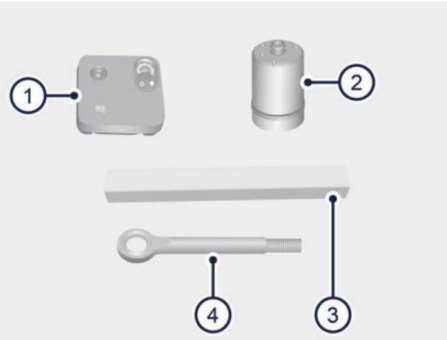


Иллюстрация: Встроенные инструменты

1 воздушный насос

2 жидкость для ремонта шин

3 предупреждающий треугольник

4 Воздушный насос

Буксирного кольца, герметик для шин и буксировочное кольцо расположены под полом багажника.

Светоотражающие жилеты



На фото: Размещение светоотражающих жилетов.

Светоотражающий жилет расположен в ящике переднего подлокотника.

знак аварийной остановки



На фото: расположение знака аварийной остановки.

Треугольный знак аварийной остановки расположен под полом багажника. Треугольник аварийной остановки можно снять, подняв пол багажника.

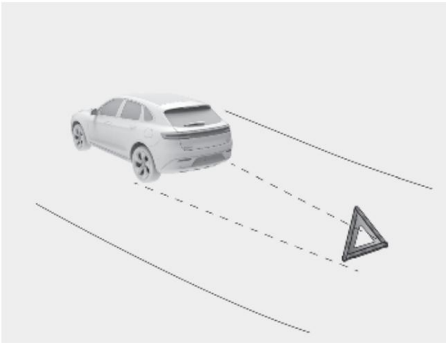


Иллюстрация: Использование предупреждающего треугольника

Выньте и разверните знак аварийной остановки и поместите его в подходящее место на расстоянии от автомобиля в том же направлении дороги.



предупреждать

- На обычных дорогах знак аварийной остановки следует размещать на расстоянии 50–100 м позади автомобиля. •

На автомагистралях знак аварийной остановки следует размещать на расстоянии 150 м от задней части автомобиля. В дождливую и туманную погоду расстояние необходимо увеличить до 200 м.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

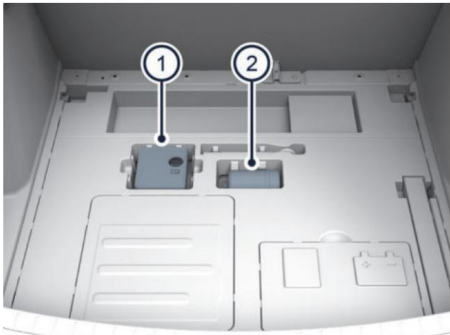
10

11



Инструмент для ремонта шин

Инструмент для ремонта шин



На фото: Расположение инструментов для ремонта шин.

1. Воздушный насос

2. Банка с жидкостью для ремонта

шин. Инструмент для ремонта шин автомобиля расположен под полом багажника. Инструмент для ремонта шин включает в себя воздушный насос и резервуар с жидкостью для ремонта шин (достаточный для ремонта одной шины). После того, как жидкость для ремонта шин впрыскивается в шины, он проникает в небольшой прокол на шине (диаметр прокола протектора - 6 мм), который играет роль временного ремонта.



предупредить

- Перед ремонтом шины обязательно прочтите и следуйте инструкциям на инструменте для ремонта шин.
- Советы по безопасности и инструкции по использованию.
- Вызывайте помощь на дороге в случае прокола >6 мм, серьезного повреждения протектора, повреждения боковыми шинами, разрыва шины или отделения шины от колеса.
- Для шин, которые были временно отремонтированы с использованием жидкости для ремонта шин, скорость движения не должна превышать 80 км/ч. • Если вы обнаружили на своем автомобиле спущенное колесо, не продолжайте движение, иначе это может привести к серьезному повреждению.



Уведомление

При использовании воздушного насоса для ремонта шин или накачивания шин запрещается часто нажимать переключатель воздушного насоса (интервал между двумя нажатиями должен быть более 2 секунд).



напоминать

Помогите, обратившись к функциональному транспортному средству для получения информации об оборудовании воздушного насоса, установленном на автомобиле.

переметки для шин

Датчик давления в шинах не будет поврежден при использовании инструмента для ремонта шин, входящего в комплект автомобиля, поэтому его необходимо заменить только переметками для шин того же типа. Дата истечения срока годности продукта напечатана на внешней стороне резервуара с жидкостью для ремонта шин. Если срок годности истек, эффективность ремонта шин может быть недействительной, поэтому обязательно замените ее.



предупредить

- Жидкость для переметки шин, используемая в этом продукте, имеет специальную формулу. После использования приобретите ее в центре пользователей AITO. Не используйте жидкость для переметки шин, приобретенную в других магазинах, в противном случае это может привести к неисправности датчика давления в шинах. • Не допускайте контакта детей с переметками для шин. • Основным компонентом переметки для шин является натуральный латекс. Он несырьевой. Не ешьте и не глотайте его. При случайном проглатывании следует немедленно обратиться в больницу. • Избегайте контакта с кожей и глазами человека, в противном случае это может вызвать раздражение кожи или глаз. При случайном попадании шинного переметки на кожу тщательно промойте ее водой с мылом. При случайном попадании шинного переметки в глаза немедленно промойте их чистой водой и обратитесь в больницу для лечения.

Используйте инструменты для ремонта шин

Выполните следующие действия, чтобы временно устранить небольшой прокол шины.

1. Уведите автомобиль с дороги в безопасное место и попросите пассажиров покинуть его.
автомобиль и ждите в безопасном месте.
2. Включите мигающие огни аварийной сигнализации и установите предупреждающий треугольник в безопасном месте, чтобы избежать несчастных случаев.
3. После определения места утечки воздуха переместите автомобиль так, чтобы точка утечки воздуха находилась вдали от дороги.
ланта.



На фото: установка банки с жидкостью для ремонта шин.

4. Достаньте инструмент для ремонта шин, установите резервуар с жидкостью для ремонта шин на интерфейс воздушного насоса и надежно закрепите его.
5. Ослабьте пылезащитный колпачок вентиля шины и подсоедините соединительный шланг герметика для шин к вентилю шины.
6. Убедитесь, что пусковой переключатель воздушного насоса выключен.
7. Правильно вставьте вилку воздушного насоса в розетку автомобиля 12 В, убедитесь, что автомобиль разблокирован, двери открыты, а дисплей прибора выключен.

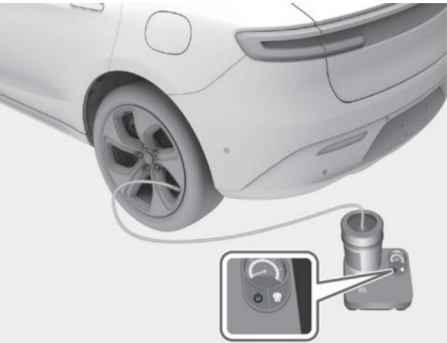


Иллюстрация: Включите воздушный насос.

8. Нажмите переключатель воздушного насоса, чтобы запустить воздушный насос и накачать шины до рекомендуемого давления в шинах (см. стр. 210).

Уведомление

Если через 10 минут после запуска воздушного насоса манометр по-прежнему показывает, что давление в шинах ниже 1,3 бар, выключите воздушный насос, отсоедините соединительный шланг для жидкости для ремонта шин, снимите баночку с жидкостью для ремонта шин, запустите автомобиль и после того, как шина прокатится примерно 5 раз, давление в шине повысится. Жидкость для шин будет равномерно распределена по внутренней стенке шины. В это время остановите автомобиль и повторно накачайте шину. Если давление в шине все еще остается. Если давление ниже 1,3 бар, это означает, что шина серьезно повреждена и не подлежит ремонту в экстренной ситуации. Пожалуйста, положите инструмент для ремонта шин обратно в автомобиль и сохраните его. И позвоните в службу помощи на дороге.

9. Нажмите переключатель воздушного насоса, чтобы выключить воздушный насос, отсоедините соединительный шланг жидкости для ремонта шин, снимите резервуар с жидкостью для ремонта шин и установите на место пылезащитную крышку вентиля шины.

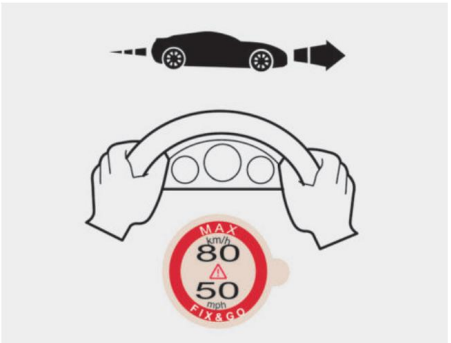


Иллюстрация: Напоминание об ограничении скорости

10. Снимите наклейку с надписью «MAX 80 км/ч и 50 миль в час», прикрепленную к банке с клеем, и наклейте ее на руль, чтобы напомнить водителю, что после использования этого продукта скорость автомобиля должна поддерживаться в пределах 80 км/ч; резкие изменения не допускаются. Ускорьтесь или затормозите, ведите автомобиль со скоростью 25-30 км/ч более 10 минут, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и еще раз проверьте давление в шинах.
- Когда давление ниже 1,3 бар/19 фунтов на квадратный дюйм, шина серьезно повреждена и не подлежит ремонту. Храните инструмент для ремонта шин в автомобиле и вызывайте помощь на дороге.
11. Когда давление в шинах стабилизируется, это означает, что шина в основном успешно отремонтирована. Повторите операцию накачивания, чтобы довести давление воздуха до рекомендованного значения (см. стр. 210).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



предупредить

После использования шиномонтажного инструмента для ремонта

шины: • Двигайтесь осторожно, избегайте резких маневров рулевым управлением и аварийных остановок.
машина.

• Герметизирующая жидкость для шин используется только для однократного временного ремонта шины. После использования необходимо как можно скорее обратиться в центр пользователя AITO, чтобы отремонтировать шину или заменить

поврежденную шину. • Если вы чувствуете ненормальную вибрацию или шум во время вождения, снизьте скорость и остановитесь безопасно. • Расстояние

движения транспортного средства не должно превышать 10 км.

Заправка воздуха в шины

Автомобиль оснащен воздушным насосом, который позволяет накачивать шины до нормального давления. Чтобы накачать шины, выполните следующие действия:

1. Достаньте воздушный насос из ящика для инструментов в багажнике.
2. Снимите пылезащитную крышку вентиля шины и подсоедините накачивающую трубку к вентилю шины.
3. Правильно вставьте разъем питания 12 В в розетку автомобиля 12 В, убедитесь, что автомобиль разблокирован, дверь открыта, а дисплей прибора включен.
4. Включите переключатель воздушного насоса, накачайте шину, наблюдайте за манометром воздуха, выключите переключатель, когда давление в шинах достигнет рекомендуемого значения давления в шинах, и вытащите накачивающую трубку и разъем питания 12 В.
5. Для спуска воздуха выключите воздушный насос, нажмите кнопку предохранительного клапана и наблюдайте за манометром воздуха, пока давление в шине не снизится до необходимого значения.
6. Установите пылезащитный колпачок нипеля шины.



Уведомление

Во время использования воздушного насоса воздушная трубка может нагреваться, это нормально.

буксирное транспортное средство

предупредить

- На повреждения, вызванные транспортировкой, гарантия не распространяется. • Для транспортировки автомобиля строго следуйте приведенным ниже инструкциям.

Режим буксировки

Прежде чем буксировать автомобиль к бортовому прицепу, его необходимо сначала перевести в режим

буксировки. Когда он обнаружит, что водитель вышел, автомобиль автоматически переключится на парковку. Даже если он заранее был переключен на нейтральную передачу, для удержания автомобиля в нейтральном положении (отключения стояночного тормоза) режим буксировки должен быть активирован через центральный пульт управления, экран.

1. Переключитесь в режим Парк.



Иллюстрация: Настройки>Вождение (в разных версиях есть различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

2. Нажмите педаль тормоза, затем нажмите «Режим буксировки» на центральном экране управления, чтобы включить функцию буксировки.

1 Режим трейлера: нажимайте переключатель, пока значок не загорится, чтобы включить функцию; нажимайте переключатель еще раз, чтобы он стал серым, чтобы выключить функцию.

3. Переключите передачу в нейтральное положение (N) и отпустите педаль тормоза.

предупредить

После буксировки автомобиля к бортовому прицепу, чтобы обеспечить безопасную парковку автомобиля, выйдите из режима прицепа и включите электронный стояночный тормоз (EPB).

напомнить

• Если автомобиль требует буксировки, обратитесьАИТО

центр обслуживания или профессиональный транспортный сервис (центр) или от выезда жителя в парковку, или буксировать автомобиль. При буксировке автомобиля используйте надлежащий буксирный

•

информацию, например, что автомобиль не будет поврежден. Включите, включите профессиональный транспортный сервис, который поможет с помощью техники и системы доставки и буксировки

• Режим прицепа используется только тогда, когда автомобиль буксируется к бортовому прицепу.

буксировка аварийно-спасательного автомобиля

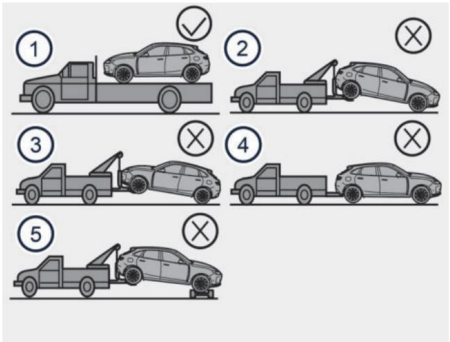


Иллюстрация: метод буксировки автомобиля

Меры предосторожности при буксировке автомобиля следующие:

• Необходимо использовать метод тяги четырех колес над землей. Запрещается использовать вышеуказанный метод.

Методы тяги

• Перед буксировкой автомобиля должен быть включен на передаче N, включен двойной мигающий сигнал, выключить зажигание.

Двери.

• Во время буксировки никому не разрешается находиться в аварийном автомобиле.

предупредить

Когда автомобиль загибается на бортовой аварийно-спасательный грузовой, за прицепом не должны находиться люди или предметы, иначе это может привести к травмам или смерти.

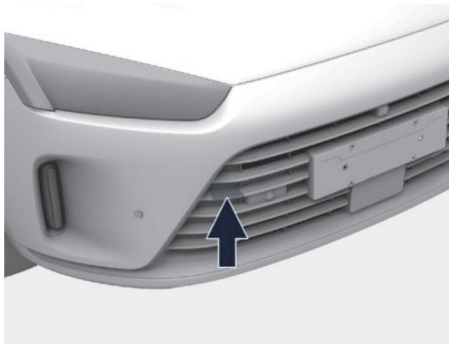
А И Т О

Буксирная транспортная средство

Передняя часть автомобиля

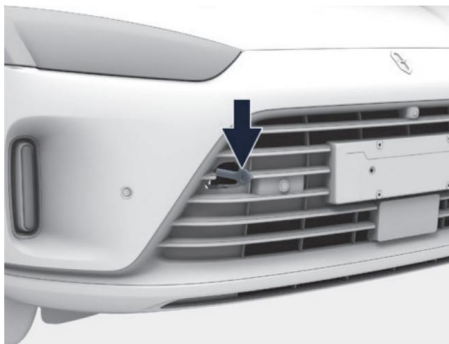
1. Достаньте буксирную проушину из-под пола багажника и закройте багажник.

отсек.



На фото: снимите переднюю буксирную крышку.

2. С помощью подходящего инструмента снимите переднюю буксирную крышку.



Изображение: Установка буксирной проушины

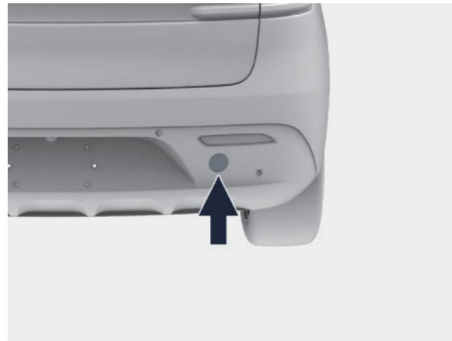
3. Поверните буксирную проушину по часовой стрелке и затяните.

4. После использования верните тяговое кольцо и тяговую крышку в исходное состояние.

состояние.

Буксировка автомобиля сзади

1. Удалите буксирную проушину из-под пола багажника.



На фото: снимите заднюю буксирную крышку.

2. С помощью подходящего инструмента снимите заднюю буксирную крышку.



Изображение: Установка буксирной проушины

3. Поверните буксирную проушину по часовой стрелке и затяните.

4. После использования верните тяговое кольцо и тяговую крышку в исходное состояние.

состояние.



предупредить

• При буксировке автомобиля необходимо включить аварийную световую сигнализацию и соблюдать местные правила.

• При буксировке передка автомобиля необходимо переключить в положение N.

Буксирная проушина должна быть надежно ввинчена в резьбовое отверстие, иначе во время буксировки буксирная проушина может выскользнуть из резьбового отверстия. • Не позволяйте

никсму приближаться к буксирному тросу во время буксировки.

• Трос можно привязывать только к буксирной проушине и нельзя привязывать к другим частям автомобиля, иначе автомобиль может быть поврежден.

• Для освобождения автомобиля можно использовать только буксировочную проушину.

При использовании буксировочной проушины для эвакуации автомобиля на буксировочную проушину приходится значительная сила. Трос необходимо вытягивать спереди автомобиля,

а не под боковым углом. • При использовании буксировочного кольца для буксировки автомобиля допускается движение только по твердой дороге со скоростью менее 20 км/ч, а расстояние буксировки не должно превышать 20 км. Водитель должен сидеть в автомобиле, чтобы контролировать рулевое управление. Колесо и тормоза, колеса, рулевое управление и тормоза должны быть в хорошем состоянии.

• При буксировке с помощью буксировочной проушины запрещается буксировать автомобиль тяжелее собственного. •

При использовании буксирного кольца для буксировки автомобиля необходимо соблюдать особую осторожность, запускать двигатель и двигаться медленно и плавно. Чрезмерное тяговое усилие может вызвать ударные нагрузки, которые могут привести к серьезным травмам персонала или повреждению автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



толчок

Если автомобиль не заводится из-за разрядки низковольтной аккумуляторной батареи, его можно запустить с помощью запуска от внешнего источника.

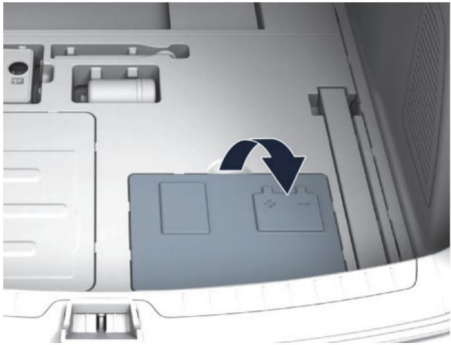


Опасность

Пожалуйста, строго следуйте следующим инструкциям, в противном случае электрические компоненты могут быть повреждены или даже стать причиной травмы или смерти. • Будьте осторожны, не прикасайтесь к высоковольтным компонентам в багажнике. • Не используйте низковольтные аккумуляторы с напряжением более 12 В. • Будьте осторожны при подключении соединительных кабелей, чтобы избежать короткого замыкания из-за контакта с другими металлическими частями багажника.

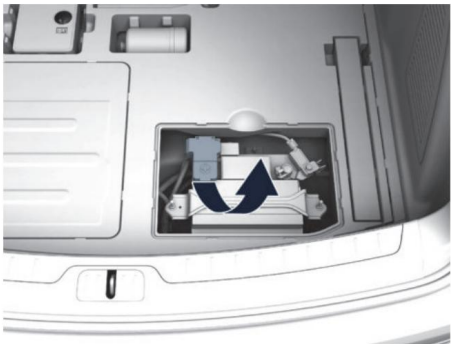
толчок

1. Откройте багажник и снимите пол багажника.



На фото: крышка аккумуляторной батареи низкого напряжения.

2. Снимите крышку низковольтного аккумулятора.



На фото: защитная крышка положительной клеммы низковольтной аккумуляторной батареи.

3. Откройте защитную крышку положительной клеммы низковольтной батареи.

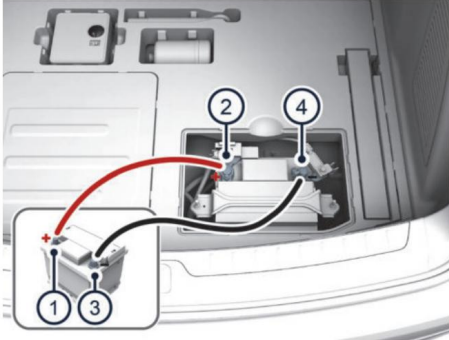


Рисунок: Подключение соединительных кабелей низковольтной аккумуляторной батареи

4. Подсоедините красную перемычку к положительной клемме низковольтной аккумуляторной батареи спасаемой машины , а затем подключите другой конец красной перемычки к положительной клемме низковольтной аккумуляторной батареи спасаемой машины .
5. Подключите черный соединительный кабель к отрицательной клемме низковольтной аккумуляторной батареи спасаемой машины , а затем подключите другой конец черного соединительного кабеля к отрицательной клемме низковольтной батареи спасаемой машины .
6. Сначала заведите спасательную машину, затем нажмите педаль тормоза вашего автомобиля, чтобы завести его.
7. После запуска расширьте диапазон сначала снимите отрицательную клемму и черный соединительный кабель, затем отсоедините черный соединительный кабель от отрицательной клеммы и снимите черный соединительный кабель.
8. Затем снимите красную перемычку с положительной клеммы , затем снимите красную перемычку с положительной клеммы и снимите красную перемычку.



Уведомление

- Убедитесь, что соединительные кабели и клеммы аккумулятора надежно подсоединены, чтобы предотвратить возникновение искры при попытке запуска. • Напряжение источника питания должно быть таким же, как напряжение низковольтной аккумуляторной батареи автомобиля 12 В. • Подключите соединительные кабели в правильном порядке: полюсный кабель, затем подключите отрицательный кабель.

Решение проблем с автомобилем

Когда ваш автомобиль выходит из строя, на дисплее прибора обычно отображается значок/сообщение о неисправности или и то, и другое. В некоторых случаях, когда автомобиль исправен, внешние факторы могут ограничивать функциональность системы, например густой туман/сильный снегопад, что может повлиять на функциональность камеры/радаров.

1. Проверьте дисплей прибора на наличие сообщений о

неисправностях. • Если таковые имеются, пожалуйста, поймите значение этих неисправностей и соответствующие действия

(см. стр. 62). • Если нет, перейдите к шагу 2.

2. Проверьте, не ухудшены или не ограничены какие-либо функции системы.

• Если да, примите соответствующие меры для устранения неисправности (передняя крышка двигателя открыта, ремень безопасности не пристегнут, температура аккумуляторной батареи слишком высокая

или слишком низкая и т. д.). • Если нет, перейдите к шагу 3.

3. Если неисправность не может быть устранена после повторения описанной выше процедуры, обратитесь в службу поддержки.

Центр пользователей AITO за помощью.



Уведомление

Устранение неисправностей автомобиля требует профессиональных навыков и никогда не пытайтесь отремонтировать автомобиль самостоятельно.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

A I T O

аварийное спасение

Экстренное спасение SOS (E-CALL) На территории

Китайской Народной Республики (за исключением Специального административного района Гонконг, Специального административного района Макао и Тайваня), пока активирована функция SOS, вы можете пользоваться услугами спасателей круглый год.

Ручной вызов



Иллюстрация: кнопка экстренного спасения SOS (изображение приведено только для иллюстрации, пожалуйста, обращайтесь к реальному автомобилю)

Нажмите переключатель сигнализации «SOS», чтобы вручную активировать функцию SOS. В это время информация о состоянии автомобиля (местоположение, время, данные о неисправностях и т. д.) автоматически отправляется в спасательный центр AITO, а центральный экран управления расширяет интерфейс вызова. Спасательный центр AITO должен своевременно предоставлять спасательные услуги на основе информации о статусе и статусе вызова, загруженных транспортным средством.

намекать

• COC

Кнопки следует использовать только в чрезвычайных ситуациях, таких как несчастные случаи, болезни или опасности для пассажиров.

• выпустить SOS После нажатия клавиши может пройти некоторое время (3~5 с

) Нет голосового статуса или сигнала SOS. Если вы не подключены, нажмите кнопку еще раз, чтобы активировать SOS-функцию.

автоматический вызов

Когда датчик столкновения транспортного средства обнаруживает столкновение, вызванное аварией, автоматически активируется функция SOS. В это время информация о состоянии транспортного средства (местоположение, время, данные о неисправностях и т. д.) автоматически отправляется в спасательный центр AITO и центральный Экран управления открывает интерфейс вызова. Если в колл-центр не поступает звонок от автомобиля после получения информации о состоянии автомобиля, Центр обслуживания пользователей AITO позвонит по номеру, зарезервированному пользователем (при покупке автомобиля). Если после трех звонков звонок все еще не подключен, Центр обслуживания пользователей AITO вызовет транспортное средство на основе загруженного статуса транспортного средства, информации и статуса вызова, а также своевременно предоставит спасательные услуги.

предупредить

• При отсутствии сети или в автомобиле отсутствует электропитание, функция аварийного спасения не может быть использована. • В случае автомобильной аварии, когда аккумулятор автомобиля разряжен, автомобиль не может подавать питание и не может поддерживать ручные или автоматические вызовы SOS.

помощь на дороге

Помощь на дороге (B-CALL) Даже если ваш

автомобиль безопасен и надежен, несчастные случаи могут привести к его поломке. Служба помощи на дороге AITO предоставляет вам услуги 24 часа в сутки, 365 дней в году на территории материкового Китая. Независимо от того, припаркован ли ваш автомобиль дома, на парковке или в дороге, службы помощи на дороге будут рады оказать вам оперативную помощь. В случае возникновения чрезвычайной ситуации, пожалуйста, выполните следующие действия, чтобы обеспечить безопасность, прежде чем обращаться в Центр обслуживания пользователей AITO.

1. В соответствии с требованиями нормативных актов припаркуйте автомобиль в безопасном месте, поставьте знак аварийной остановки и включите аварийную световую сигнализацию.

2. Убедитесь, что пассажиры автомобиля находятся в безопасной зоне.

3. Позвоните в Центр обслуживания пользователей AITO.

Вызовите помощь на дороге через центральный экран управления.



Иллюстрация: Настройки-Состояние автомобиля (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Помощь на дороге: нажмите, чтобы позвонить по номеру службы спасения.

После подключения вызова информация о состоянии транспортного средства (местоположение, время, данные о неисправности и т. д.) одновременно будет отправлена в Центр обслуживания пользователей AITO. Вы можете связаться с обслуживающим персоналом в зависимости от ситуации с неисправным автомобилем и Затем обслуживающий персонал загрузит информацию в зависимости от ситуации с неисправностью вашего автомобиля и загрузит ее. Информация о состоянии автомобиля предоставляет соответствующие спасательные услуги.

Вызовите помощь на дороге со своего мобильного телефона

Позвоните в Центр обслуживания пользователей AITO по мобильному телефону 400-008-9999.

Сделайте вызов службы спасения на дороге через приложение AITO. В

сервисном интерфейсе приложения AITO нажмите «Помощь на дороге» в меню службы технического обслуживания, чтобы сделать вызов службы спасения.



При звонке может быть бриф(3~5

ситуации нет голосового статуса или вызов не подключен по причинам, связанным с сигналами связи. Если вызов не подключен, позвоните еще раз.

При обращении за помощью вам может потребоваться предоставить нашим сотрудникам следующую

информацию: • Идентификационный код транспортного средства (который можно увидеть на водительских правах вашего автомобиля или через смотровое окошко в нижней левой части лобового стекла).

• Вас могут попросить описать тип неисправности и обстоятельства, при которых она произошла. Чем подробнее ваше описание, тем полезнее нам будет оказать помощь.

• Ваше точное местоположение (можно просмотреть на карте транспортного средства или на карте мобильного телефона. Точное местоположение очень важно для предоставляемых нами спасательных служб, убедитесь, что указанное вами местоположение указано правильно).

Основной контент услуги

Для получения информации о конкретных услугах позвоните в Центр обслуживания пользователей AITO по телефону 400-008-9999.



техническое обслуживание автомобиля

Чтобы обеспечить постоянное содержание автомобиля в хорошем состоянии, в этой главе

перечислены важные сведения по уходу и техническому обслуживанию.

Инструкции по хранению автомобиля

Хранение транспортных

средств Транспортные средства следует хранить в прохладном, вентилируемом, чистом и сухом помещении.

Если автомобиль длительное время находится в закрытом и влажном помещении, ржавчина и старение деталей автомобиля ускорятся. Для своевременного проведения регулярного технического обслуживания автомобиля следуйте рекомендациям и требованиям «Руководства по эксплуатации».

Уход и техническое обслуживание аккумуляторной

батареи Аккумуляторная батарея является важным компонентом автомобиля. Во время использования обратите внимание на следующие вопросы и

ограничения: • Не паркуйте автомобиль в местах со слишком высокой или слишком низкой температурой.

сервиса.

• Никогда не паркуйте автомобиль в местах с источниками тепла с высокой температурой.

• Избегайте парковки автомобиля на длительное время и используйте его не реже одного раза в месяц.

сервиса.

• Силовую батарею необходимо полностью заряжать не реже одного раза в месяц, чтобы продлить срок ее

службы. • Автомобиль необходимо содержать в сухом состоянии и избегать длительной стоянки во влажных помещениях, например, на затопленных парковках.

**Опасность**

- Непрофессионалам не разрешается прикасаться, перемещать или разбирать аккумуляторную батарею и соответствующие высоковольтные кабели или другие компоненты с предупреждающими знаками о высоком напряжении.
- При возгорании автомобиля или аккумуляторной батареи быстро отойдите от автомобиля на безопасное расстояние и воспользуйтесь огнетушителем, предназначенным для электрических возгораний. Использование воды для тушения пожара или использование неправильного огнетушителя может привести к поражению электрическим током.

Уход и обслуживание низковольтных

аккумуляторов На срок службы и работоспособность низковольтных аккумуляторов влияет множество факторов, таких как разряд, стиль вождения, условия вождения,

климатические условия и т. д. • Проверьте, правильно ли подключен и закреплен кабель низковольтной батареи.

надежный.

• Если низковольтную батарею несколько раз полностью разряжать, срок ее службы может сократиться. Поддержание полностью заряженных низковольтных аккумуляторов поможет продлить срок их службы.

**предупредить**

- Любая работа с низковольтными аккумуляторами требует специальных знаний. Если у вас есть какие-либо вопросы, обратитесь в Центр пользователей
- АИТО. • Будьте осторожны, не допускайте попадания жидкости низковольтной аккумуляторной батареи в глаза, на кожу, ткань или краску. Аккумуляторы низкого напряжения содержат серную кислоту. В случае случайного контакта немедленно промойте водой, и немедленно обратитесь за медицинской помощью. • Низковольтные аккумуляторы выделяют взрывоопасные и легко воспламеняющиеся газы, поэтому рядом с ними запрещено курить, использовать открытый огонь и искры. • Всегда надевайте подходящие защитные очки и снимайте все украшения при работе с низковольтными батареями или при работе с ними.
- Электроды низковольтных аккумуляторов, клеммные колодки и сопутствующие аксессуары содержат свинец и его соединения. Мойте руки после работы с низковольтными батареями.
- Не отсоединяйте низковольтную аккумуляторную батарею автомобиля после запуска двигателя.

Предупреждения по технике безопасности при обращении с автомобильными аккумуляторами

Иллюстрация	инструкция
	При работе рядом с аккумуляторами или обращении с ними надевайте соответствующие средства защиты глаз, чтобы предотвратить попадание брызг кислоты в глаза.
	Прежде чем выбрасывать батарею, прочтите инструкцию по эксплуатации для получения соответствующей информации.
	Во избежание травм не допускайте детей к батареям.
	Аккумулятор содержит очень едкую и токсичную кислоту.
	Поскольку аккумулятор может выделять взрывоопасный газ, рядом с аккумулятором не допускается использование открытого огня или других источников огня.
	Помните, что батареи могут выделять взрывоопасные газы.
	Необходимо использовать правильный метод утилизации батарей.
	Использованные батареи нельзя выбрасывать по собственному желанию, поскольку они вредны для окружающей среды, поэтому их необходимо утилизировать экологически чистым и безопасным способом.



Используйте диагностический инструмент, чтобы прочитать номер VIN.



На фото: диагностический интерфейс OBD расположен в нижней левой части приборной панели со стороны водителя.

Используйте разъем OBD автомобильного диагностического прибора Sugis и подключите его к диагностическому интерфейсу OBD, расположенному в нижней части приборной панели водителя.

Диагностический прибор может считывать VIN-код автомобиля.

1. Подключите диагностический прибор к диагностическому интерфейсу OBD.
2. Подключитесь к системе диагностики автомобиля.
3. Подключите автомобиль к электросети.
4. Диагностическая система автоматически считывает VIN-код.



Для получения информации о том, как приобрести диагностическое оборудование,

9999-АИТО

центр обслуживания пользователей, напечатать

400-008-

ШИНА

Шины оказывают большое влияние на ходовые качества автомобиля. Тип, размер, давление в шинах, номинальная скорость и правильное обслуживание шин являются важными факторами, определяющими эксплуатационные характеристики автомобиля.



предупредить

• Дефектные шины увеличивают риск вождения. Если шины повреждены, чрезмерно изношены или имеют ненормальное давление, пожалуйста, не управляйте автомобилем и как можно скорее обратитесь в центр пользователей АИТО для ремонта. • Во время вождения внимательно следите за состоянием шин и регулярно проверяйте, нет ли на протекторе и боковине деформаций (выпуклостей), царапин, чрезмерного износа, трещин, гвоздей и т. д.

Табличка с давлением в шинах



На фото: отметка давления в шинах расположена под средней стойкой слева.

Регулярно проверяйте давление в шинах, особенно перед тем, как начать ездить на большие расстояния. При накачивании шин обязательно добавляйтесь давления, указанного на табличке давления в шинах.

Сигнализация давления в шинах

На дисплее прибора загорается контрольная лампа давления в шинах " ", указывая на то, что шина недостаточно или перекачана.



предупредить

Ненормальное давление в шинах может привести к их перегреву, растрескиванию, расслоению протектора, разрыву шины или случайной потере контроля над автомобилем, что увеличивает риск несчастных случаев или травм. Это также влияет на запас хода автомобиля и срок службы шин.



Уведомление

После накачивания шины обязательно установите на место пылезащитную крышку клапана, чтобы предотвратить повреждение клапана пылью, грязью и т. д.



напомнить

- Когда горит контрольная лампа давления в шинах, скорость движения 25~30км/ч 5 мин.
- АИТО. Пользовательский центр.
- Давление в шинах меняется в зависимости от температуры. Пожалуйста, проверьте давление в шинах перед тем, как начать вождение, и регулярно проверяйте давление в шинах в соответствии с реальной ситуацией.

Проверка и поддержание правильного давления в шинах и правильная манера вождения продлевают срок службы ваших шин.

- Регулярно проверяйте давление в шинах.
- Регулярно проверяйте шины на предмет чрезмерного износа или повреждений (порезов, трещин и т. д.).
- Будьте осторожны, избегайте контакта шин со смазкой, маслом и топливом.
- Будьте осторожны, не делайте резких поворотов и не ускоряйтесь.
- Храните разобранные колеса или шины в сухом и прохладном месте, не оставляйте их рядом с агрессивными растворителями, бензином, смазочными материалами и т. д.

А И Т О

износ шин



На фото: след износа протектора.

След износа протектора — это длинная, узкая, приподнятая линия, проходящая через продольные канавки рисунка протектора шины. На боковой стороне шины имеется значок символа износа протектора. Когда высота протектора совпадает со следом износа протектора, как можно скорее замените шины новыми.



предупреждение

Когда протектор шины становится более мелким, сцепление шины с дорогой ухудшается, что влияет на управляемость автомобиля.



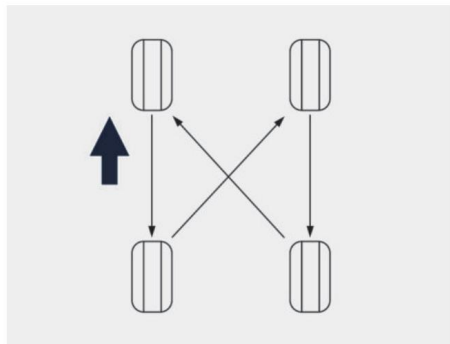
Уведомление

- Не смешивайте шины разных производителей, моделей и рисунков протектора. Кроме того, не смешивайте шины с существенно разной степенью износа.
- Не смешивайте шины разной конструкции (радиальные, диагональные или диагональные).
- Не смешивайте летние, всесезонные и зимние шины.
- Не используйте шины, которые использовались на других транспортных средствах. Не используйте шины, с которыми вы не знакомы.

Сброс датчика давления в шинах

Чтобы датчик давления в шинах мог предоставлять точную информацию о давлении в шинах после замены колеса в сборе или замены датчика, его необходимо сбросить. Для получения подробной информации обратитесь в центр пользователя АИТО.

вращение шин



Изображение: Вращение шин

Перестановку шин можно производить только впередназад и слева

направо. Если износ шины неравномерный (только одна сторона шины) или необычно чрезмерный, проверьте углы установки колес.

Если шины установлены неправильно, это повлияет на тормозные характеристики автомобиля и его способность сливать воду и осадок.



предупреждение

- После замены шин проверьте и отрегулируйте давление в шинах. Неправильное давление в шинах может отрицательно повлиять на срок службы шин и управляемость автомобилем, что приведет к потере управления автомобилем.
- Колесные болты всегда следует затягивать с правильным моментом затяжки.



напомнить

АИТО Рекомендуется менять шины каждые 10 000 километров.

динамическая балансировка колес

После установки новых шин или ремонта покрышек на колесах проверьте балансировку колес. Во время вождения многие факторы могут повлиять и вызвать дисбаланс колес. Несбалансированные колеса могут привести к чрезмерному износу рулевого управления, подвески и шин.



Уведомление

Проверка балансировки колес требует специальных навыков и использования специализированного оборудования. Рекомендуется отправить автомобиль за помощью в Центр пользователей АИТО.

Зимние шины При

рассмотрении вопроса об установке зимних шин в заснеженных и обледенелых условиях на всех четырех колесах должны использоваться зимние шины одинаковой спецификации, марки, конструкции и рисунка протектора.

Центр пользователей AITO.



Уведомление

- Автомобиль оснащен высокопроизводительными летними шинами, которые хорошо работают на сухих дорогах. Для особых обледенелых и заснеженных дорог рекомендуется заменить их зимними шинами той же спецификации или использовать противоскольжение устройства для обеспечения безопасности вождения. • Зимние шины могут иметь меньшее сцепление с дорогой, чем оригинальные шины, на сухой дороге.

Используйте цепи

противоскольжения только на дорогах, покрытых снегом или льдом, и на скорости не более 40 км/ч или скорости, установленной производителем (в зависимости от того, что меньше). При въезде на незаасфальтированный или незамерзший участок дороги цепи противоскольжения следует немедленно снять.



предупредить

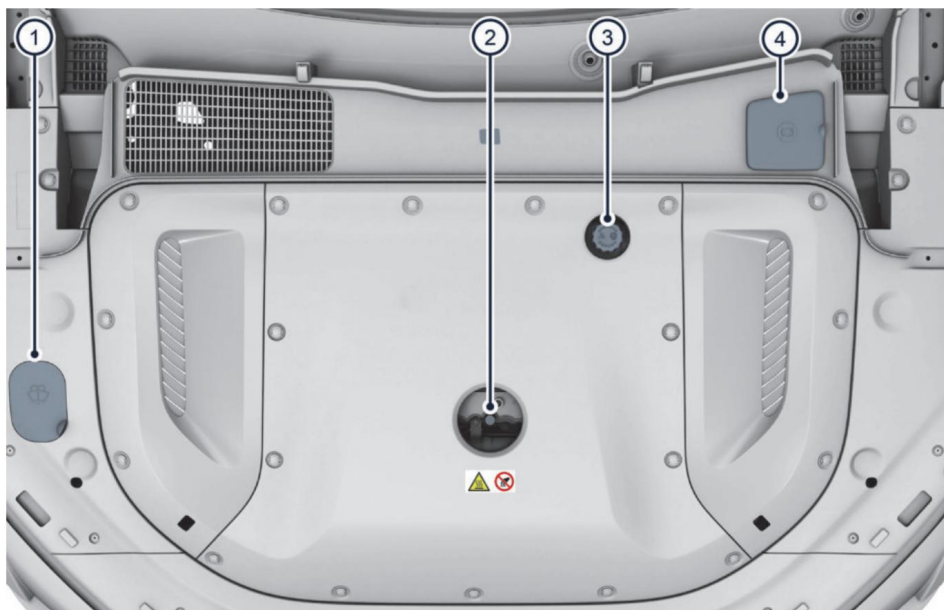
- Цепи противоскольжения можно устанавливать только на задние колеса. • При движении на автомобиле с цепями противоскольжения избегайте резких поворотов и экстренного торможения. • При использовании цепей противоскольжения соблюдайте местные правила. • Необходимо следовать инструкциям по установке производителя цепи противоскольжения.
- Неправильное использование цепей противоскольжения может привести к серьезному повреждению автомобиля или даже к аварии.



Уведомление

Трехколесное средство не оснащено цепями противоскольжения, его необходимо приобрести и использовать самостоятельно.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11



На фото: внутри передней кабины.

1 Отверстие для заливки жидкости для омывателя стекла (см. стр. 186)

2 Масляный щуп расширителя диапазона (см. стр. 187)

3 Заливное отверстие для охлаждающей жидкости (см. стр. 188)

4 Крышка банка с тормозной жидкостью (см. стр. 189)



предупредить

• Техническое обслуживание транспортных средств требует специальных навыков. Если вам не хватает профессиональных знаний, опыта, соответствующих инструментов или оборудования, рекомендуется отправить свой автомобиль в Центр пользователей ATO.

• Перед выполнением любых операций в переднем моторном отсеке автомобиля необходимо выключить, в противном случае это может привести к травмам.

жидкость для чистки стекол

Заправочное отверстие для жидкости омывателя ветрового стекла расположено с правой стороны передней кабины. Если в автомобиле не хватает омывающей жидкости, ее следует своевременно долить. Никогда не используйте специальные жидкости для омывателей ветрового стекла, поскольку они могут привести к появлению полос и пятен на лобовом стекле.



предупредить

- Регулярно проверяйте форсунки омывателя на предмет засорения.

Когда температура опускается ниже нуля, используйте омывающую жидкость, содержащую антифриз, чтобы предотвратить замерзание насоса омывателя, бачка омывающей жидкости и магистралей омывателя.

- Не используйте омыватель, если бачок омывающей жидкости пуст. В противном случае стиральная машина будет повреждена.

Долейте жидкость для омывателя ветрового стекла

1. Откройте передний капот (см. стр. 27).



На фото: крышка бака для моющей жидкости.

2. Откройте вверх крышку бачка омывающей жидкости с правой стороны переднего моторного отсека.



На фото: отверстие для заливки воды в стиральную машину.

3. Откройте крышку заливной горловины омывающей жидкости.

4. При необходимости заполните до нужного места.

5. Убедитесь, что крышка заливной горловины омывающей жидкости находится на месте.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

А И Т О

Смазка для расширителя запаса хода

Смазочное масло оказывает большое влияние на производительность и срок службы расширителя диапазона. Обратитесь в центр пользователя АИТО для проведения технического обслуживания в соответствии с информацией о графике циклов технического обслуживания (см. стр. 201).

 Уведомление

Гарантия не распространяется на повреждения или неисправности, вызванные использованием некачественной смазки для расширителя запаса хода или включением в смазку для расширителя запаса хода несертифицированных присадок.

 Уведомление

• При проверке уровня масла расширителя диапазона необходимо дождаться, пока расширитель диапазона остынет, чтобы избежать ожогов. •

Уровень жидкости находится между отметками MIN и MAX, что указывает на нормальное количество смазочного масла в расширителе диапазона.

Проверка уровня смазочного масла расширителя диапазона

- Прежде чем проверить уровень масла, припаркуйте автомобиль горизонтально.
- Откройте передний капот (см. стр. 27).
- Вывинтите масляный щуп расширителя диапазона в передней части моторного отсека и вытрите его насухо.
сеть

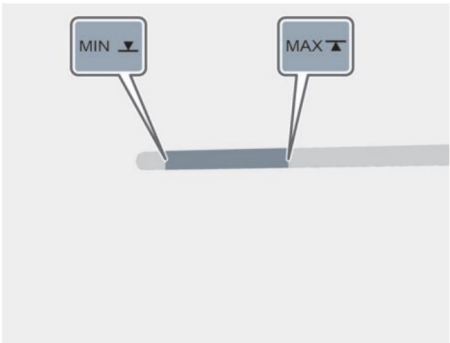


Рисунок: Шкала смазочного масла расширителя диапазона

- Полностью вставьте обратно масляный щуп расширителя диапазона, выньте его и проверьте уровень смазочного масла. Уровень смазочного масла должен находиться между отметками MIN и MAX.
- Если уровень смазочного масла близок к отметке MIN или ниже ее, медленно долейте смазочное масло расширителя диапазона, стараясь не долить слишком много.
- При необходимости еще раз проверьте уровень смазочного масла и долейте смазочное масло расширителя диапазона. Рекомендуется заливать его до верхнего среднего положения между двумя отметками.

Проверка охлаждающей жидкости

Правильное количество охлаждающей жидкости необходимо для правильной работы системы питания. Проверьте информацию по техническому обслуживанию, чтобы узнать, когда ее следует заменить

(см. стр. 198). Охлаждающая жидкость обеспечивает защиту от коррозии, накипи и замерзания

при температуре до -40°C. Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке ниже отметки MIN, возможно, система охлаждения негерметична. Как можно скорее обратитесь в центр пользователя AITO для проверки.



Уведомление

- Перед наступлением зимы рекомендуется проверить систему охлаждения, чтобы убедиться, что охлаждающая жидкость соответствует зимним погодным условиям. Это особенно важно, если вы планируете ездить в холодную местность.
- Не снимайте крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости. Охлаждающую жидкость можно заливать только в центре пользователя AITO.

Реагирование на предупреждающий символ Если

температура охлаждающей жидкости слишком высокая, на дисплее прибора загорается красная лампа "H".

При появлении предупреждения необходимо принять

следующие меры:

- Остановиться и

припарковать автомобиль.

- Выключите питание и выключите автомобиль,

чтобы он остыл.

- Если предупреждающее сообщение продолжает отображаться даже при правильном уровне охлаждающей жидкости, не

продолжайте движение.

-

Устранение неполадок. Если уровень охлаждающей жидкости ниже рекомендуемого, остановите автомобиль, как только это позволит безопасность, и обратитесь в центр пользователя AITO.

На что следует обратить внимание при проверке охлаждающей жидкости



Опасность

- В передней части кабины имеется охлаждающий вентилятор и некоторые движущиеся части. При работе в передней кабине руки, пальцы, одежда, ожерелья или длинные волосы могут быть захвачены охлаждающим вентилятором и другими движущимися частями. Передний вентилятор кабины установлен под передней крышкой кабины. После выключения расширителя диапазона это повлияет на температуру передней кабины. Продолжайте наблюдение в течение примерно 1 минуты. В этот период, в зависимости от температуры, охлаждающий вентилятор может продолжать работать или внезапно начать работать.
- Если после выключения автомобиля охлаждающая жидкость все еще горячая, не открывайте крышку бачка охлаждающей жидкости.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11



Проверка тормозной жидкости



Если вы обнаружите, что ход педали тормоза увеличился или тормозная жидкость явно потеряна, немедленно обратитесь в пользовательский центр AITO. Вождение в таких условиях может привести к увеличению тормозного пути или полному отказу тормозов.

Если уровень тормозной жидкости ниже рекомендованного, на приборе загорится сигнал стоп-сигнала  сигнал звучит во время движения, вам необходимо немедленно затормозить, чтобы обеспечить безопасность, остановиться и не продолжать движение. Пожалуйста, немедленно свяжитесь с нами Центр пользователей AITO запросит помощь.

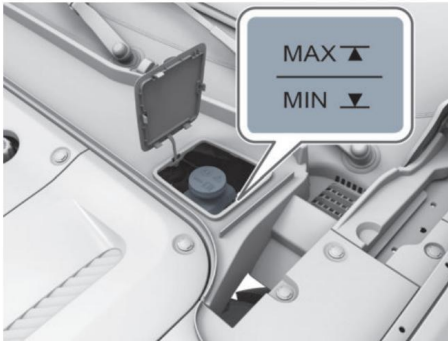
Проверка уровня тормозной жидкости

1. Откройте передний капот (см. стр. 27).



На фото: крышка бачка с тормозной жидкостью.

2. Откройте крышку бачка тормозной жидкости вверх.



Графика: уровень тормозной жидкости

3. Проверьте уровень тормозной жидкости.

Проверьте уровень тормозной жидкости в течение указанного периода технического обслуживания. Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками MIN и

MAX. Проверьте информацию по техническому обслуживанию и интервалам замены (см. стр. 198).



• Тормозная жидкость токсична. Храните емкость с тормозной жидкостью плотно закрытой и в недоступном для детей месте. Если вы случайно проглотили тормозную жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью. • При попадании тормозной жидкости на кожу или в глаза немедленно промойте их большим количеством воды.

Заправка/Топливо

Когда на комбинированном приборе загорается индикатор низкого уровня топлива " ", необходимо вовремя доливать стандартный бензин. Если автомобиль продолжает эксплуатироваться без топлива, расширитель диапазона может вибрировать, заглохнуть, не завестись или неисправен расширитель диапазона. индикатор мигает. Для

обеспечения наилучших характеристик автомобиля при использовании расширителя запаса хода разрешается использовать только неэтилированный стандартный бензин марки 95# и выше без металлических присадок. Для достижения оптимального расхода топлива используйте бензин, не содержащий серы или содержащий как можно меньше серы.



Уведомление

Не используйте топливо при любых из следующих условий, которые могут привести к повреждению автомобиля и аннулированию гарантии: • Топливо, содержащее любое количество метанола, метилаля и анилина. Эти виды топлива могут вызвать коррозию металлических частей топливной системы или повредить пластиковые и резиновые детали.

• Топливо, содержащее металлы, такие как метилциклопентадиметилтрикарбонил марганца (ММТ), которые могут повредить системы контроля выбросов и свечи зажигания. • Топливо с октановым числом ниже рекомендованного.

Использование этого топлива снизит экономию топлива и производительность, а также сократит срок службы катализатора выбросов.

Заливка неподходящего типа топлива приведет к поломке расширителя запаса хода, после неправильной заправки не заводите автомобиль и своевременно обратитесь в пользовательский центр АТО для оформления.

Меры предосторожности перед заправкой Топливо легко воспламеняется. При неправильном обращении с топливом существует опасность возгорания и взрыва. Перед заправкой обратите внимание на следующие инструкции по безопасности.



Опасность

• Вы должны держаться подальше от источников огня, открытого огня, искр и курения. • Не заводите автомобиль во время заправки. • Не вдыхайте пары топлива и не допускайте попадания брызг топлива на кожу или в глаза. Держите детей подальше от топлива.



предупреждение

• Пары топлива и пламя топлива могут сильно гореть и стать причиной травм или смерти.

• Во избежание травм прочитайте и соблюдайте все инструкции заправочной станции. • Не пользуйтесь мобильным телефоном во время заправки. • Никогда не оставляйте заправочный пистолет без присмотра. • Не допускайте детей к заправочному пистолету и не позволяйте детям пользоваться заправочным пистолетом.

Масло.

• Накопление статического электричества может вызвать искры и воспламенение паров топлива, создавая опасность возгорания и взрыва. Прежде чем прикасаться к заправочному шлангу, обязательно снимите накопившееся статическое электричество. •

Если горловина топливного бака вставлена слишком быстро, топливо может вытечь. Если топливный бак почти полон, может произойти выброс топлива, особенно в жаркую погоду. Поэтому, прежде чем начать заправку, медленно вставляйте заправочное отверстие и убедитесь, что заправочный пистолет надежно вставлен в отверстие заправочной трубы.



Уведомление

При заправке соблюдайте следующие меры предосторожности:

• Не заводите автомобиль до тех пор, пока заправка не будет завершена и крышка топливного бака не закрыта. • Прекратите заправку после того, как заправочный пистолет автоматически издает щелчок. • Будьте осторожны, не пролейте топливо. После заправки подождите несколько секунд, прежде чем вынимать заправочный пистолет, чтобы предотвратить проливание топлива. В случае разлива топлива необходимо как можно скорее удалить топливо с лакокрасочной поверхности, в противном случае лакокрасочное покрытие автомобиля может быть повреждено. • Обязательно впрыскивайте неэтилированное топливо, чтобы не повредить каталитический нейтрализатор.



Центральный экран управления разблокирует топливный бак



Иллюстрация: Настройка>Управление транспортным средством (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

1 Маслозаливное отверстие: щелкните переключатель, и крышка маслозаливного отверстия откроется.



Прежде чем открывать крышку топливного бака, необходимо создать 2~15 с утечка времени давление в системе, наберитесь терпения.

Залейте топливо



На фото: маслозаливная горловина.

1. Когда автомобиль не заперт, нажмите на заднюю часть крышки топливного бака, чтобы открыть крышку топливного бака.



Тип топлива, подходящего для вашего автомобиля, указан на этикетке на внутренней стороне крышки топливного бака.

2. Медленно открутите крышку топливного бака против часовой стрелки и поместите крышку топливного бака в держатель.

3. Вставьте топливную форсунку непосредственно в топливозаправочную горловину и впрысните правильный тип топлива.

4. После завершения заправки топливом немедленно закройте крышку топливного бака, пока не услышите как минимум три щелчка.

5. Закройте крышку топливного бака и зафиксируйте ее.



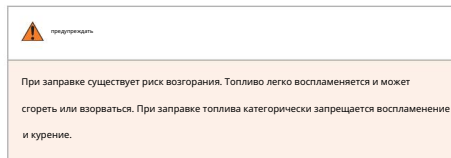
После открытия крышки топливного бака ее следует 20 минут

20 минут

При случайном контакте с топливом необходимо соблюдать

следующие правила: • Немедленно смойте топливо с

кожи. • При попадании топлива в глаза тщательно промойте их чистой водой и немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Выбросы от

транспортных средств Этот автомобиль соответствует стандарту GB18352.6-2016 «Предельные значения выбросов загрязняющих веществ для легковых автомобилей и методы измерения (шестая фаза Китая)» и достигает национального уровня выбросов VI b при выходе с завода.

Щетка стеклоочистителя

Включить сервисный режим щеток стеклоочистителя



Иллюстрация: Настройки>Состояние автомобиля (в разных версиях имеются различия, обратитесь к конкретному автомобилю)

Сервисный режим стеклоочистителей можно включить только тогда, когда дворники находятся в положении «Выкл».

- 1 Обнаружение обслуживания: нажмите переключатель, чтобы войти в интерфейс режима обслуживания; затем нажмите «Режим обслуживания стеклоочистителя», чтобы включить его. Перед заменой или проверкой щеток стеклоочистителей установите щетки стеклоочистителя в сервисное положение и переведите автомобиль в положение «Парковка».

Уведомление

Прежде чем выбирать место обслуживания, убедитесь, что щетки стеклоочистителя не примерзли к лобовому стеклу.

Положение отключенной щетки стеклоочистителя для

обслуживания • Когда автомобиль выводится из парковки, стеклоочистители автоматически возвращаются в нормальное

положение. • Включена функция переднего стеклоочистителя/омывателя или автоматического стеклоочистителя.

Уведомление

Если рычаг стеклоочистителя откинут от ветрового стекла из положения обслуживания, его необходимо сложить обратно на ветровое стекло, чтобы вернуть стеклоочиститель в исходное положение, в противном случае можно повредить краску капота и щетки стеклоочистителя.

Инструкция по проверке стеклоочистителей

Регулярно осматривайте и очищайте края щеток стеклоочистителя на предмет наличия резиновых трещин, потерь и шероховатостей. Если оно повреждено, щетку стеклоочистителя необходимо немедленно заменить, чтобы не повредить стекло.

Загрязнения на лобовом стекле или щетках стеклоочистителя, которые могут снизить эффективность щеток стеклоочистителя, включают лед, воск для мойки автомобилей, омывающие жидкости, содержащие бактерии/репелленты, птичий помет, древесный сок и другие органические вещества.

Пожалуйста, следуйте этим инструкциям: Используйте

неабразивный очиститель для стекол, чтобы очистить лобовое стекло, и жидкость для стеклоочистителя, чтобы начисто протереть щетки

стеклоочистителей. Если после чистки стеклоочистители по-прежнему неэффективны, их необходимо заменить. Для достижения оптимальной производительности замена щеток стеклоочистителя должна осуществляться раз в г

Этапы замены щеток стеклоочистителя

Заменить щетку переднего дворника

1. Выключите функцию стеклоочистителей, переключите передачу в положение P, а затем установите режим обслуживания стеклоочистителей на центральном экране управления.



На фото: Замена щетки переднего дворника.

Уведомление

Прежде чем снимать щетку стеклоочистителя, поместите ее между щеткой стеклоочистителя и ветровым стеклом, чтобы предотвратить случайное появление царапин на лобовом стекле при снятии щетки стеклоочистителя.

2. Снимите рычаг стеклоочистителя с ветрового стекла.

3. Нажмите на фиксирующую пластину, чтобы вынуть левые стеклоочистители из-под рычага стеклоочистителя.

4. Установите новые щетки стеклоочистителей.

5. Убедитесь, что щетка стеклоочистителя на рычаге стеклоочистителя плотно прилегает к лобовому стеклу.

6. Если проблема не устранена после использования новой щетки стеклоочистителя, используйте мягкую ткань или губку, смоченную в теплой воде с мылом, не содержащим моющих средств, для очистки лобового стекла и щеток стеклоочистителя. Если капли воды не образуются, лобовое стекло в хорошем состоянии. Уже почистил.

А И Т О



- Используйте только чистящие средства, рекомендованные для очистки автомобильных стекол и резины. Неправильное использование может привести к повреждению или появлению пятен, вызывающих блики на лобовом стекле.
- Устанавливайте только сменные щетки стеклоочистителя, идентичные оригинальным щеткам стеклоочистителя. Использование неподходящих щеток стеклоочистителей может привести к повреждению системы стеклоочистителей и повлиять на работу датчика дождя.
- При замене щетки стеклоочистителя положите тряпку или старую одежду в точку контакта между щеткой стеклоочистителя и передним ветровым стеклом, чтобы рычаг стеклоочистителя не отскакивал автоматически назад при снятии щетки стеклоочистителя, что может привести к повреждению переднего стекла.

Замена заднего дворника

1. Выключите функцию стеклоочистителя.



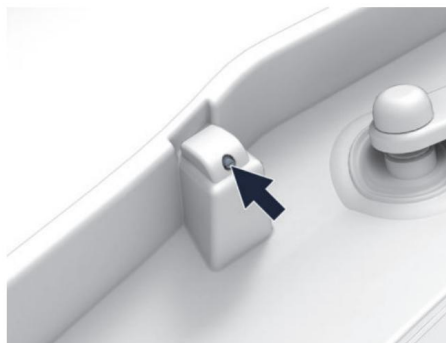
На фото: Замена щетки заднего дворника.

2. Откройте водонепроницаемую крышку и с помощью инструмента выверните винт крепления щетки заднего стеклоочистителя.
мать.
3. После снятия старой щетки стеклоочистителя установите новую щетку стеклоочистителя.



Замена щетки заднего стеклоочистителя требует соответствующих знаний, опыта и соответствующих инструментов или оборудования. Если вы не полностью соответствуете вышеуказанным условиям, обратитесь за помощью в Центр пользователей AITO.

Очистите форсунки стеклоочистителей



На фото: Чистка форсунок стеклоочистителя

Положение омывателя ветрового стекла установлено на заводе и не требует регулировки.

Если омыватель ветрового стекла засорен, используйте инструмент, чтобы прочистить форсунку.



Никогда не используйте омыватель ветрового стекла во время чистки автомобиля. Жидкость для омывателя ветрового стекла может раздражать глаза и кожу. Прочтите и следуйте инструкциям производителя жидкости для омывателя стеклоочистителей.

Блок предохранителей

Предохранители используются для защиты электрических компонентов и цепей вашего автомобиля от коротких замыканий или перегрузок. Если предохранитель перегорит, компоненты и системы, которые он защищает, не будут работать должным образом.

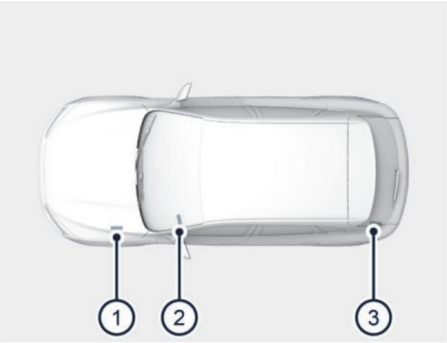


Рисунок: Расположение блока предохранителей автомобиля

1 Блок предохранителей в передней части моторного отсека

2 Блок предохранителей на левой стороне приборной панели.

3Блок предохранителей на левой стороне багажника

Блок предохранителей в передней части моторного отсека

Блок предохранителей в переднем машинном отделении установлен с левой стороны переднего машинного отделения. Для проверки предохранителя необходимо снять переднюю декоративную крышку кабины, которую не смогут снять непрофессионалы; для проверки предохранителя обратитесь в пользовательский центр AITO.

Блок предохранителей в левой части приборной панели

Блок предохранителей установлен на левой стороне панели приборов. Для проверки предохранителя необходимо снять левую боковую защитную панель приборной панели, которую не могут снять непрофессионалы; для проверки предохранителя обратитесь в центр пользователей AITO.

Блок предохранителей в багажнике

Блок предохранителей в багажнике установлен с левой стороны багажника. Для проверки предохранителя необходимо снять левую защитную панель багажника, которую не смогут снять непрофессионалы; для проверки предохранителя обратитесь в пользовательский центр AITO.



Предупреждение

- Перед заменой предохранителя автомобиль необходимо выключить вручную. • При замене используйте только предохранители, одобренные AITO Automotive, того же класса и спецификации. Неправильный выбор предохранителей может привести к повреждению электрической системы и возгоранию.



Предупреждение

Защитите блок предохранителей от загрязнения и влаги, которые могут повредить электрические компоненты или системы.



Намекать

Никогда не снимайте и не заменяйте реле. Если какой-либо предохранитель или реле поврежден из строя, обратитесь к специалистам.

Все операции с предохранителями должны выполняться персоналом. AITO Пользовательский центр Профессионал

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

A I T O

Чистка автомобилей и поддержание лакокрасочного покрытия

Чистые автомобили и

регулярное техническое обслуживание помогут сохранить их ценность. При чистке автомобиля обратите внимание на следующие моменты: • Поскольку

грязь, пыль, насекомые и ледяные шломы, попавшие на лакокрасочную поверхность, могут повредить лакокрасочную поверхность, автомобиль необходимо регулярно очищать. • Как можно скорее удалите с лакокрасочной поверхности такие

загрязнения, как птичий помет, древесный сок, металлические частицы или насекомые. • Чтобы смыть грязь, используйте влажную губку и большое количество воды. Тщательно

очистите автомобиль специальными чистящими средствами.

• Смойте грязь из-под автомобиля.



предупреждение

• Не мойте автомобиль при заведенном двигателе. • Не промывайте внутреннюю часть передней кабины водой.



Уведомление

• Не забудьте закрыть все окна перед мытьем автомобиля снаружи. • Не используйте кислотные чистящие средства для чистки автомобиля. Кислота может повредить поверхности автомобиля и повлиять на его внешний вид. • Не используйте щелочное мыло, сильные химические чистящие средства, бензин или растворители для чистки автомобиля, иначе это может повлиять на внешний вид автомобиля. • В районах, где зимой дороги засыпаны солью, необходимо регулярно очищать днище автомобиля, чтобы предотвратить накопление солей, которые могут привести к ускоренной коррозии днища и подвески. • После чистки автомобиля протрите его поверхность, иначе остатки моющего средства испортят внешний вид автомобиля.

автоматическая очистка

Автоматическое автоматическое оборудование удобно и быстро, но полностью отмыть транспортное средство сложно. Для

достижения оптимальных результатов очистки рекомендуется мыть автомобиль вручную.



Уведомление

• Поскольку краска недостаточно затвердела в течение первого месяца, не мойте автомобиль в это время на автоматической мойке. • Убедитесь, что наружные зеркала сложены. • Убедитесь, что ключ от автомобиля не находится под действительным контролем. • Пожалуйста, управляйте автомобилем в соответствии с инструкциями к автоматическому оборудованию для мойки автомобилей.

информация

Мойка под высоким давлением

При использовании водяного пистолета высокого давления для чистки автомобиля обязательно следуйте инструкциям по эксплуатации оборудования. Особенно рабочее давление и расстояние распыления воды. Не размещайте распылительную головку

слишком близко к мягким материалам, таким как резиновые шланги или уплотнения. • Если вы хотите

отправиться в путь сразу после чистки автомобиля, нажмите несколько раз педаль тормоза, чтобы удалить влагу с тормозных колодок. Водяной пар может повлиять на эффективность торможения.

• Перед мытьем автомобиля проверьте и убедитесь, что внешние открывающиеся и закрывающиеся части автомобиля закрыты правильно. • При

чистке автомобиля запрещается направлять водяной пистолет на разъем в нижней части автомобиля для промывки.

• Не используйте очиститель высокого давления или парочиститель для очистки датчика, чтобы не повредить датчик. При чистке автомобиля промойте поверхность датчика небольшой струей воды в течение короткого времени и соблюдайте расстояние не менее 10 см.

• Обязательно мойте автомобиль строго в соответствии с инструкцией по использованию мойки высокого давления, уделяя особое внимание рабочему давлению и дальности распыления. Если используется мойка высокого давления, расстояние между насадкой и поверхностью кузова автомобиля должно быть не менее 30 см. Держите сопло в движении и не распыляйте воду на определенные части. Вода под высоким давлением проникает в детали автомобиля и может привести к их повреждению.

Щетки стеклоочистителей

Сначала установите щетки стеклоочистителей в сервисное положение, затем очистите щетки чистой тряпкой и моющим средством.

обод

Пожалуйста, используйте мягкую щетку для очистки обода и промойте их водяным пистолетом.

Поддерживать лакокрасочное покрытие

долготечный воск

Регулярная обработка воском может защитить краску и помочь сохранить внешний вид нового автомобиля. Ваш автомобиль готов к нанесению воска, когда вода больше не образует капель на чистой лакокрасочной поверхности, а стекает прямо вниз. Несмотря на то, что при чистке автомобиля часто используются растворители на основе воска, мы все равно рекомендуем наносить воск на автомобиль не реже одного раза в год, чтобы защитить краску.



Вощение не восстановит блеск лакокрасочного покрытия вашего автомобиля.

полировка

Полировка необходима только тогда, когда краска теряет блеск. Сначала используйте полировальный состав для полировки, затем нанесите водный или твердый воск. Пожалуйста, внимательно следуйте инструкциям на упаковке.

Уведомление

- Не полируйте и не натирайте автомобиль воском под прямыми солнечными лучами.
- Следует избегать нанесения воска и полировки пластмасс и резины. • Не используйте абразивные полироли.

Антикоррозийные

автомобили имеют эффективную антикоррозийную защиту. Но чтобы снизить риск коррозии, необходимы регулярные проверки и техническое обслуживание. • Регулярно мойте автомобиль и натирайте его воском, чтобы сохранить его внешний вид, чистый. • Часто проверяйте краску на наличие мелких повреждений и ремонтируйте ее как можно скорее. • Проверьте, нет ли под автомобилем отложений, грязи или соли. Если есть, пожалуйста, смойте его водой как можно скорее. Если вам требуются дополнительные антикоррозийные меры (которые могут потребоваться в некоторых регионах), обратитесь в Центр пользователей АИТО.

Ухаживайте за своим

салон , используйте только рекомендованные чистящие средства и средства по уходу за автомобилем. Пожалуйста, регулярно пылесосьте.

Уведомление

- Цветная одежда из определенных материалов (например, темные джинсы, овчина или замша) может испачкать обычную ткань. Если это произойдет, обязательно как можно скорее очистите и позаботьтесь о ткани в этих местах. • Никогда не используйте сильные растворители, такие как моющее средство, чистый бензин или спиртные напитки, для чистки салона автомобиля, так как это может повредить ткань салона и другие материалы салона.
- Никогда не распыляйте чистящее средство непосредственно на детали, содержащие электрические клавиши и органы управления.
- Острые предметы могут повредить тканевую обивку.

кожаная обивка

Кожаная отделка — это натуральный продукт, который со временем меняется и покрывается красивой патиной. Чтобы сохранить эксплуатационные характеристики и цвет кожи, необходима регулярная чистка и уход, иначе грязь и масло постепенно разрушат защитный слой на поверхности кожи. Пожалуйста, используйте средства по уходу за кожей. Центр пользователей АИТО может предоставить наиболее подходящие средства по уходу.

информация

При использовании кожаных обивочных изделий в соответствии с инструкциями по эксплуатации, включая использование рекомендованных чистящих средств, кожаные обивочные изделия могут прослужить дольше. Однако при неправильном использовании кожаные обивочные изделия могут быть повреждены. Пожалуйста, используйте только рекомендованные средства по уходу за кожей.

коврики

Никогда не кладите дополнительные коврики поверх имеющихся ковриков или других предметов. Используйте только коврики, одобренные для данного типа автомобиля и надежно закрепленные.

предупреждение

Размещайте напольные коврики, ковры и другие предметы разумно, чтобы не мешать использованию педалей.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11



центральный экран управления

Грязь, пятна и жир на пальцах могут повлиять на работу и четкость изображения центрального экрана управления. Регулярно очищайте

центральный экран управления тканью из микрофибры.



Уведомление

- Не допускайте попадания на центральный консоль жидкостей и влаги, которые могут повлиять на дисплей или электронные компоненты или повредить их. • Во время чистки не нажимайте сильно и не используйте абразивные материалы, в противном случае возможно повреждение.

Информация по техническому обслуживанию

Регулярное техническое обслуживание очень важно для обеспечения работоспособности автомобиля, снижения затрат на транспортное средство и продления срока его службы. Рекомендуется регулярно посещать пользователей АИТО. Центр обслуживает автомобили. Использование неоригинальных запчастей АИТО или обращение к непрофессионалам для выполнения операций по техническому обслуживанию может привести к повреждению автомобиля или травмам, жертвы.



напоминать

При нормальных условиях вождения рекомендуется выполнять техническое обслуживание и ремонт в соответствии с требованиями графика цикла технического обслуживания или заранее, в зависимости от обстоятельств, чтобы гарантировать, что автомобиль всегда находится в оптимальной производительности.

График первого цикла технического обслуживания

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)		
История технического обслуживания	время (месяцы)	3
	Пробег (x1000км)	5
расширитель диапазона		
Смазка для расширителя запаса хода (класс SP и выше)	Замените расширитель диапазона через 3 месяца или 3000 километров пробега. Что наступит раньше	
масляный фильтр	Замените расширитель диапазона через 3 месяца или 3000 километров пробега. Что наступит раньше	
Вытяжная система	*	
Топливопроводы и фитинги	*	
Затянуть болты подвески расширителя диапазона.	*	
Жгут проводов расширителя диапазона, различные датчики	*	
Система принудительной вентиляции картера	*	
Топливный бак, трубка испарения топлива, топливный шланг, канистра с углем	*	
Шасси и кузов		
Функция торможения и ход	*	
Состояние и функция ремня безопасности	*	
Обслуживание уплотнительных полос и ограничителей автомобиля	*	
Тормозная магистраль (включая вакуумный усилитель)	*	
Закрепите болты и гайки шасси и днища кузова.	*	
Передние и задние амортизаторы	*	
Состояние шин и давление в шинах	*	
регулируемая угловая установка руля	Проверить, не являются ли отклики пользователей ненормальными или шины ненормально изношенными.	
Электроусилитель руля	*	

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11



Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)		
Интервал технического обслуживания	время (месяцы)	3
	Пробег (в1000км)	5
Пункт обслуживания		
Тормозной диск переднего колеса и соответствующие рабочие компоненты		*
Задние тормозные диски и сопутствующие рабочие компоненты		*
колесные гайки		*
Кондиционер и электроника		
Кондиционер		*
Система омывания лобового стекла (включая дворники, бачок с жидкостью)		*
батарея		*
Система аккумуляторная система		
Силовая Батарея в сборе		*
Емкость аккумулятора		*
Силовой кабель аккумуляторной батареи и клеммы для установки аккумуляторной батареи		*
Очистка поверхности аккумуляторной батареи		*
Крышка для защиты от термического повреждения (снаружи силовой батареи)		*
Система зарядки		
Зарядное гнездо для медленной зарядки в сборе		*
Зарядный разъем для медленной зарядки в сборе		*
Разъем для быстрой зарядки в сборе		*
Автомобильное зарядное устройство в сборе и разъем		*
Система жгут проводов высокого напряжения		
Жгут проводов высокого напряжения PTC конденсатора в сборе		*
Сборка трехфазного провода двигателя		*
Жгут проводов высокого напряжения зарядного устройства в сборе		*
Жгут проводов высокого напряжения силовой Батареи в сборе		*
Приводной двигатель и система управления		
Очистка поверхности двигателя и разъемов		*
Кронштейны и болты крепления силового агрегата		*
Очистка поверхности и разъемов контроллера двигателя		*
Съёмные болты двигателя и радиатора		*
Очистка поверхности радиатора и разъемов		*

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)		
Интервал технического обслуживания Пункт обслуживания	время (месяцы)	3
	Пробег (x1000км)	5
Впускные и выпускные трубы двигателя и контроллера		*
Смазка редуктора (ATF-VI; ETF-EMC)		*
Смазка редуктора (Кастрол 805C)		*
смазка шасси		*

Описание символов в таблице:

1 - Осмотрите эти элементы и связанные с ними детали и, при необходимости, исправьте, очистите, пополните, отрегулируйте или замените.

Следуйте рекомендуемым характеристикам масел/смазок и таблице производительности в этой главе.

При необходимости замените или отбалансируйте колеса.

 Уважение
Если во время эксплуатации транспортного средства окружающая среда или условия труда относительно суровые (длительная нагрузка, неудовлетворительное качество воздуха, высокая влажность и высокая температура и т. д.) Горные дороги и другие условия, вы можете обратиться к требованиям таблицы периодического технического обслуживания и одновременно увеличить частоту технического обслуживания.



График регулярного технического обслуживания

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)																	
Пункт обслуживания	время (месяцы)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	
	пробег (×1000км)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
расширитель диапазона																	
Смазка расширителя запаса хода (класса SP и выше) следует заменять		каждые 1 год или каждые 10 000 километров эксплуатации расширителя запаса хода, в зависимости от того, что наступит раньше.															
масляный фильтр		Замените расширитель пробега каждые 1 год или каждые 10 000 километров пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.															
Топливный фильтр														*	/	/	*
элемент воздушного фильтра		Проверяйте и очищайте каждые 1 год или каждые 10 000 километров эксплуатации расширителя запаса хода, а также каждые 2 года или каждые 20 000 километров эксплуатации расширителя запаса хода. Километры заменяются, в зависимости от того, что наступит раньше															
свеча зажигания		Замените расширитель пробега каждые 3 года или каждые 30 000 километров пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.															
Опекания: видимость расширителя диапазона		Заменяйте каждые 4 года или 100 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.															
Вытяжная система														*	*	*	*
Топливопроводы и фитинги														*	*	*	*
Затяните болт подвески расширителя диапазона														*	*	*	*
Жгут проводов расширителя диапазона, различные датчики														*	*	*	*
Система принудительной вентиляции картера														*	*	*	*
Топливный бак, трубка испарения топлива, топливный клей														*	*	*	*
Трубка, угловой баллон														*	*	*	*
Шасси и кузов																	
Функция торможения и ход														*	*	*	*
Рулевое колесо и рулевой механизм														*	*	*	*
Состояние и функция ремня безопасности														*	/	*	/
Дверные замки, петли, стопоры (при необходимости) для смазки)														*	*	*	*
Обслуживание уплотнительных полос и ограничителей автомобиля		Во время каждого технического обслуживания проверяйте и очищайте поверхность уплотнительной ленты и ограничительного блока, а затем растяните отвердитель для резины. Серьезные повреждения и старение требуют замены уплотнительных лент или ограничительных блоков.															
Проверка свободного хода педали тормоза														*	*	*	*
Тормозная жидкость		Заменяйте каждые 3 года или 60 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.															
Тормозной трубопровод (включая вакуумный усилитель)														*	*	*	*
Закрепите нижние болты и винты шасси и кузова.														*	*	*	*
Передние и задние амортизаторы														*	*	*	*

Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)																			
Интервал технического обслуживания Пункт обслуживания	время (месяцы)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180			
	пробег (×1000км)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150			
регулярная укладка шасси		Проверить, не являются ли отзывы пользователей ненормальными или шумы ненормально излучены.																	
Состояние шин и давление в шинах		I																	
Электроусилитель руля																			
втулка приводного вала																			
Тормозной диск переднего колеса и соответствующие рабочие детали		I																	
Тормозной диск заднего колеса и соответствующие рабочие детали		I																	
колесные гайки																			
Кондиционер и электроника																			
Кондиционер		/Я//Я//Я / / . / / . /																	
Устройства освещения и сигнализации		I																	
Система омыwania лобового стекла (включая дождь срабат., датчик для чистоты воды)																			
батарея																			
Салонный фильтр		Заменяйте каждые 1 год или каждые 20 000 километров, в зависимости от того, что наступит раньше.																	
Силовая аккумуляторная система																			
Силовая батарея в сборе																			
Емкость аккумулятора																			
Линия электропередачи аккумуляторной батареи и безопасность аккумуляторной батареи Установить клеммы																			
Очистка поверхности аккумуляторной батареи		I																	
Крышка для защиты от термического повреждения (вне силовой батареи)		I																	
Система зарядки																			
Зарядное гнездо для медленной зарядки в сборе		I																	
Зарядный разъем для медленной зарядки		I																	
Разъем для быстрой зарядки в сборе		I																	
Автомобильное зарядное устройство и разъем		I																	
Система управления мощностью двигателя																			
Жгут проводов высокого напряжения РТС кондиционера		I																	
Сборка трехфазной линии электродвигателя		I																	

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11



Время и пробег (в зависимости от того, что наступит раньше)																	
Период технического обслуживания Пункт обслуживания	время (месяцы)	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	
	пробег (×1000км)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	
Жгут проводов высокого напряжения зарядного устройства I																	
Жгут проводов высокого напряжения силовой батареи I																	
Приводной двигатель и система управления																	
Очистка поверхности двигателя и разъема I																	
Кронштейн крепления силового агрегата и болты крепления I																	
Монтажный кронштейн силового агрегата и подключение двигателя болт		I															
Очистка поверхности контроллера двигателя и разъема I																	
Стыковочный болт двигателя и редуктора I																	
Очистка поверхности редуктора и разъема I																	
Впускная и выпускная труба для воды двигателя и контроллера I																	
Смазка редуктора (ATF-VI; ETF-EMC)		Проверяйте при каждом техническом обслуживании и заменяйте каждые 5 лет или 100 000 километров пробега, в зависимости от того, что наступит раньше. (Цзинкан Мотор)															
Смазка редуктора (Кастрол 80SC)		Проверяйте при каждом техническом обслуживании и заменяйте каждые 5 лет или 100 000 километров пробега, в зависимости от того, что наступит раньше. (Хуавэй Мотор)															
Заменяющая керосин		Заменяйте каждые 4 года или 100 000 км пробега, в зависимости от того, что наступит раньше.															

Описание символов в таблице:

I - Осмотрите эти элементы и связанные с ними детали и, при необходимости, исправьте, очистите, пополните, отрегулируйте или замените.

/—Пока не нужен.

Следуйте «рекомендуемым характеристикам масел/смазок и таблице производительности» в этой главе.

При необходимости замените или отбалансируйте колеса.

Уведомление
Если во время эксплуатации транспортного средства окружающая среда или условия труда относительно суровые (длительная нагрузка, неудовлетворительное качество воздуха, высокая влажность и высокая температура и т. д.) Горные дороги и другие условия), вы можете обратиться к требованиям таблицы периодического технического обслуживания и своевременно увеличить частоту технического обслуживания.

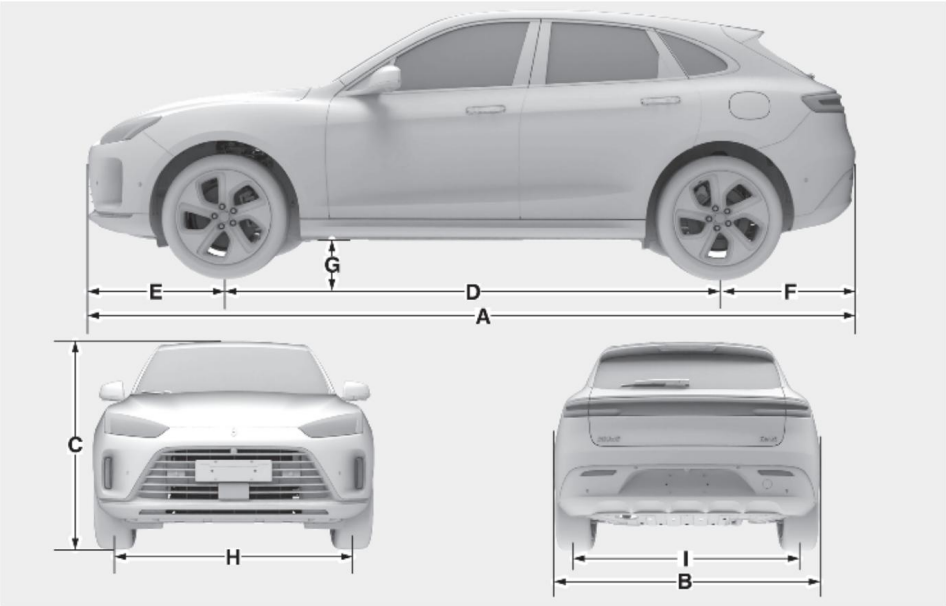
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

Параметры автомобиля

В этой главе содержатся технические параметры и техническая информация, которые помогут вам быстрее разобраться в автомобиле.

AITO

Размер тела



отметка	размер	Единица измерения (мм)
A	длина	4770
Б	ширина ¹	1930 год
С	высокий	1625 г.
Д	Колесная база	2880
Э	передний свес	945
Ф	Задний свес	945
г	минимальный дорожный просвет	175 (поддержание)/150 (полная загрузка)
час	Передняя колея	1655 г.
-	задняя колесная база	1650 г.

1: Ширина автомобиля не включает ширину наружных зеркал.

Качество автомобиля

проект	Осуществительная версия	Осуществительная оценка	Версия проектируемости	Стандартная версия
Снаряженная масса (кг)	2335	2335	2335	2220
Максимально допустимая общая масса (кг)	2710	2710	2710	2595
1 Максимальная осевая нагрузка передней/задней оси (кг)	1369/1341	1369/1341	1369/1341	1247/1348

1: Нагрузка на ось при полной нагрузке.

характеристики автомобиля

Технические характеристики расширенной модели

проект	параметр
Модель расширенной модели	H15RT
Максимальная полезная мощность/скорость (кВт/об/мин)	90/4500
Номинальная мощность/скорость (кВт/об/мин)	92/4500
Максимальный крутящий момент/скорость (Н·м/об/мин)	205/3500
Тип	Рядный четырехцилиндровый двигатель, порт впрыска, турбонаддув, EGR низкого давления.
Метод забора воздуха	турбонаддув выхлопных газов
расположение цилиндров	в горизонтальной
Размер отверстия × ход (мм)	73,5×88,32
Объем (мл)	1499
Скорость холостого хода (об/мин)	750±50
свеча зажигания	ЛДК8РТИП, ЛКР8ХИ
Стандарты выбросов	Надлежащий VI.6
Условия рабочей среды	-30 °C температура воздуха 45 °C, высота 4800 м.



Технические характеристики приводного двигателя

проект	165 сентября	XB150 CTZ196XY0P1	XB165 CYS210XY0P1	XB200 CTZ196XY0P4
Тип двигателя	Общайтесь асинхронно	Синхронизация с синхронным двигателем	Общайтесь асинхронно	Синхронизация с синхронным двигателем
Диапазон рабочего напряжения (В)	270-420	260-420	260-420	260-420
Непрерывная мощность (кВт)	60	60	42	72
Пиковая мощность (кВт)	165	150	165	200
Непрерывный крутящий момент (Нм)	125	120	63	139
Пиковый крутящий момент (Нм)	420	300	315	360
Номинальная рабочая скорость (об/мин)	4600	4800	6250	4960
Максимальная рабочая скорость (об/мин)	16000	17600	17600	17600
Метод охлаждения	Масляный радиатор	Масляный радиатор	Масляный радиатор	Масляный радиатор
Уровень изоляции CHXX				
Уровень защиты	IP67	IP67	IP67	IP67

Характеристики аккумуляторной батареи

проект	Оригинальная версия	Оригинальная версия	Версия производительности	Стандартная версия
Тип батареи питания	Тройная литий-ионная батарея			
Номинальная емкость (Ач)	114			
Стандартное напряжение (В)	351,36			
диапазон температур	-30°C ~55°C			
Время зарядки	Быстрая зарядка: 45 минут (20%~80%) Медленная зарядка: 5 часов (20%~90%)			

Динамическая производительность

проект	Окончательная версия	Окончательное издание	Версия привлекательности	Стандартная версия
Режим вождения	Передний и задний двойной моторный полный приводПередний и задний двойной моторный полный приводПередний и задний двойной двойной моторный полный приводЗадний одномоторный полный привод			
Максимальная расчетная скорость (км/ч)	210	210	210	200
Максимальная оценка ¹ (%)	30	30	30	30
Время разгона 0-100 км/ч (с)	4.4	4.6	4,8	7.1

1: Транспортное средство трогается с места у неподвижного солонча.

Потребление энергии

На потребление энергии влияют определенные условия: загрузка автомобиля, давление в шинах, стиль вождения, скорость и ускорение автомобиля и т. д.

проект	Окончательная версия	Окончательное издание	Версия привлекательности	Стандартная версия
Расход ¹ (Расход топлива) (CS, л/ топлива 100км)	6,78	6,78	6,69	6.4
Потребление ¹ (потребляемая мощность) (омбимарования, электроэнергии кВтч/100км)	21.1	21.1	20,7/20,8	19,8
Запас хода на чисто электрическом ^{1 2} режиме (км)	150	150	150	160

1: Все перечисленные данные представляют собой данные о рабочих условиях WLTC.

2: Расстояние, пройденное транспортным средством при уровне заряда аккумулятора от 100% до 20%.

Характеристики топлива

проект	оценка	Объем топливного бака (л)
бензин	95# и выше	56

по привлекательности

проект	параметр
Минимальный диаметр поворота	12 м
Угол въезда (обрезанный/полная нагрузка)	18°/17,2°
Угол съезда (снаряжение/полная загрузка)	24°/21,7°
Продольный угол прогиба (техническое обслуживание/полная нагрузка)	14,6°/12,7°

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11



шумовой комфорт

проект	Осуществительная версия	Осуществительная версия	Версия трансмиссии	Стандартная версия
Пройденный шум (дБА)	71			
Шум в салоне автомобиля при движении с постоянной скоростью 60 км/ч. (дБА)	55,5			
Шум в салоне автомобиля при движении с постоянной скоростью 80 км/ч. (дБА)	60			

Параметры сиденья

проект	Сиденье со стороны водителя	Сиденье со стороны пассажира	задние сиденья
1 Установите положения передних и задних сидений	Сдвиньте вперед 220 мм, Сдвинуть назад на 20 мм.	Сдвиньте вперед 180 мм, Сдвинуть назад на 20 мм.	Не регулируется
1 Установка статуса угла наклона спинки	25°	25°	27°
Обычное использование спинки сиденья	Отрегулируйте угол на 25° вперед и на 49° назад от проектного угла.		Не регулируется

1: При измерении глубины подушки сиденья.

Тип подвески

проект	тип
вперед	Независимая подвеска на четырех шаровых опорах на двойных поперечных рычагах
назад	Многоопорная независимая подвеска на трапецевидных рычагах

Регулировка углов установки колес

Все значения сход-развала измеряются с одной стороны на автомобиле в заводском состоянии (стандартная комплектация, все необходимые жидкости, менее 10 литров топлива)

Значения параметров шин.

тип сход-развала колес	данные
Угол развала передних колес	-0°30'±0°20'
Угол развала задних колес	-1°25'±0°20'
Угол наклона шкворня	+3°26'±0°30'
Угол кастера шкворня	+3°48'±0°30'
схождение переднего колеса	+0°05'±0°05'
Схождение задних колес	+0°10'±0°05'

Характеристики шин

давление в шинах

Шинная линейка Размер/тип	Рекомендуемое давление в шинах (холодные шины)			
	Без нагрузки (бар)		Полная нагрузка (бар)	
	вперед	назад	вперед	назад
255/50P19	2,8		3.0	
255/45P20				

Технические характеристики шин см. на фактическом автомобиле.

Динамическая балансировка шин

Размер шин	Данные(г)	момент затяжки колесных гаек (Нм)	Модель колеса
255/50P19	<50 г	135	8J×19
255/45P20			8,5Дж×20

Технические характеристики шин см. на фактическом автомобиле.



Система торможения

Параметры торможения

проект	Спецификация
тормозная жидкость	DOT4
Дозировка тормозной жидкости	700±50мл
Свободный ход педали тормоза	5~15 мм
Ход педали тормоза (нормальные условия эксплуатации)	Пустой ход: 4,65~6,2 мм Ход действия: 0 ~ 80 мм Предельный ход: 111,6 мм
Ход педали тормоза (состояние неисправности)	Пустой ход: 60,45~62 мм Ход действия: 0-95,8 мм Предельный ход: 111,6 мм
Стояночный тормоз	Электронный стояночный тормоз
тормозной суппорт	Суппорт передний (Southern Trina): 15106L01; Суппорт задний левый (Hitachi Anstemo): 0204N13313; Суппорт задний правый (Hitachi Anstemo): 0204N13314;
Тормозной путь (начальная скорость 100 км/ч, без нагрузки)	мин 36 м

Разумный диапазон использования тормозной пары трения

Тормозной диск/тормозная колодка	Размеры (мм)	
	переднее колесо	Заднее колесо
Стандартная толщина тормозного диска	30	20
Предельная толщина тормозного диска	28	18
Тормозные накладки стандартной толщины ¹	10,5	11
¹ Предельная толщина тормозных накладок	2	2

1: Без учета толщины задней панели.

Объем заливаемого масла

проект	Спецификация	Дозировка (л)
Смазка редуктора (SEP165)	АТФ-VI;ETF-EMC	3,0±0,5
Смазка редуктора (CTZ196XY0P1)	БОТ 805С	1,7±0,1
Смазка редуктора (CTZ196XY0P4)	БОТ 805С	1,7±0,1
Смазка редуктора (CYS210XY0P1)	БОТ 805С	2,0±0,1
Расширитель диапазона (H15RT)	СП 0W/20	4 (при капитальном ремонте двигателя) 3,5 (при замене масляного фильтра)

Объем заливаемой мойочной жидкости

проект	Спецификация	Дозировка (л)
жидкость для омывателя лобового стекла	-35°C	3,7±0,2

Объем заправки хладагента для системы кондиционирования воздуха

проект	Спецификация	Дозировка (г)
хладагент для кондиционера	P134a	600±20

Объем заливки охлаждающей жидкости

Спецификация	проект		Дозировка (л)
-40°C	Безопасный уровень заполнения расширительного бачка воды	1,5 т H15RT	8,7±0,5
	Бачок с охлаждающей жидкостью основного контура	Оптимальный уровень	13,5±0,5
		Оптимальное значение	13,5±0,5
		Минимальная температура	13,5±0,5
		Стандартный уровень	13,0±0,5



редуктор

проект	Окончательная версия	Окончательное издание	Версия транслитерации	Стандартная версия
Общее передаточное отношение главного редуктора (перед/зад)	11,135/11,135	11.135/11.135	8.286/11.135	11,135
задний ход	Ограничено изменением направления вращения двигателя			

рулевая система

проект	параметр
Максимальный угол поворота передних колес (внутрь/наружу)	39,64°±2°/32,97°±2°

Метрическая терминология

термин	эквивалентность
мм	мм
м	рис
км	км
км/ч	километры в час
°C	градусов Цельсия
о	тригль
т	точка
%	процент
г	грамм
кг	килограмм
мл	мл
л	литры
В	вольт
А	ампер
Ах	Час
кВт	киловатт
кВт·ч	киловатт час
с	второй
мин	минута
об/мин	об/мин
Н·м	Ньютоны метры

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



Сокращенное название

термин	описание
ACC	адаптивная система круиз-контроля
АЕБ	интеллектуальное экстренное торможение
АПА	Помощь при парковке
АКС	система управления качеством воздуха
Автоудержание	автоматическая парковка
В-ЗВОНОК	помощь на дороге
БСД/LCA	Система контроля слепых зон/ассистент при перестроении движения
CRBS	Регуляция энергии торможения
ДМС	система мониторинга водителя
ДОУ	Предупреждение об опасности для
ЕБД	Электронное распределение тормозных усилий
электронный экстренный тормоз	аварийное спасение
ЭПБ	Электронный стояночный тормоз
ЭКУ	контроль устойчивости тела
И Т. Д	Электронная система взимания платы за проезд
FCW	предупреждение о лобовом столкновении
ЗТВ	сигнализация аварийного торможения
НВА	Гидравлический усилитель торможения
ГББ	Гидравлический усилитель
НДС	крутой спуск
ХХК	Ассистент на подъеме
МИА	Интеллектуальная помощь в освещении
HUD	хедз-ап дисплей
ЛАС	система помощи при движении по полосе
РЦТА	Предупреждение о перекрестке сзади
ЛДВ	Предупреждение о выходе с полосы движения
ОБД	Система диагностики неисправностей выбросов
ОТА	удаленное обновление программного обеспечения
РДП	помощь при выходе с полосы движения
РМФ	Функция защиты от опрокидывания

термин	иллюстрировать
	Распределение входов ограничивает скорость
TKC	СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ТЯГИ
ТДЖ/ЛИКА	Система помощи в пробках/интегрированный круиз-контроль
TPMS	система контроля давления в шинах
B2L	Возмущен парковка - транспортное средство отключено
B2B	Система помощи парковки между транспортными средствами
в установленном виде	Динамический контроль тела
ВИН	ВИН

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11

A I T O

Опознавательный знак

окно микроволновой печи



Иллюстрация: Расположение окна микроволновой печи

Положение микроволнового окна используется для фиксации электронной идентификации автомобиля. Электронный логотип должен быть обращен к передней части автомобиля и приклеен к внутренней стороне лобового стекла.

таблица с давлением в шинах



Иллюстрация: Расположение таблицы давления в шинах

Таблица с указанием давления в шинах находится под левой средней стойкой.

Пасторальная табличка автомобиля

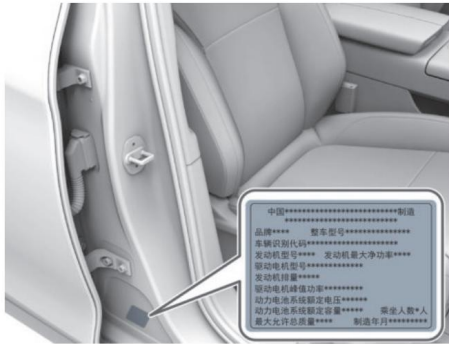


Иллюстрация: Расположение заводской таблички автомобиля (расположение изображения приведено только для справки, для конкретных условий обратитесь к реальному автомобилю)

Заводская табличка автомобиля находится под средней стойкой с правой стороны.

Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

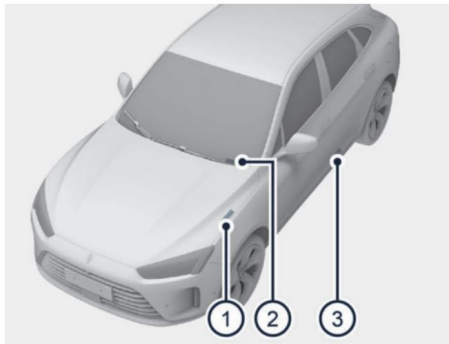


Иллюстрация: Расположение VIN-кода автомобиля (расположение на изображении приведено только для справки, для конкретных условий обратитесь к реальному автомобилю)

1 Номер VIN расположен на левой стороне переднего капота.

2 Номер VIN расположен в левом нижнем углу переднего лобового стекла.

3 Номер VIN расположен под средней стойкой с левой стороны.

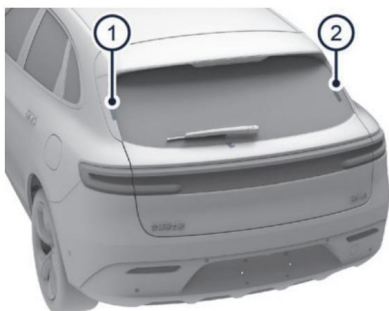


Иллюстрация: Расположение VIN-кода автомобиля (расположение на изображении приведено только для справки, для конкретных условий обратитесь к реальному автомобилю)

1 Номер VIN расположен на стойке D с левой стороны багажника.

2 Номер VIN расположен на правой стороне багажника.



Иллюстрация: Расположение VIN-кода автомобиля (расположение на изображении приведено только для справки, для конкретных условий обратитесь к реальному автомобилю)

1 Номер VIN расположен под пассажирским сиденьем и выгравирован на полу.
На балке.

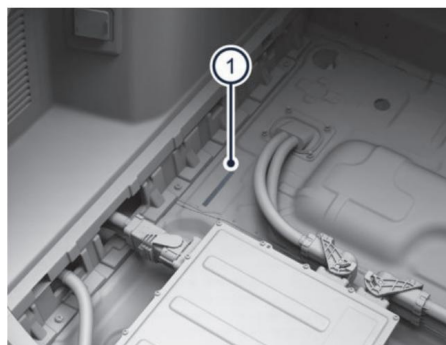


Иллюстрация: Расположение VIN-кода автомобиля (расположение на изображении приведено только для справки, для конкретных условий обратитесь к реальному автомобилю)

1 Номер VIN расположен слева под полом багажника.

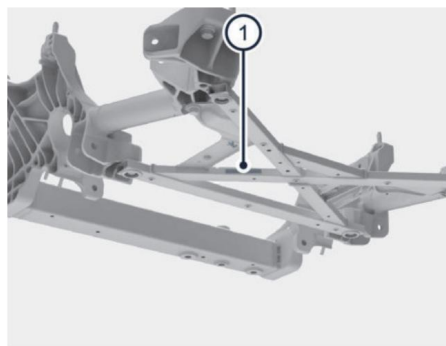


Иллюстрация: Расположение VIN-кода автомобиля (расположение на изображении приведено только для справки, для конкретных условий обратитесь к реальному автомобилю)

1 Номер VIN расположен на поперечине переднего подрамника.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

A I T O

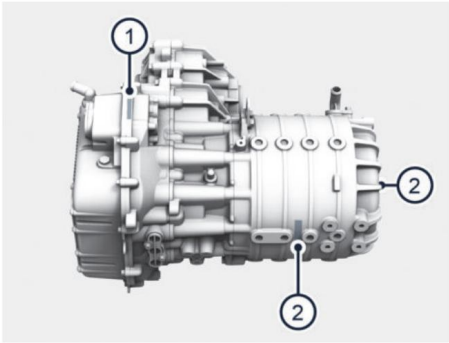


Иллюстрация: Передний электродвигатель (конфигурация с полным приводом) (расположение изображения предназначено только для справки, для конкретных условий обращайтесь к реальному автомобилю)

1 Номер VIN расположен на переднем редукторе.

2 Код VIN расположен на переднем двигателе (на всем автомобиле отображается только одна наклейка).
Реальный автомобиль может отображаться в любом положении, для получения подробной информации обратитесь к фактическому автомобилю).

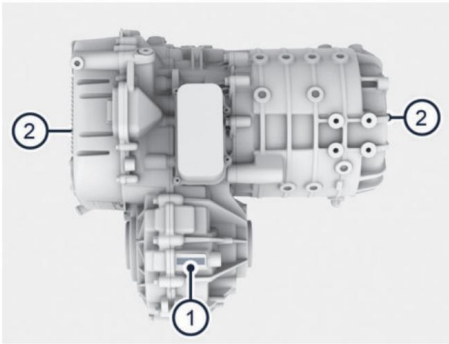


Иллюстрация: Передний электродвигатель (конфигурация с полным приводом) (расположение изображения предназначено только для справки, для конкретных условий обращайтесь к реальному автомобилю)

1 Модель переднего двигателя и заводской номер выгравированы на переднем редукторе. 2 Модель переднего двигателя и заводской серийный номер выгравированы на переднем двигателе.

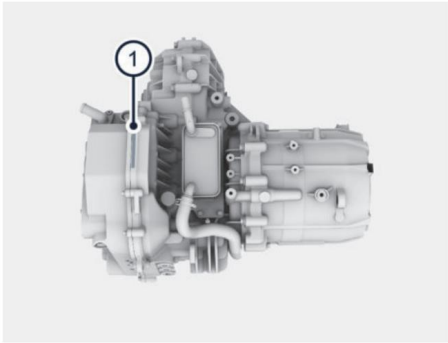


Иллюстрация: Передний электродвигатель (конфигурация с полным приводом) (расположение изображения предназначено только для справки, для конкретных условий обращайтесь к реальному автомобилю)

1 Номер VIN расположен на переднем редукторе.

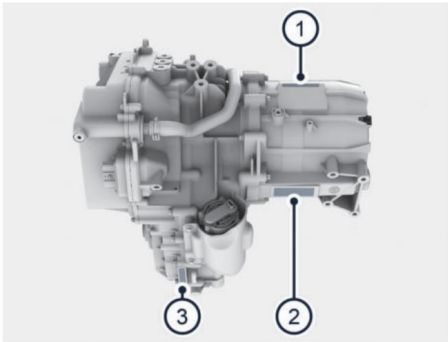


Иллюстрация: Передний электродвигатель (конфигурация с полным приводом) (расположение изображения предназначено только для справки, для конкретных условий обращайтесь к реальному автомобилю)

1 номер VIN расположен на переднем двигателе. 2 Модель переднего двигателя и заводской серийный номер выгравированы на переднем двигателе. 3 Модель переднего двигателя и заводской номер выгравированы на переднем редукторе.

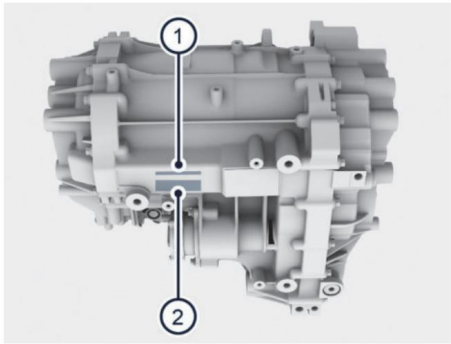


Иллюстрация: Задний электродвигатель (конфигурация с полным приводом) (Расположение изображения предназначено только для справки, для конкретных условий обращайтесь к реальному автомобилю)

1 номер VIN расположен на заднем двигателе.

2 Модель заднего двигателя и заводской серийный номер выгравированы на заднем двигателе.

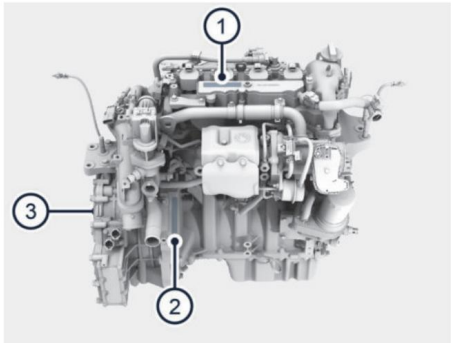


Иллюстрация: Расширитель диапазона (расположение изображения приведено только для справки, для конкретных условий обращайтесь к реальному автомобилю)

1 Номер модели и заводской номер расширителя диапазона наклеены на расширителе диапазона. 2 Номер

модели и заводской серийный номер расширителя диапазона выгравированы на расширителе диапазона.

3 VIN-код расположен на боковой стороне генератора расширителя диапазона.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



Отказ от ответственности

Быстро изучайте информацию о пользователе, а также информацию об авторских правах и товарных знаках.

Отказ от ответственности

Распространение

Все другие товарные знаки, содержащиеся в этом документе, являются собственностью их соответствующих владельцев, и использование этих товарных знаков в этом документе не подразумевает спонсорство или поддержку их продуктов или услуг. Любое несанкционированное использование любых торговых марок, представленных в этом документе или на автомобиле, строго запрещено. Если у вас есть потребность в рекламе, демонстрации и т. д., вы должны получить предварительное письменное разрешение от производителя данного руководства (далее именуемого «производитель») или его аффилированных лиц. Если иное не указано производителем, все продукты, технологии, программное обеспечение, программы, данные и связанная с ними информационная информация (включая текст, изображения, аудио и видео, макет веб-страниц, диаграммы, данные и другие права и интересы), созданные, произведенные и запущенные нас в руководстве Все права (включая права интеллектуальной собственности, коммерческую тайну и другие смежные права) на Контент принадлежат Производителю и/или его аффилированным лицам. Любое несанкционированное использование вышеуказанного контента без разрешения производителя и/или его аффилированных лиц может нарушить права производителя и/или его аффилированных лиц, и мы будем нести юридическую ответственность нарушителей.

Транспортные средства телематической системы/регистратора данных

Транспортные средства оснащены некоторыми электронными модулями для мониторинга и записи данных от различных систем автомобиля (включая двигатели, аккумуляторные батареи, тормозные системы и электрические системы). Эти электронные модули записывают различные ситуации вождения и вождения, включая торможение, ускорение, информацию о поездке и другую информацию о вождении. Он также записывает функциональную информацию автомобиля, такую ​​как события и состояние зарядки, включение/отключение различных систем, диагностические коды неисправностей, идентификационный номер автомобиля (VIN), скорость автомобиля, направление движения и местоположение. Эти данные хранятся в автомобиле, и к ним могут получить доступ, использовать и хранить профессиональные авторизованные специалисты по обслуживанию с разрешения пользователя во время технического обслуживания автомобиля, или они могут регулярно передаваться по беспроводной сети в Cyrus Automotive GmbH через телематическую систему автомобиля. С разрешения пользователя мы можем использовать эти данные для выполнения следующих операций, в том числе: предоставления удаленных информационных услуг; устранения неполадок и оценка качества, функциональности и производительности транспортного средства; использование анонимных данных для анализа и исследований для комплектации транспортного средства, а также совершенствования и проектирования транспортного средства, системы, а также для других целей, предусмотренных законом. В процессе технического обслуживания автомобиля проблемы можно решать удаленно, просто просматривая записи данных автомобиля.

В зависимости от необходимости предоставления услуг телематическая система автомобиля регулярно передает по беспроводной сети информацию о движении в компанию Thaly's Automotive Co., Ltd. Эти данные используются, как описано выше, и помогают обеспечить надлежащее техническое обслуживание автомобиля. Дополнительные функциональные возможности автомобиля могут потребовать использования телематической системы автомобиля и предоставляемой информации, включая такие функции, как напоминания о зарядке, обновления программного обеспечения, а также удаленный доступ и управление различными системами автомобиля.

Cyrus Automotive Co., Ltd. будет строго соблюдать соответствующие законы и ведомственные постановления при сборе, хранении, использовании, обработке, передаче, предоставлении и

раскрытии вышеупомянутых данных, а также принимать меры безопасности, соответствующие отраслевым стандартам, для защиты вашей личной информации. Для получения подробной информации посетите официальный сайт Политики конфиденциальности AITO (aito.auto).

Контроль качества

При доставке на одометре автомобиля будет отображаться определенный пробег. Это результат всесторонних испытаний, гарантирующих качество автомобиля. Процесс тестирования включает проверку во время и после производства. Заключительная проверка проводится на автомобиле и включает в себя дорожное испытание, проводимое техническим специалистом.

Информация о владельце

транспортных средств может незначительно отличаться в зависимости от опций автомобиля, версии программного обеспечения, региона покупки и конкретных настроек автомобиля. Все описания и инструкции являются полными на момент публикации. Однако, поскольку нашей целью является постоянное совершенствование, мы оставляем за собой право вносить изменения в любое время.

Информация о пригодности

документа Информация о владельце регулярно обновляется с учетом обновлений этого автомобиля. Однако в некоторых случаях недавно выпущенные функции могут оказаться недостаточно исчерпывающими. Просмотрите примечания к выпуску на центральной консоли, чтобы отобразить информацию о недавно выпущенных функциях. После обновления программного обеспечения примечания к выпуску отобразятся на центральном экране управления; затем щелкните ссылку примечаний к выпуску, и примечания к выпуску отобразятся. Если информация о том, как использовать центральный экран управления автомобилем AITO, противоречит информации в примечаниях к версии, примечания к версии имеют преимущественную силу.

Авторское право и товарный знак

Авторские права и другие права интеллектуальной собственности на всю информацию в этом документе и все программное обеспечение Thaly's Automotive GmbH принадлежат Thaly's Automotive GmbH и ее лицензиарам. Материалы не могут быть скопированы, воспроизведены или изменены полностью или частично без предварительного письменного разрешения Cyrus Automotive Ltd. и ее лицензиаров.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11